

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -1.484	h = -1.484
	DISTANZA	L = 42.412	L = 42.412
	PENDENZA	I = -0.035	I = -0.035

Num	1
Fr	42.412
Qi	13.450
R	700.000
T	28.500
Fr	0.429
Sv	49.010

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -0.841	h = 0.441
	DISTANZA	L = 40.880	L = 18.252
	PENDENZA	I = -0.018	I = 0.024

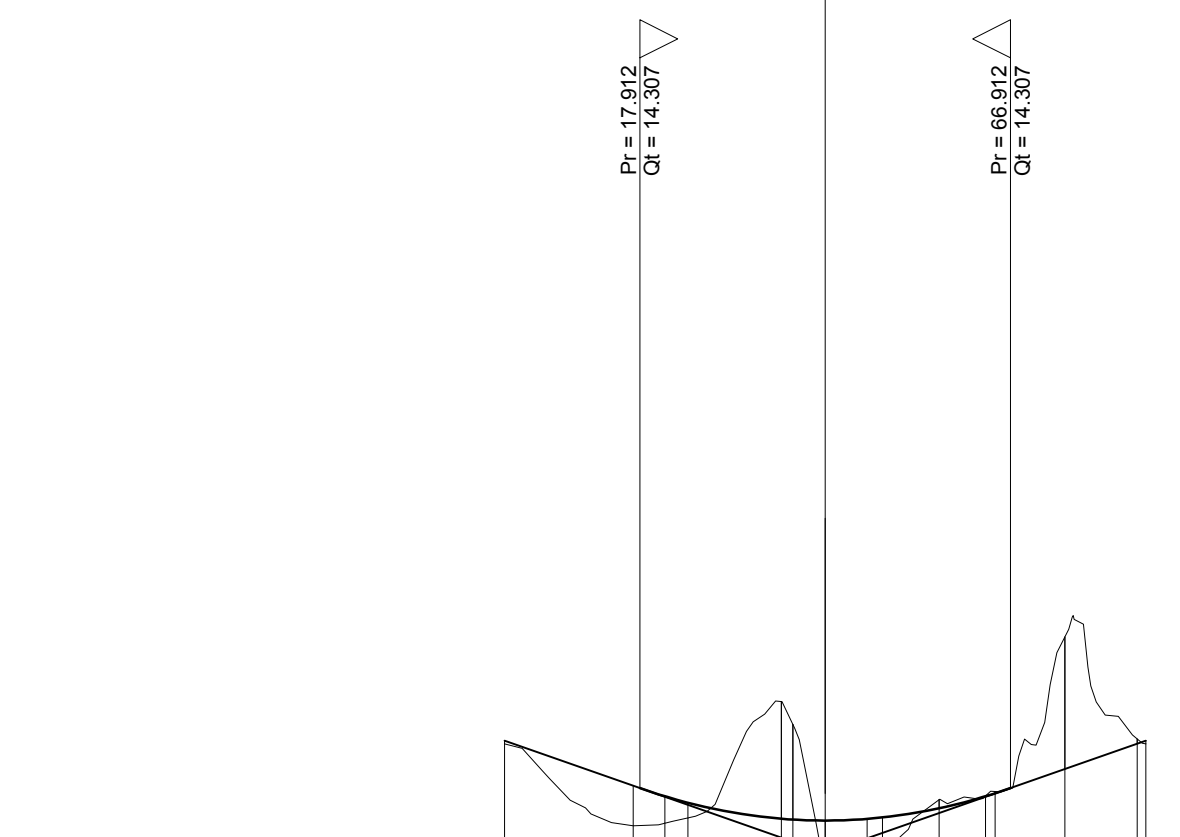
Num	1
Fr	40.880
Qi	14.118
R	650.000
T	13.603
Fr	0.144
Sv	27.388

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = 0.125	h = 0.896	h = 0.347
	DISTANZA	L = 28.270	L = 17.088	L = 14.718
	PENDENZA	I = -0.005	I = 0.050	I = 0.020

Num	1	Num	2
Fr	25.970	Fr	43.408
Qi	12.851	Qi	13.547
R	900.000	R	350.000
T	11.375	T	5.210
Fr	0.127	Fr	0.030
Sv	22.560	Sv	10.426

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = 0.878	h = 0.924	h = 0.281
	DISTANZA	L = 41.187	L = 23.978	L = 12.841
	PENDENZA	I = 0.017	I = 0.040	I = 0.021

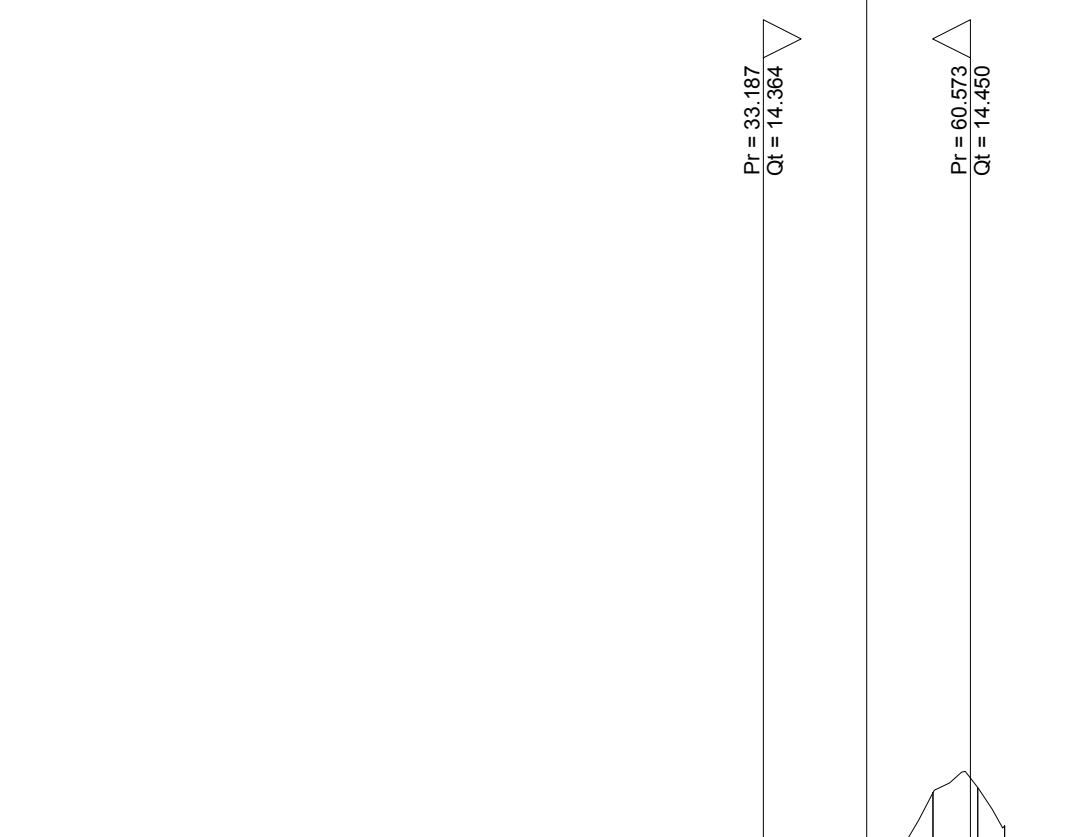
Num	1	Num	2
Fr	51.187	Fr	74.167
Qi	12.905	Qi	13.829
R	1000.000	R	770.000
T	11.546	T	8.786
Fr	0.067	Fr	0.030
Sv	23.103	Sv	13.519



Rotatoria A Via Torrente Agrò

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000  
QT REF. 9.900

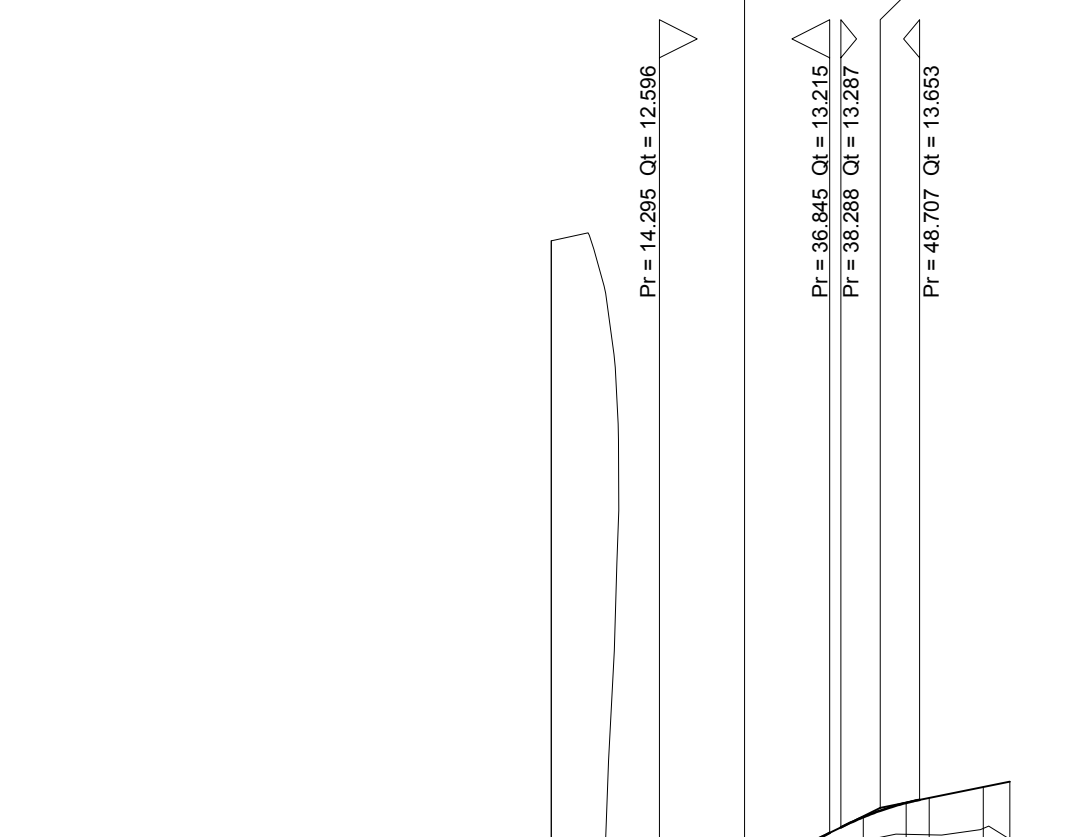
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14
DISTANZE PARZIALI	17.010		12.390		7.980		9.219		9.992				
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000												
QUOTE TERRENO	14.803	14.803	14.803	14.803	14.803	14.803	14.803	14.803	14.803	14.803	14.803	14.803	14.803
QUOTE PROGETTO	14.804	14.838	14.114	13.950	13.874	13.820	13.780	13.750	13.730	13.720	13.710	13.700	13.690
DIFFERENZA DI QUOTA	0.001	-0.030	-0.230	-0.280	-0.300	-0.310	-0.320	-0.330	-0.340	-0.350	-0.360	-0.370	-0.380
ETOMETRICHE	0												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv = 42.412 a = 200.000 Sv = 200.000 R = 13.500												
SOPRAELEVAZIONI	Dx = -0.020 -0.020 -0.020 -0.020												



Rotatoria A Asse 2

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000  
QT REF. 12.000

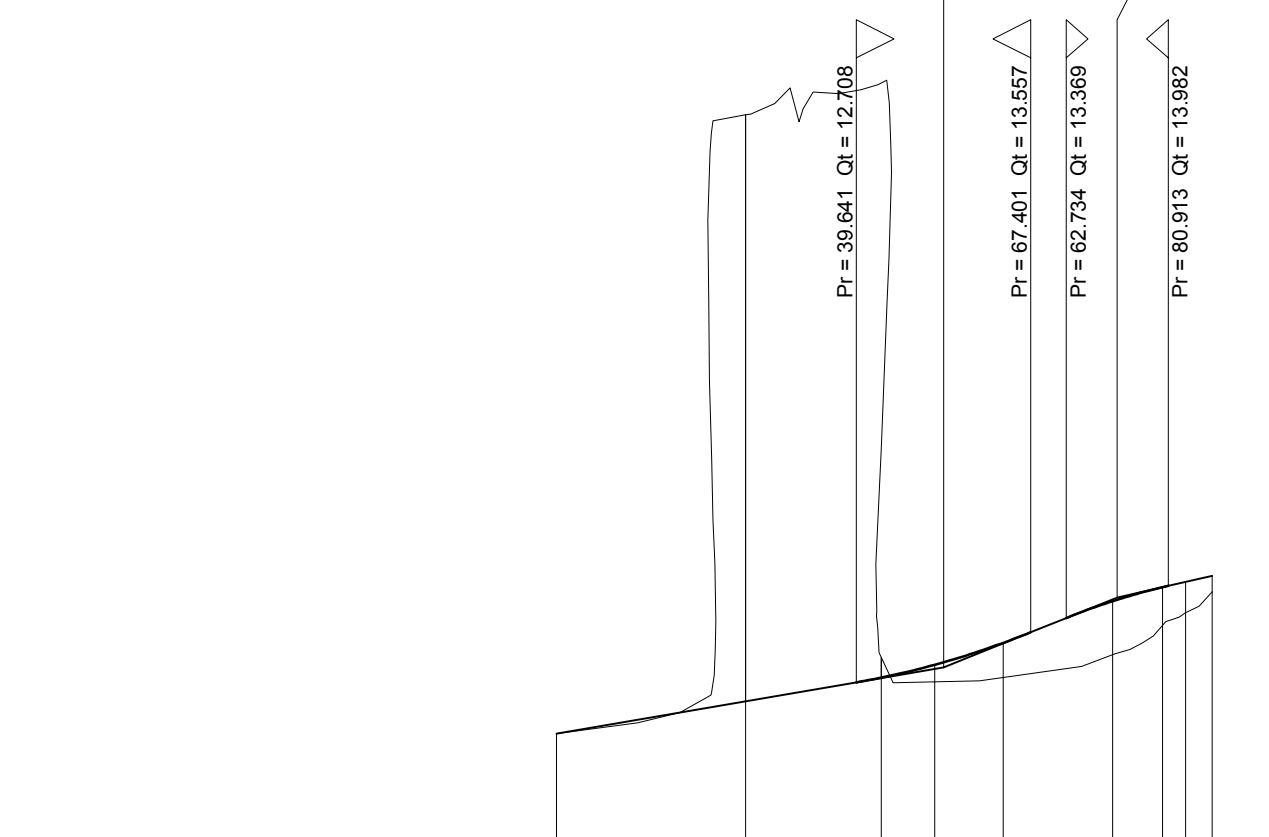
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PARZIALI	26.141	17.163	3.007	1.200	1.500	1.500	1.500	1.500
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000							
QUOTE TERRENO	14.600	14.600	14.600	14.600	14.600	14.600	14.600	14.600
QUOTE PROGETTO	14.600	14.600	14.600	14.600	14.600	14.600	14.600	14.600
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ETOMETRICHE	0							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 26.141 a = 200.000 Sv = 200.000 R = 45.000							
SOPRAELEVAZIONI	Dx = -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 -0.025							



Rotatoria A Asse 3

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000  
QT REF. 9.900

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	8.618	16.382	0.233	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000								
QUOTE TERRENO	12.047	12.047	12.047	12.047	12.047	12.047	12.047	12.047	12.047
QUOTE PROGETTO	12.025	12.058	12.703	13.047	13.282	13.517	13.752	13.987	14.222
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.022	0.011	0.656	1.000	1.235	1.470	1.705	1.940	2.175
ETOMETRICHE	0								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 42.437 a = 200.000 Sv = 200.000 R = 85.000								
SOPRAELEVAZIONI	Dx = -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 -0.025								



Rotatoria A Asse 3

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000  
QT REF. 6.900

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	25.000	17.837	7.690	0.983	14.473				
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000								
QUOTE TERRENO	-12.029	-12.029	-12.029	-12.029	-12.029	-12.029	-12.029	-12.029	-12.029
QUOTE PROGETTO	-12.029	-12.029	-12.029	-12.029	-12.029	-12.029	-12.029	-12.029	-12.029
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ETOMETRICHE	0								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 42.437 a = 200.000 Sv = 200.000 R = 85.000								
SOPRAELEVAZIONI	Dx = -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 -0.025 -0.025								

COMUNE DI SANTA TERESA DI RIVA  
Città Metropolitana di Messina

**REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI SANTA TERESA VAL D'AGRO DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA CATANIA E CORRISPONDENTI COLLEGAMENTI ALLA VIABILITÀ ORDINARIA**  
CUP F51B130072001 CG: 8059580FC3

**PROGETTO DEFINITIVO**  
SISTEMAZIONE VIA TORRENTE AGRÒ E ROTATORIA ZONA BARRACCA  
Rotatoria via Torrente Agrò - Planimetria di progetto e Profilo longitudinale - ROA

PROGETTAZIONE: **PROGER**  
Mandatario: **PROGER S.p.A.**  
DIRETTORE TECNICO: **Dot. Ing. Stefano PALLAVICINI**

PROGER S.p.A.  
DIRETTORE TECNICO  
Dot. Ing. Lorenzo INFANTE

DINAMICA s.r.l.  
DIRETTORE TECNICO  
Dot. Ing. Antonino SUTERA

PROGETTO MANAGER DELLA R.F.I.: **Dot. Ing. Carlo LISTORTI**  
PROGETTO MANAGER ASSISTENTE: **Dot. Ing. Lorenzo INFANTE**  
PROGETTAZIONE STRUTTURALE: **Dot. Ing. Stefano PALLAVICINI**  
PROGETTAZIONE IRRADIANTI/TECNOLOGICHE: **Dot. Ing. Enrico D'ARZENZIO**  
GEOLOGO: **Dot. Geo. Marco SANDRUCCHI**  
RESPONSABILE GEOTECNICA: **Dot. Ing. Tiziana MASCARANO**  
ESPERTO IDROLOGICO/IDRAULICO: **Dot. Ing. Umberto RICO**  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Dot. Ing. Danilo FERRAZZO**  
RESPONSABILE INTERFERENZE E EMERGENZE: **Dot. Arch. Andrea CARLE**  
RESPONSABILE DELLA QUALITÀ: **Dot. Ing. Jacopo BENEDETTI**  
REDAZIONE PROFESSIONISTA: **Dot. Ing. Domenico DI CONDONO**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Dot. Ing. Adriano GRASSI**

REVISIONI: 01 15/05/2021 RECEPIMENTO OSSERVAZIONI CAS 02 25/01/2021 EMISSIONE

REDAZIONE: **PIRRO INFANTE**  
CONTROLLATO: **LISTORTI INFANTE**  
APPROVATO: **LISTORTI**

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **R.U.P. Dot. Ing. Onofrio CRISAFELLI**  
Supp. R.U.P.: **Dot. Ing. Adriano GRASSI**

VISTAPPROVAZIONE: **PIRRO INFANTE**

Scale: 1:1000