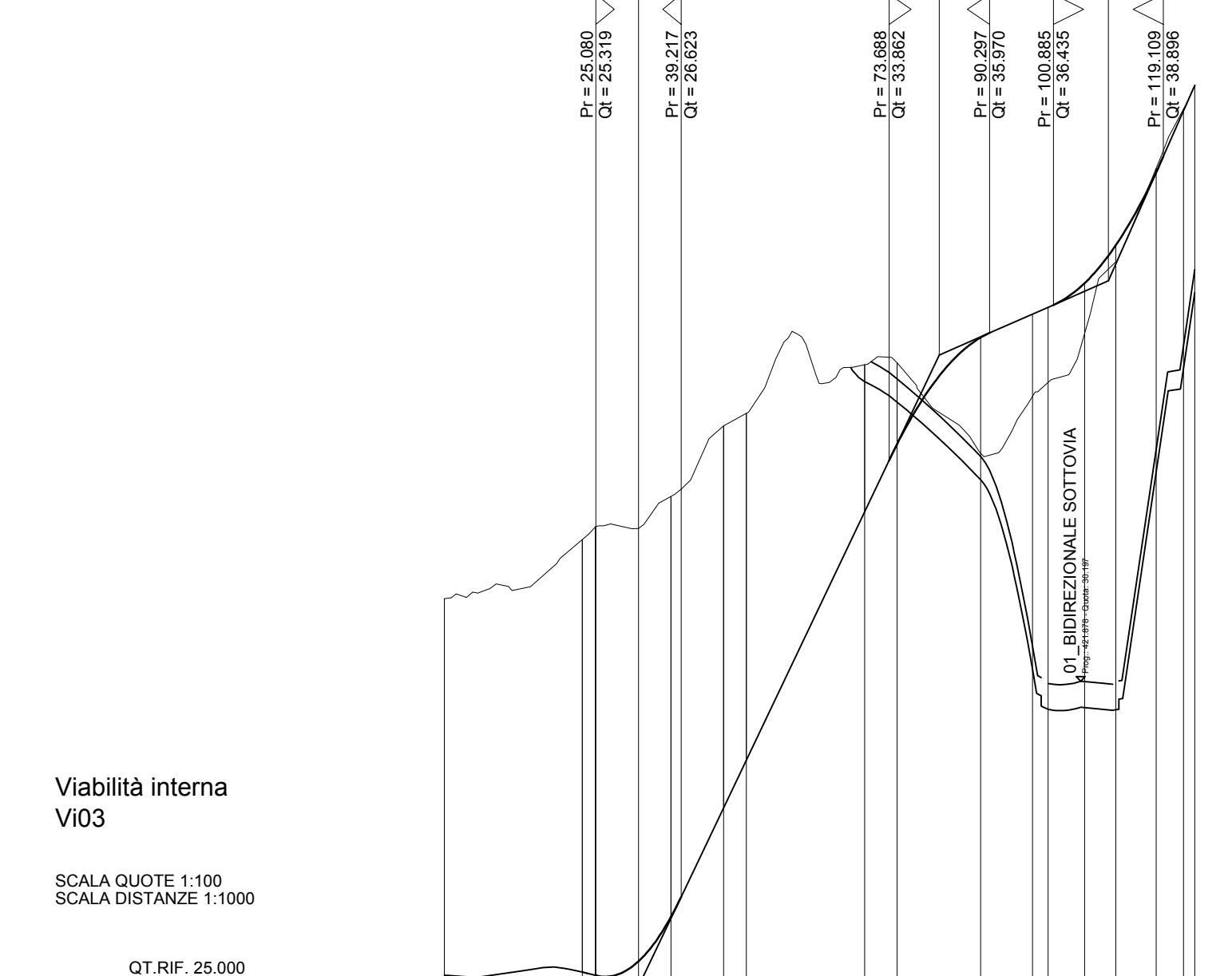


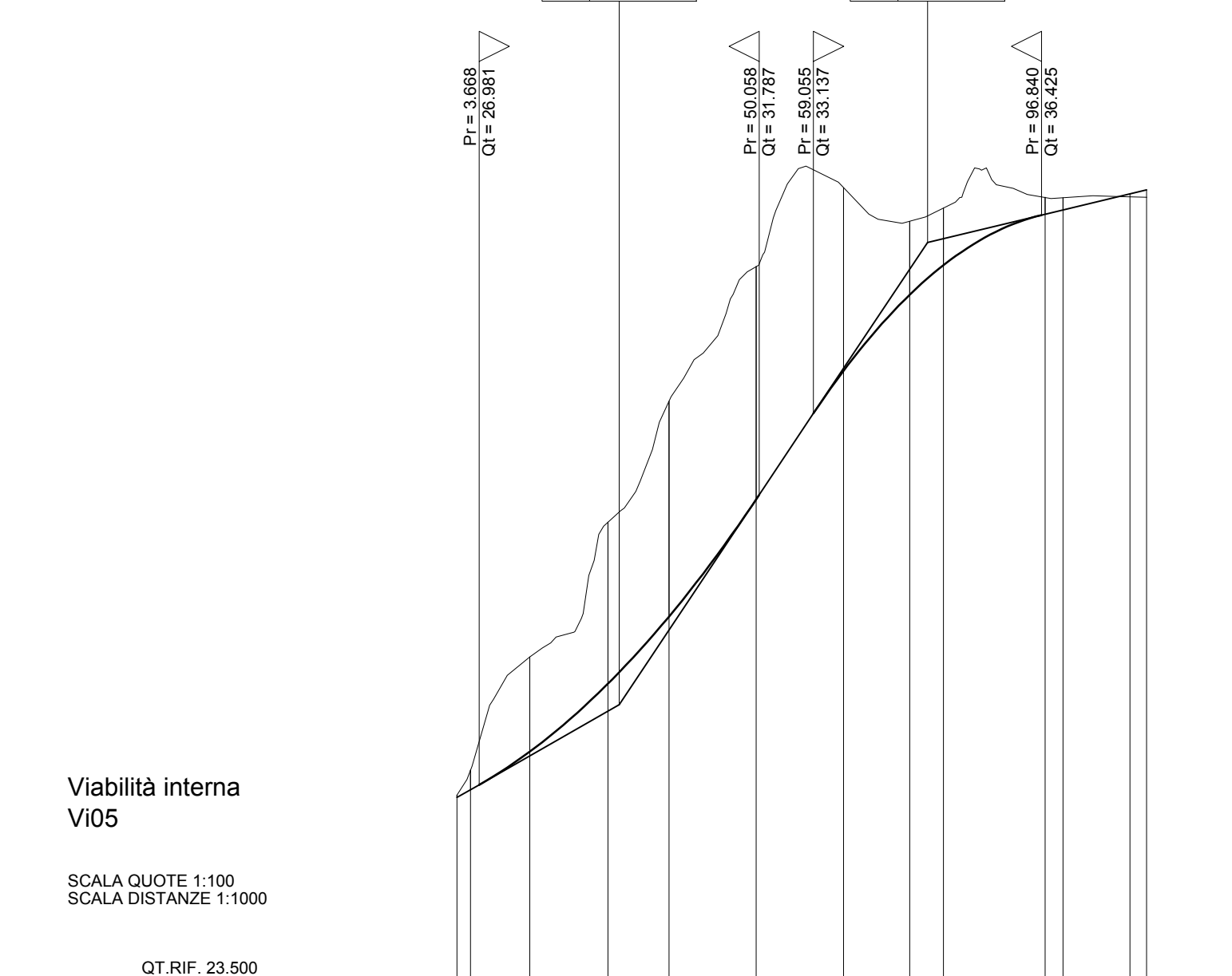
PLANIMETRIA (Scala 1:1000)

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
1	h = 10,467	L = 48,844	i = 0,210
2	h = 1,230	L = 23,804	i = 0,044
3	h = 3,239	L = 14,228	i = 0,228



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
DISTANZE PARZIALI	22,658	12,534	8,700	3,700	19,624	5,215	13,817	8,813	2,700	10,000	4,400	4,400	4,400	4,400	4,400	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	22,658	35,192	43,892	63,516	83,140	96,957	110,770	113,470	123,470	127,870	132,270	136,670	141,070	145,470	
QUOTE TERRENO	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	
QUOTE PROGETTO	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 22,658 Sv = 46,766 h = 212,658 R = 10,000 R = 14,000															
SOPRAELEVAZIONI	Sv = 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000															

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
1	h = 1,537	L = 36,893	i = 0,057
2	h = 7,663	L = 36,085	i = 0,150
3	h = 0,873	L = 36,024	i = 0,024



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
DISTANZE PARZIALI	3,926	3,926	12,972	10,113	14,452	14,452	10,983	1,000	18,828	11,099	2,700	2,700	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	3,926	7,852	20,824	35,276	49,728	60,711	61,711	80,539	91,638	94,338	97,038	
QUOTE TERRENO	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	
QUOTE PROGETTO	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	-25,300	
DIFFERENZA DI QUOTA	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 35,113 Sv = 24,810 h = 13,811 R = 10,000 R = 14,000												
SOPRAELEVAZIONI	Sv = 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000 0,000												

COMUNE DI SANTA TERESA DI RIVA
Città Metropolitana di Messina

REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI SANTA TERESA VAL D'AGRO DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA CATANIA E CORRISPONDENTI COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ORDINARIA
CUP: F31B1300720001 CIG: 805958VFC0

PROGETTAZIONE
Mandatario: **PROGER**
Mandatario: **PROGIN**
Mandatario: **UNANIMA**

PROGER S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Dot. Ing. Stefano PALLAVICINI

PROGIN S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Dot. Ing. Lorenzo INFANTE

DINAMICA s.r.l.
DIRETTORE TECNICO
Dot. Ing. Antonino SUTERA

PROGETTO DEFINITIVO
PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' MINORI
Planimetria e profilo di progetto - Tav. 1 di 2

01	15/05/2021	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI CAS	PIRRO	INFANTE	LISTORTI
02	25/01/2021	EMMISSIONE	PIRRO	INFANTE	LISTORTI
REV	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: R.U.P. Supp. R.U.P. Dot. Ing. Onofrio CRISAFELLI, Dot. Ing. Adriano GRASSI

VISTAPPROVAZIONI: