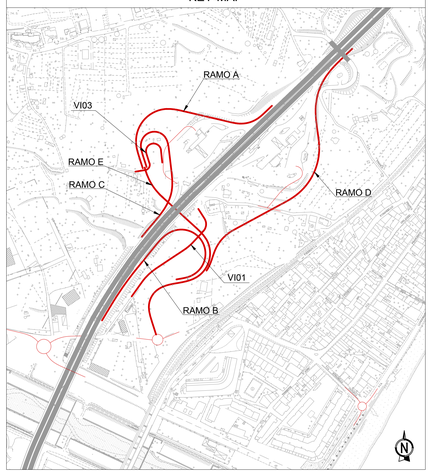
PLANIMETRIA (Scala 1:1000)

KEY-MAP



LEGENDA BARRIERE

- BARRIERA METALLICA ESISTENTE
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE H3 BORDO PONTE - L = 260.25 m
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE H3 BORDO LATERALE - L = 643.70 m
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE H2 BORDO PONTE - L = 74.20 m
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE H2 BORDO LATERALE - L = 1709.40 m
- TRANSIZIONE
- ATTENUATORE D'URTO
- TERMINALI

NOTA CATADIOTTRI RIFRANGENTI

Delineatori di margine, proposti sul guard rail per tutta la sua lunghezza, permettono di aumentare la sicurezza e la percezione dei margini della carreggiata stradale.

CONSIDERAZIONI GENERALI

La rappresentazione di che trattasi all'interno del presente elaborato si riferisce esclusivamente alle barriere di sicurezza in progetto di nuova istallazione.
le transizioni tra i tratti di dispositivi di ritenuta in progetto e dispositivi esistenti verranno puntualmente valutate in accordo con l'ente proprietario ed il gestore dell' infrastruttura. medesime considerazioni valgono per quanto attiene alle barriere relative alle aree di sosta non comprese nei limiti dell' intervento.

COMUNE DI SANTA TERESA DI RIVA
Città Metropolitana di Messina

REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI SANTA TERESA VAL D'AGRO' DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA

CATANIA E CORRISPONDENTI COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ORDINARIA

CUP: F91B13000720001 CIG: 8059580FCD

PROGETTAZIONE

Mandataria: PROGER

PROGER S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

Mandante: PROGIN

PROGIN S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

DINAMICA s.r.l.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Antonino SUTERA

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI
PROJECT MANAGER ASSISTANT:	Dott. Ing. Salvatore RUSSO
PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURALE:	Dott. Ing. Lorenzo INFANTE Dott. Ing. Michele PIRRO
PROGETTAZIONE STRUTTURALE:	Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI Dott. Ing. Paolo IORIO
PROGETTAZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI:	Dott. Ing. Enrico D'ARGENZIO
GEOLOGO:	Dott. Geol. Marco SANDRUCCI
RESPONSABILE GEOTECNICA:	Dott. Ing. Ylenia MASCARUCCI
ESPERTO IDROLOGIA ED IDRAULICA:	Dott. Ing. Umberto RICCI
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	Dott. Ing. Davide FERLAZZO
RESPONSABILE INTERFERENZE E ESPROPRI:	Geom. Antonino CHILLE'
RESPONSABILE DELLA QUALITA':	Dott. Ing. Jacopo BENEDETTI
GIOVANE PROFESSIONISTA:	Dott. Ing. Domenico DICIUONZO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SICUREZZA STRADALE
Planimetria delle barriere di sicurezza

Questo elaborato è di proprietà della Proger S.p.A. pertanto non può essere riprodotto nè integralmente, nè in parte (anche l'autorizzazione scritta della stessa. Da non utilizzare per scopi diversi da quelli per cui è stato fornito.

Commessa	Nome File	Codice Elaborato						Rev	Scala
P20062	00205--R1201_01.dwg	D	02	05	R	12	01	01	1:1000

REVISIONI						
-	-	-	-	-	-	-
01	10/05/2021	RECEPIMENTO OSSERVAZIONI CAS	PIRRO	INFANTE	LISTORTI
00	25/01/2021	EMISSIONE	PIRRO	INFANTE	LISTORTI
REV	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE:

R.U.P.: Dott. Ing. Onofrio CRISAFULLI
Supp. R.U.P.: Dott. Ing. Adriano GRASSI

VISTI/APPROVAZIONI: