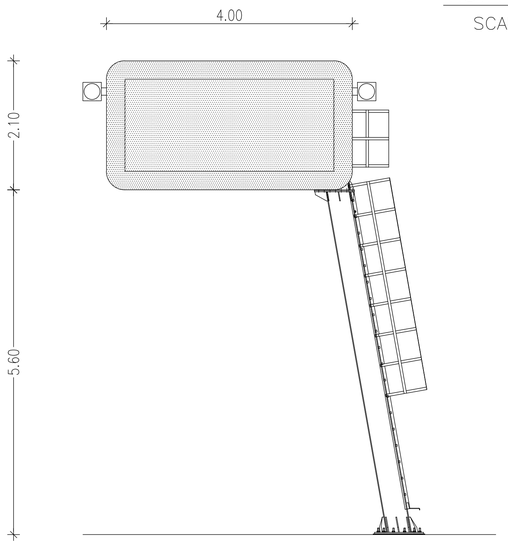
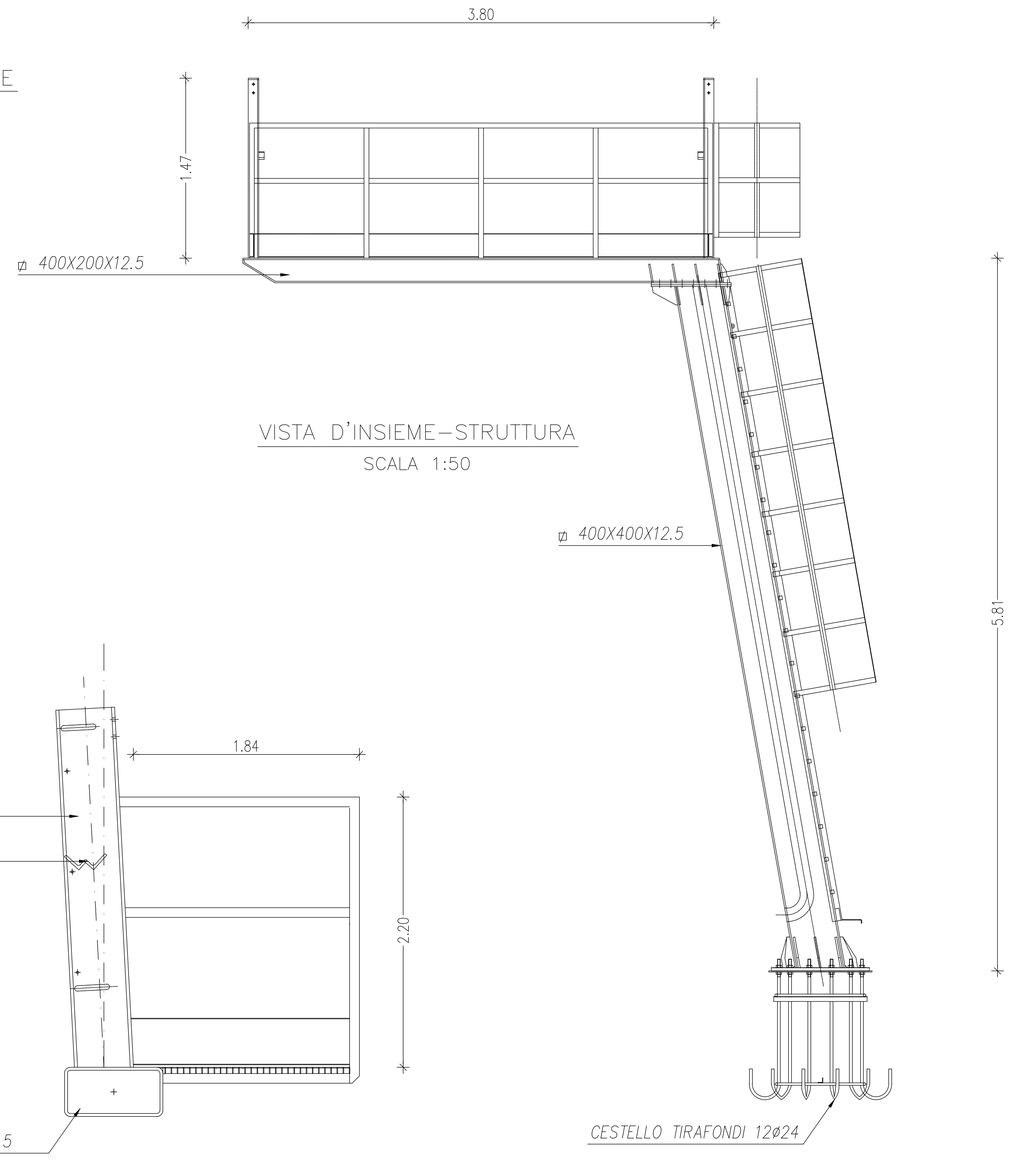
TIPOLOGICO PMV IN ENTRATA

STRUTTURA A BANDIERA DESTRA

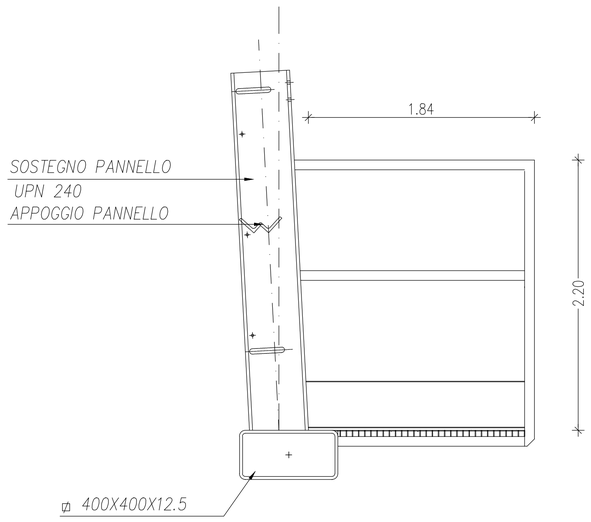
VISTA D'INSIEME
SCALA 1:100



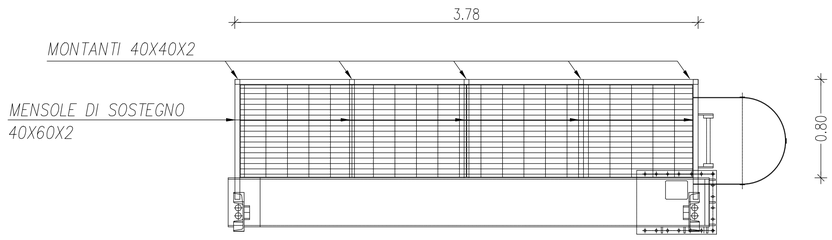


VISTA D'INSIEME–STRUTTURA
SCALA 1:50

SEZIONE PASSERELLA
SCALA 1:50

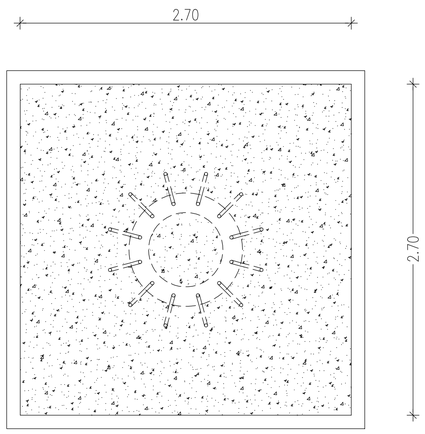


PIANTA CALPESTIO
SCALA 1:50



PLINTO DI FONDAZIONE

PIANTA
SCALA 1:50



SEZIONE
SCALA 1:50

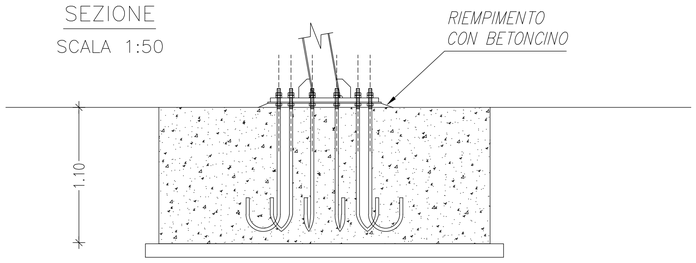


TABELLA MATERIALI E SPECIFICHE

NOTE

- PER TUTTA LA STRUTTURA APPLICARE CICLI DI ZINCATURA COME DO NORME TECNICHE D'APPALTO (EN ISO 1461)
- AD ULTIMAZIONE DEL MONTAGGIO DELLA STRUTTURA, PREVEDERE LA ZINCATURA A FREDDO IN OPERA DELLA PAR TE ESPOSTO DEI TIRAFONDI.
- OGNI ELEMENTO PRINCIPALE COSTITUENTE LA STRUTTURA COMPLETA (TRAVE, RITTO) DOVRÀ ESSERE CONTRASSEGNATO CON UN NUMERO IDENTIFICATIVO SALDATO ALLA STRUTTURA IN OFFICINA, PRIMO DELLA ZINCATURA, IN POSIZIONE VISIBILE.
- IL PIANO DI POSA DELLE FONDAZIONI DEVE ESSERE REGOLARIZZATO E PROTETTO DA UN GETTO DI CONGLOMERATO MAGRO DI SPESSORE NON INFERIORE A 10 CM.
- ALL'ATTO ESECUTIVO OCCORRERÀ ACCERTARE CHE LA TENSIONE AMMISSIBILE DEL TERRENO NON SIA INFERIORE A 1.0 KG/CMQ
- COPRIFERRO 5CM
- SOVRAPPOSIZIONE DELLE BARRE 25 CM
- CLASSE DI ESPOSIZIONE 2B UNI 9858
- SI CURI L'ORIENTAMENTO DEL CESTELLO DEI TIRAFONDI FACENDO IM MODO CHE L'ASSE DEL CESTELLO SIA PARALLELO ALLA DIREZIONE DI MARCIA DEI VEICOLI.

FONDAZIONI

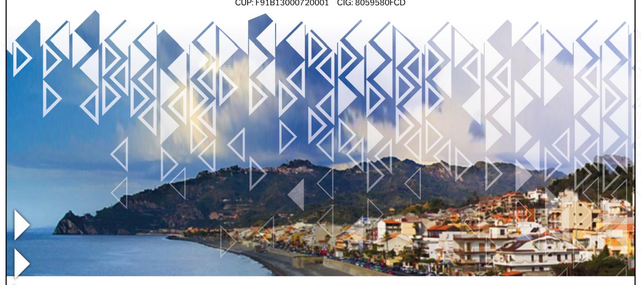
CALCESTRUZZO:	RCK 30 MPA TIPO II
ACCIAIO PER C.A.:	E B 44K CONTROLLATO IN STABILIMETO
TIRAFONDI:	IN TONDO FE510 UNI–EN 10025
DADI:	ALTI UNI 5587–68 6S ZINCATI
CALCESTRUZZO MAGRO:	DOSATO A 150 KG/MC

CARPENTERIA METALLICA (PMV)

PROFILATI E PIATTI:	ACCIAIO S275J0 (EX FE 430 C) UNI EN 10025 E EN 10210–1 CONFORME ALLA DIRETTIVA 89/106/CEE
TIRAFONDI:	ACCIAIO S275J0 (EX FE 430 C) UNI EN 10025 E EN 10210–1 ZINCATI
BULLONI A.R. :	UNI EN 898 I BULLONI NON DEVONO AVERE IL GAMBO FILET TATO PER L'INTERA LUNGHEZZA. LA LUNGHEZZA DEL TRATTO FILETTATO NON DOVRÀ ESSERE MAGGIORE DI QUELLA DELLE PARTI DA SERRARE E SI DOVRÀ SEMPRE FAR USO DI ROSETTE SOTTO LA TESTA E SOTTO IL DADO. I BULLONI DEVONO ESSERE MARCATI.
VITI:	CLASSE 10.9 UNI 5712 ZINCATI
DADI:	CLASSE 10 – 8G UNI 5713 ZINCATI
ROSETTE:	ACCIAIO C50 UNI 5714 ZINCATE
SALDATURE:	I^ CLASSE A PENETRAZIONE SECONDO CNR 10011/85 E CONFORMI A ISO 463, EN 287–1, EN 1418, EN 288–3, EN 1011, EN 29692. LE SALDATURE TRA PROFILAT I E QUELLE TRA TUBI E PR OFILATI SONO, SALVO DIVERSA INDICAZIONE, A RIPRISTINO DI SEZIONE. LE SALDATURE O DOPPIO CORDONE D'ANGOLO, DOVE NON DIVERSAMENTE INDICATO, DEVONO AVERE LATI NON INFERIORI A 0.7 VOLTE LO SPESSORE MINIMO DEI PIATTI COLLEGATI.

COMUNE DI SANTA TERESA DI RIVA
Città Metropolitana di Messina

REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE DI SANTA TERESA VAL D'AGRO' DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA
CATANIA E CORRISPONDENTI COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ORDINARIA
CUP: F91B13000720001 CIG: 8059580FCD



PROGETTAZIONE
Mandataria:
PROGER

PROGER S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

Mandante:
PROGIN S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

DINAMICA s.r.l.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Antonino SUTERA

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.: Dott. Ing. Carlo LISTORTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Antonio GRIMALDI
PROJECT MANAGER ASSISTANT:	Dott. Ing. Salvatore RUSSO
PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURALE:	Dott. Ing. Lorenzo INFANTE Dott. Ing. Michele PIRRO
PROGETTAZIONE STRUTTURALE:	Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI Dott. Ing. Paolo IORIO
PROGETTAZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI:	Dott. Ing. Enrico D'ARGENZIO
GEOLOGO:	Dott. Geol. Marco SANDRUCCI
RESPONSABILE GEOTECNICA:	Dott. Ing. Ylenia MASCARUCCI
ESPERTO IDROLOGIA ED IDRAULICA:	Dott. Ing. Umberto RICCI
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	Dott. Ing. Davide FERLAZZO
RESPONSABILE INTERFERENZE E ESPROPRI:	Geom. Antonino CHILLE'
RESPONSABILE DELLA QUALITA':	Dott. Ing. Jacopo BENEDETTI
GIOVANE PROFESSIONISTA:	Dott. Ing. Domenico DICUONZO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SICUREZZA STRADALE
Pannello a messaggio variabile

Questo elaborato è di proprietà della Proger S.p.A. pertanto non può essere riprodotto nè integralmente, nè in parte senza l'autorizzazione scritta dello stesso. Da non utilizzare per scopi diversi da quelli per cui è stato fornito.

Commessa	Nome File	Codice Elaborato	Rev	Scala
P20062	D0205–S2101_00.dwg	D 02 05 S 21 01	00	VARIE

REV.	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
00	10/05/2021	EMISSIONE A SEGUITO RECEPIMENTO OSSERVAZIONI CAS	PIRRO	INFANTE	LISTORTI

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

R.U.P.: Dott. Ing. Onofrio CRISAFULLI
Supp. R.U.P.: Dott. Ing. Adriano GRASSI

VISTI/APPROVAZIONI: