

Regione Sicilia
Assessorato Turismo Trasporti e Comunicazioni
Autorità Portuale di Palermo

P.O.R. Sicilia 2000 - 2006 mis. 4.20
Convenzione del 12 dicembre 2002 per la realizzazione
del Porto Turistico di S. ERASMO

PORTO DI PALERMO
COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI DIFESA
DELLA DARSENA TURISTICA DI S. ERASMO

Contratto di concessione per la progettazione definitiva ed esecutiva -
costruzione - infrastrutturazione - arredo e gestione della darsena turistica

PROGETTO DEFINITIVO

All. d.8.6.2 - Particolari costruttivi - banchina a giorno -
sovrastuttura - armature

Palermo: 27 - 02 - 2007

L'impresa:



RESEARCH S.p.A. ENGINEERING

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
IL DIRIGENTE DELL' AREA TECNICA
(Ing. Bartolomeo Salvo)

L'AUTORITA' PORTUALE:

Redatto da:



RESEARCH S.p.A. ENGINEERING



SIGMA S.r.l. INGEGNERIA

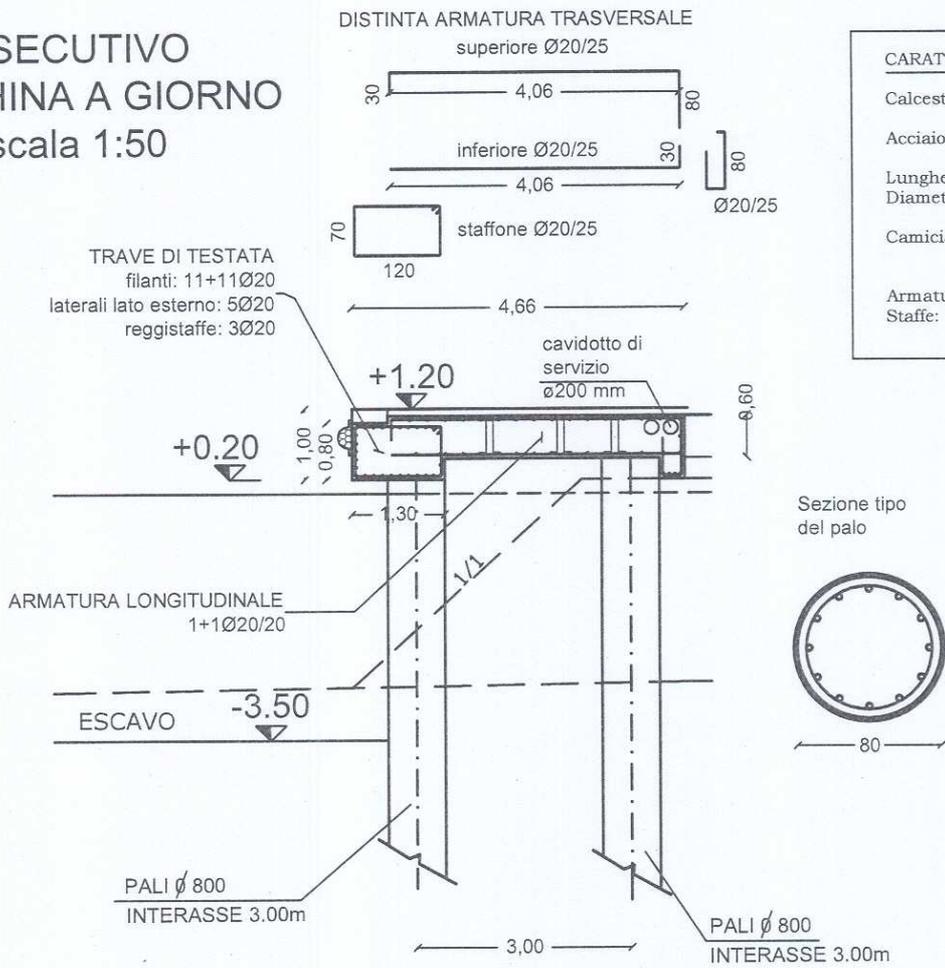
Con la collaborazione:

consulenza strutturale
consulenza bati-stratigrafia
consulenza geologica
consulenza geotecnica
impianti tecnologici
sicurezza cantiere
ingegneria marittima
studio impatto ambientale
studio incidenza ambientale

Ing. Achille Orlando
Dott. Giuseppe Di Grigoli
Dott. Oreste Adelfio
Prof. Ing. Calogero Valore
Ing. Mario Scaduto
Ing. Giuseppe Marineo
SIGMA s.r.l. INGEGNERIA
SIGMA s.r.l. INGEGNERIA
C.I.S.A.C. Università degli Studi di Palermo

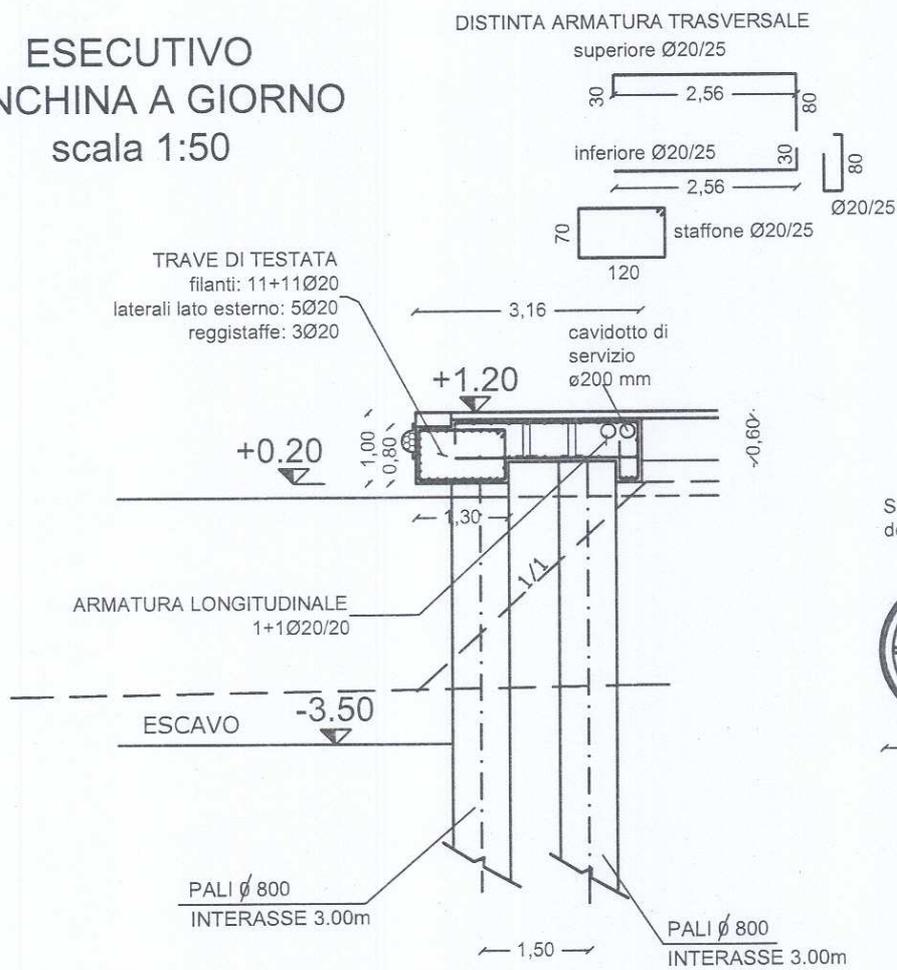


ESECUTIVO BANCHINA A GIORNO scala 1:50



CARATTERISTICHE DEL PALO	
Calcestruzzo:	R'bk > 250 Kg/cm ²
Acciaio:	Fe b 44 k contr. in stab.
Lunghezza =	8.00 m
Diametro:	Ø800 mm
Camicia esterna:	tubo in acciaio Øi=800 mm s=8/10
Armatura	12Ø24
Staffe:	Spirale Ø10 passo 15 cm

ESECUTIVO BANCHINA A GIORNO scala 1:50



CARATTERISTICHE DEL PALO
Calcestruzzo: R'bk > 250 Kg/cm ²
Acciaio: Fe b 44 k contr. in stab.
Lunghezza = 8.00 m
Diametro: Ø800 mm
Camicia esterna: tubo in acciaio Øi=800 mm s=8/10
Armatura 12Ø24
Staffe: Spirale Ø10 passo 15 cm

