



**REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE
DI SANTA TERESA VAL D'AGRO' DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA**
CATANIA E CORRISPONDENTI COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ORDINARIA
CUP: F91B13000720001 CIG: 8059580FCD



PROGETTAZIONE

Mandataria:



PROGER S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

Mandante:



PROGIN S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE



DINAMICA s.r.l.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Antonino SUTERA

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:	Dott. Ing. Carlo LISTORTI	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	Dott. Ing. Antonio GRIMALDI
PROJECT MANAGER ASSISTANT:			Dott. Ing. Salvatore RUSSO
PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURALE:			Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
PROGETTAZIONE STRUTTURALE:			Dott. Ing. Michele PIRRO
PROGETTAZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI:			Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
			Dott. Ing. Paolo IORIO
			Dott. Ing. Enrico D'ARGENZIO
RESPONSABILE GEOTECNICA:			Dott. Geol. Marco SANDRUCCI
ESPERTO IDROLOGIA ED IDRAULICA:			Dott. Ing. Ylenia MASCARUCCI
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:			Dott. Ing. Umberto RICCI
RESPONSABILE INTERFERENZE E ESPROPRI:			Dott. Ing. Davide FERLAZZO
RESPONSABILE DELLA QUALITA':			Geom. Antonino CHILLE'
GIOVANE PROFESSIONISTA:			Dott. Ing. Jacopo BENEDETTI
			Dott. Ing. Domenico DICUONZO

PROGETTO DEFINITIVO

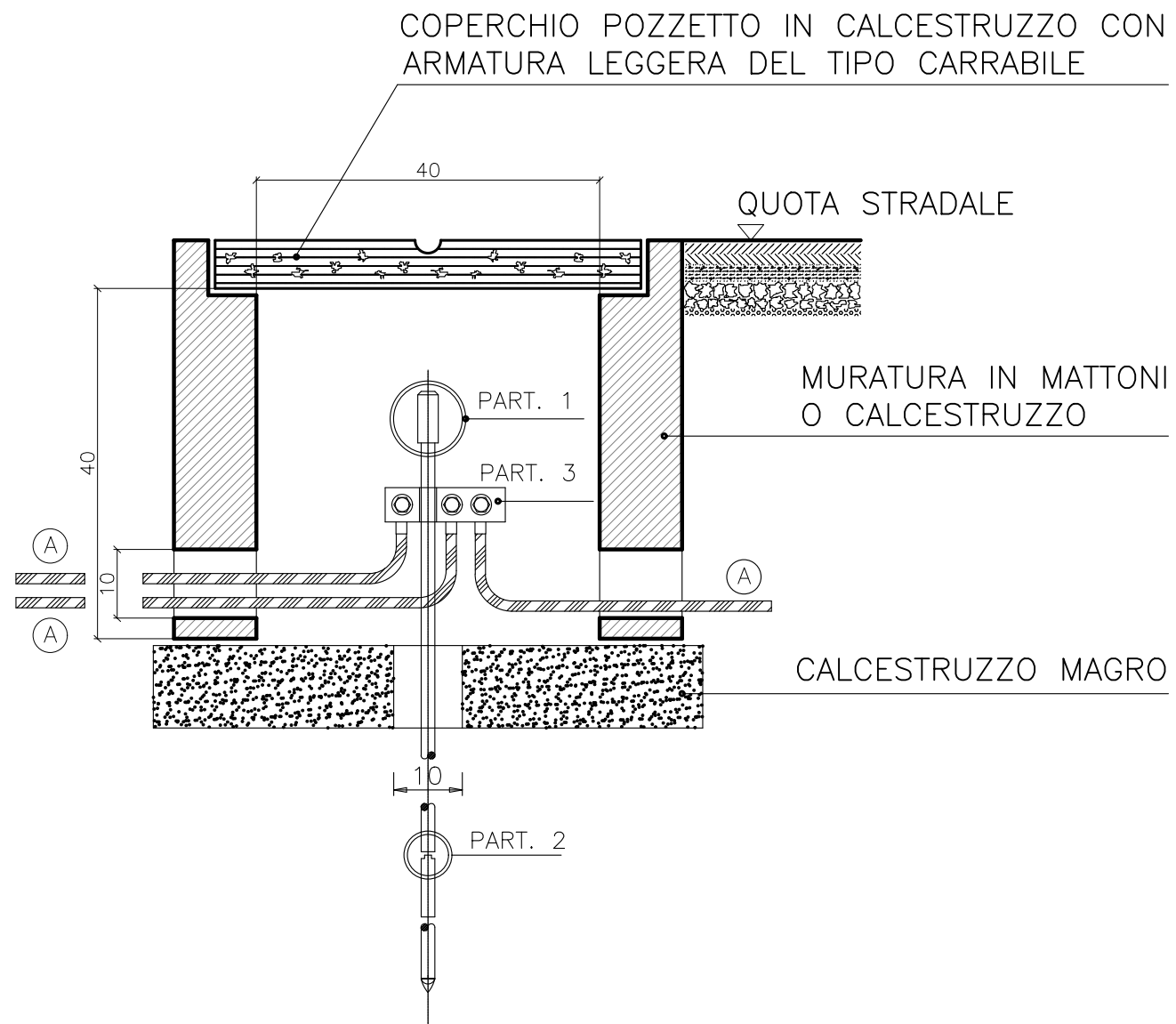
IMPIANTI
CASELLO AD ELEVATA AUTOMAZIONE
Impianti elettrici e tlc - piazzale di stazione - particolari costruttivi

Questo elaborato è di proprietà della Proger S.p.A. pertanto non può essere riprodotto né integralmente, né in parte senza l'autorizzazione scritta della stessa. Da non utilizzare per scopi diversi da quelli per cui è stato fornito.	Commessa	Nome File	Codice Elaborato				Rev	Scala	
	P20062	D0602-E4101_00.dwg	D	06	02	E	41	01	00

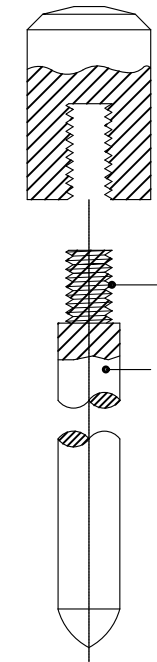
REVISIONI	REV.	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
	00	25/01/2021	EMISSIONE	MAMMARELLA	D'ARGENZIO	LISTORTI

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	R.U.P.: Dott. Ing. Onofrio CRISAFULLI Supp. R.U.P.: Dott. Ing. Adriano GRASSI	VISTI/APPROVAZIONI:
---	--	---------------------

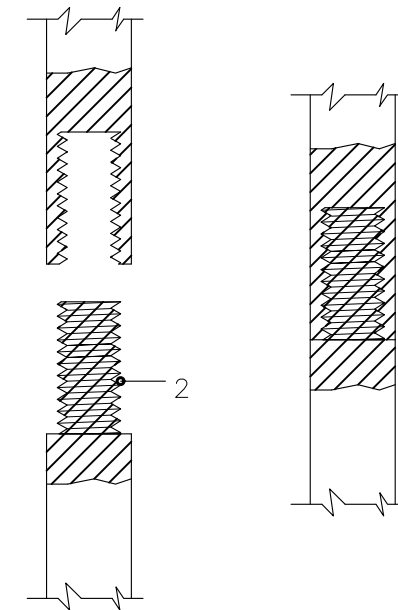
POZZETTO DI TERRA



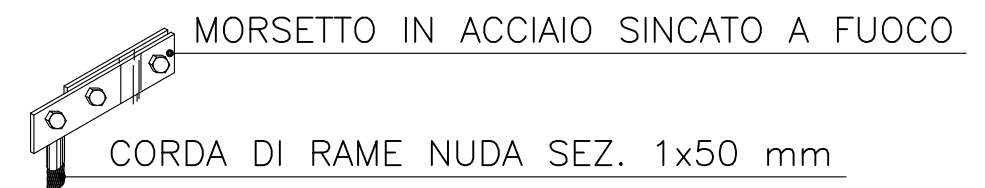
PARTICOLARE 1



PARTICOLARE 2



PARTICOLARE 3



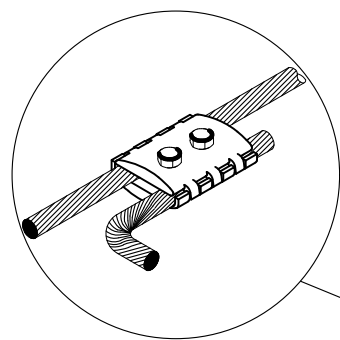
A – DISPERSORE DI TERRA COSTITUITO DA
CORDA DI RAME NUDA sez. 1x50 mmq

1 – PICCHETTO DI TERRA IN ACCIAIO RAMATO $\phi 18\text{mm}$ H = 3,00 m

2 – UNIONE FILETTATA

Posa dispersore di terra e derivazione dello stesso

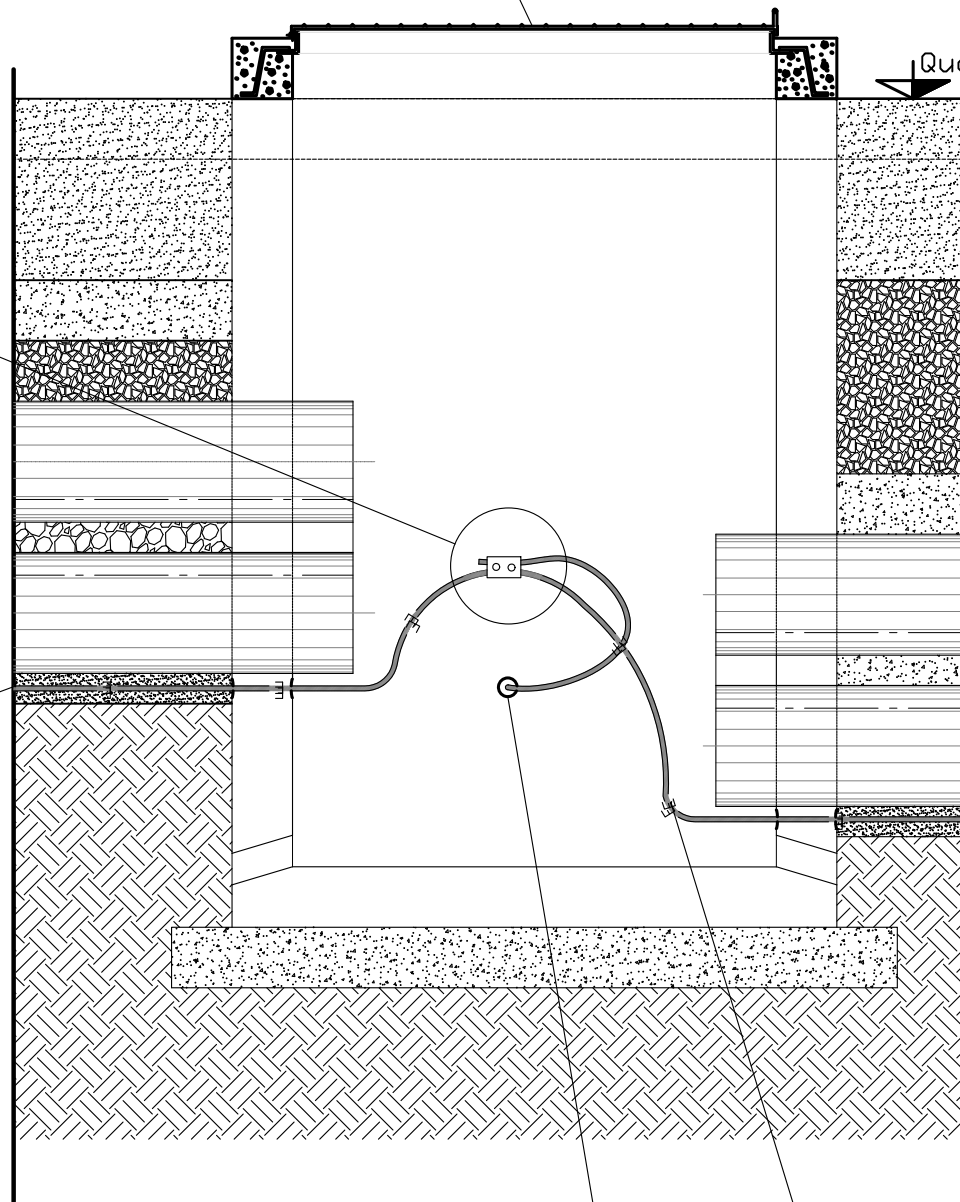
PARTICOLARE MORSETTO
A COMPRESIONE



DISPENSORE POSATO
NELL'ALLETAMENTO
CON MATERIALE FINO

CHIUSINO IN LAMIERA STRIATA
spess. mm 5 ZINCATA A CALDO

Quota terreno



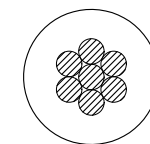
DERIVAZIONE DEL
DISPENSORE

CORDA DI RAME NUDA RIGIDA
sez. 35mmq (TREF. ELEMEN. ϕ 1,8mm)
INTERRATA A \pm 70cm DI PROFONDITA'

TERRENO
VEGETALE

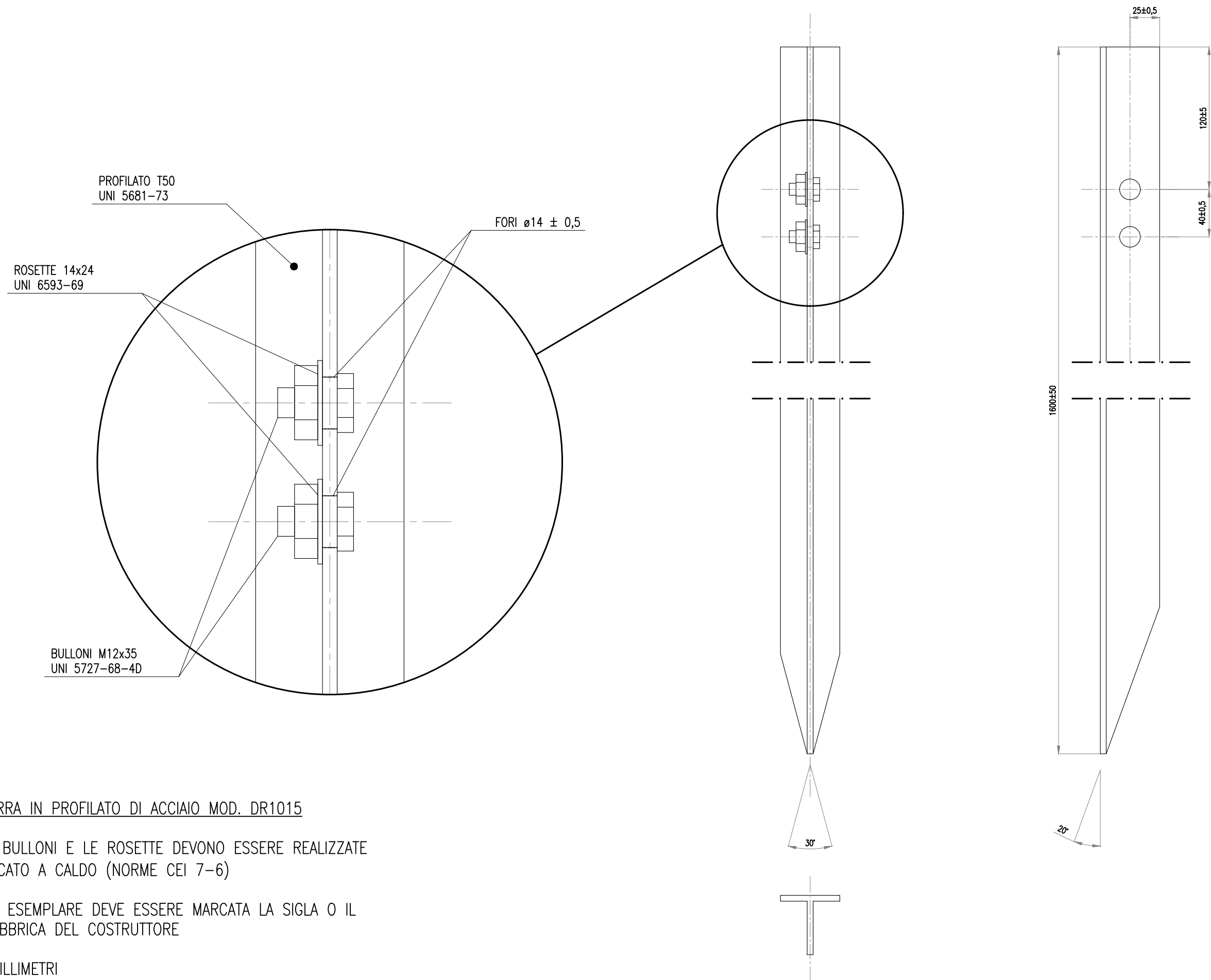
DISPENSORE POSATO
NELL'ALLETAMENTO
CON MATERIALE FINO

TUBO FLESSIBILE AD
ANELLI A DOPPIO
STRATO IN POLIETIL.
AD ALTA DENSITA'
 ϕ 63mm



CORDA DI RAME NUDA RIGIDA
sez. 35 mmq (TREF. ELEMEN. ϕ 1,8mm)
INTERRATA A \pm 70cm DI PROFONDITA'

Dispersore verticale di terra mod. DR1015 unificato ENEL



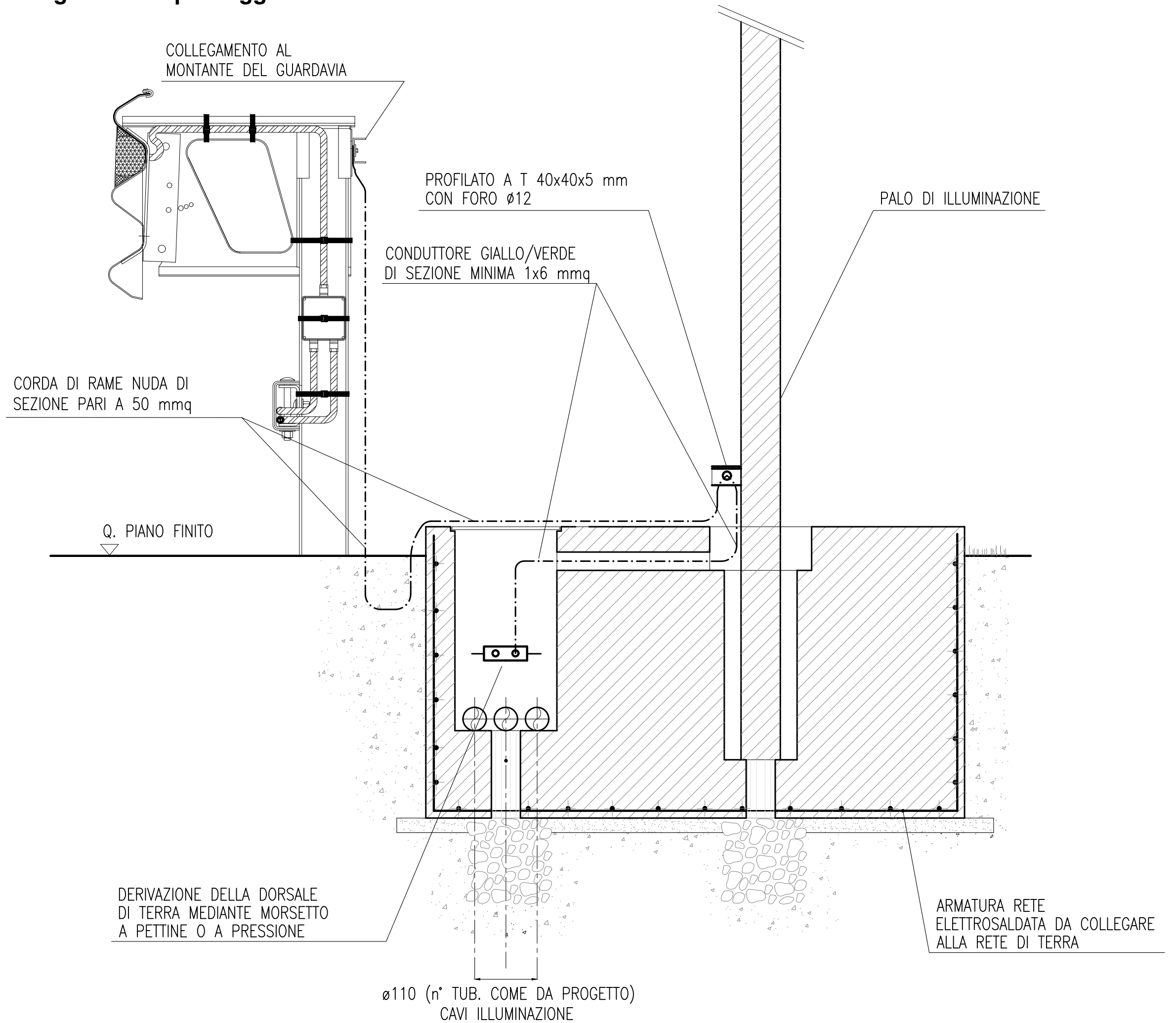
PALETTO DI TERRA IN PROFILATO DI ACCIAIO MOD. DR1015

- I PALETTI, I BULLONI E LE ROSETTE DEVONO ESSERE REALIZZATE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (NORME CEI 7-6)

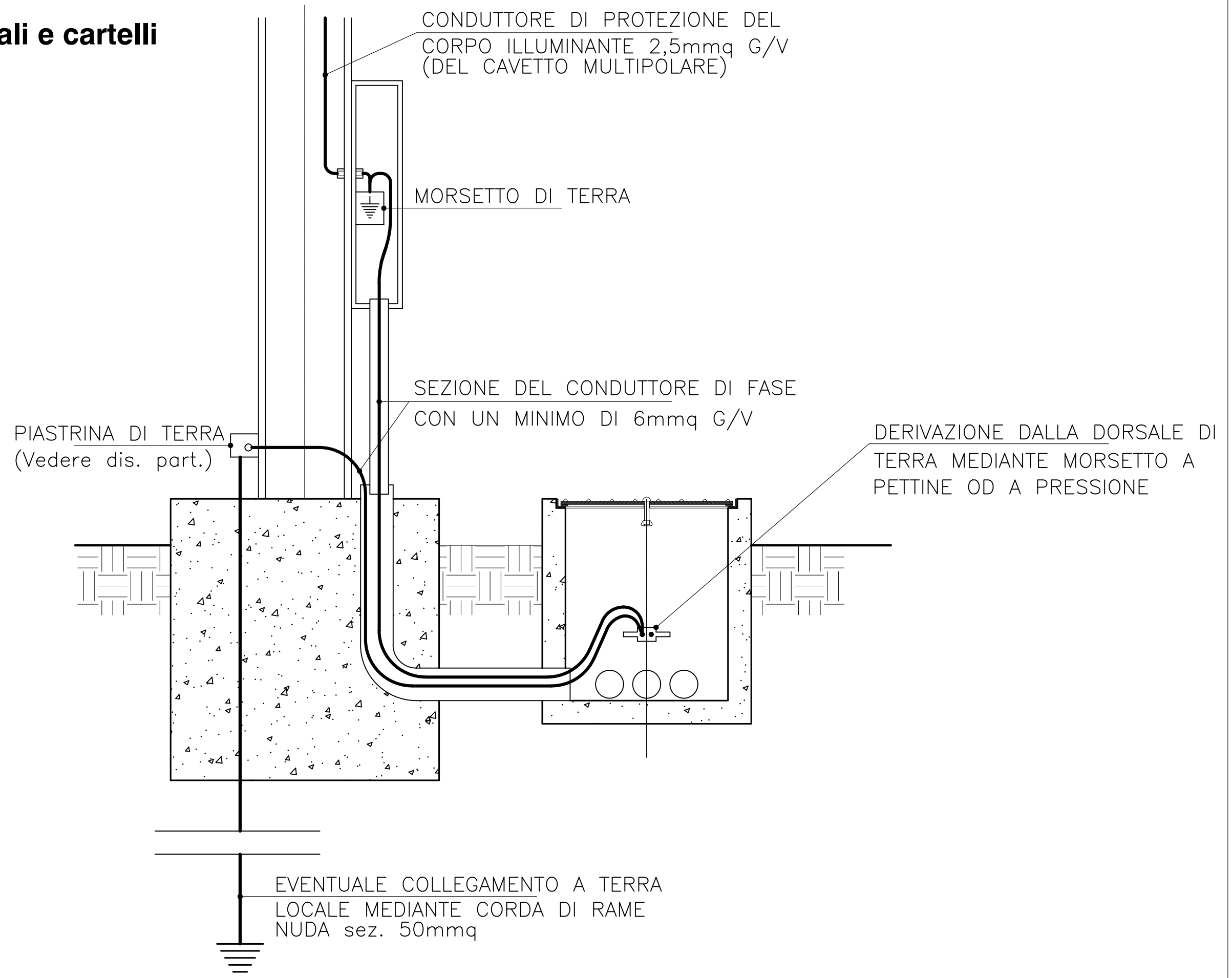
- SU CIASCUN ESEMPLARE DEVE ESSERE MARCATA LA SIGLA O IL MARCHIO DI FABBRICA DEL COSTRUTTORE

- QUOTE IN MILLIMETRI

Fondazione candelabri e guardavia: passaggio cavi



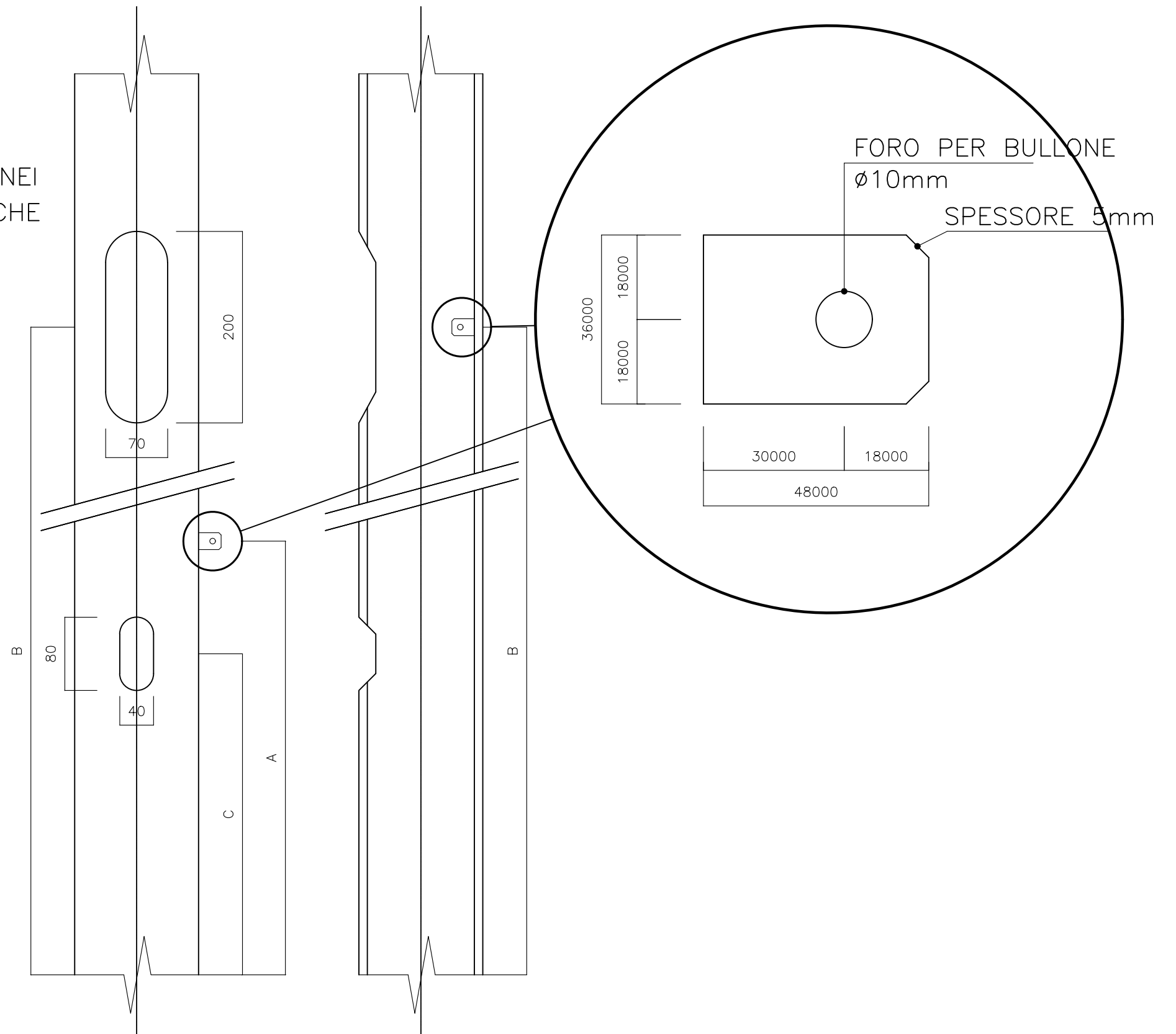
Messa a terra portali e cartelli



N.B. APPLICABILE, IN GENERE, A TUTTI I CASI DI INGRESSO ALIMENTAZIONE ESTERNO ALLA STRUTTURA.

Piastra saldata per messa a terra

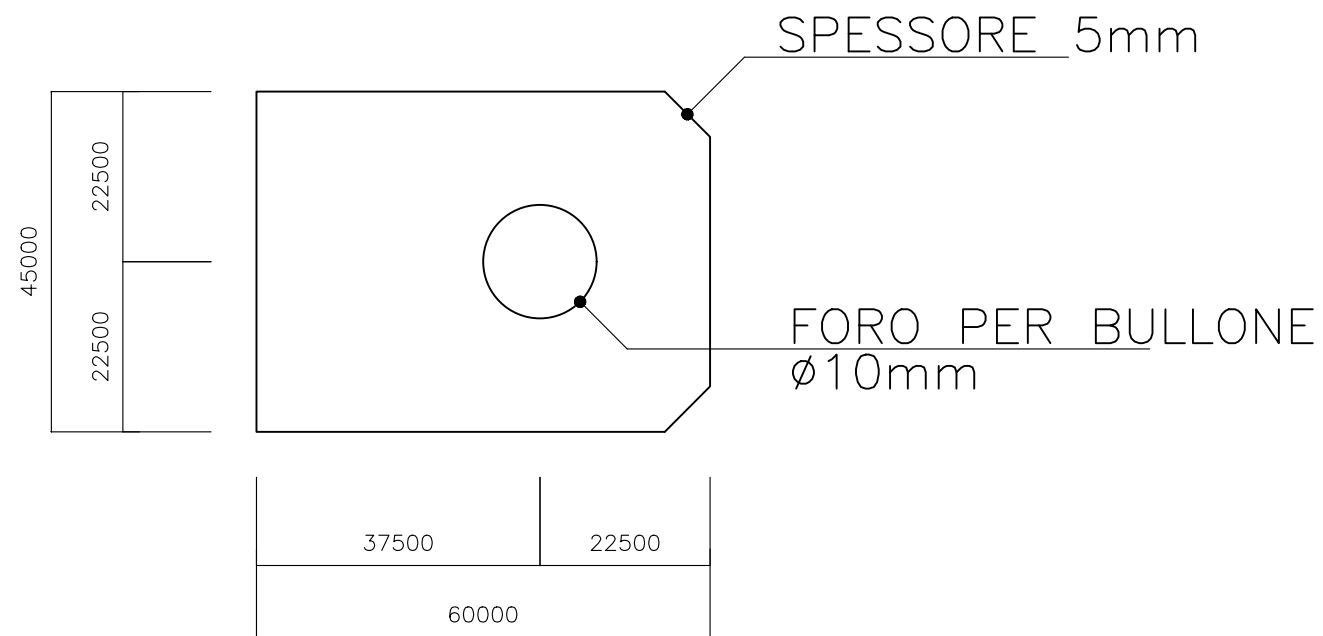
ASOLATURE E ALETTE DI TERRA NEI
CANDELABRI E PALINE SEMAFORICHE



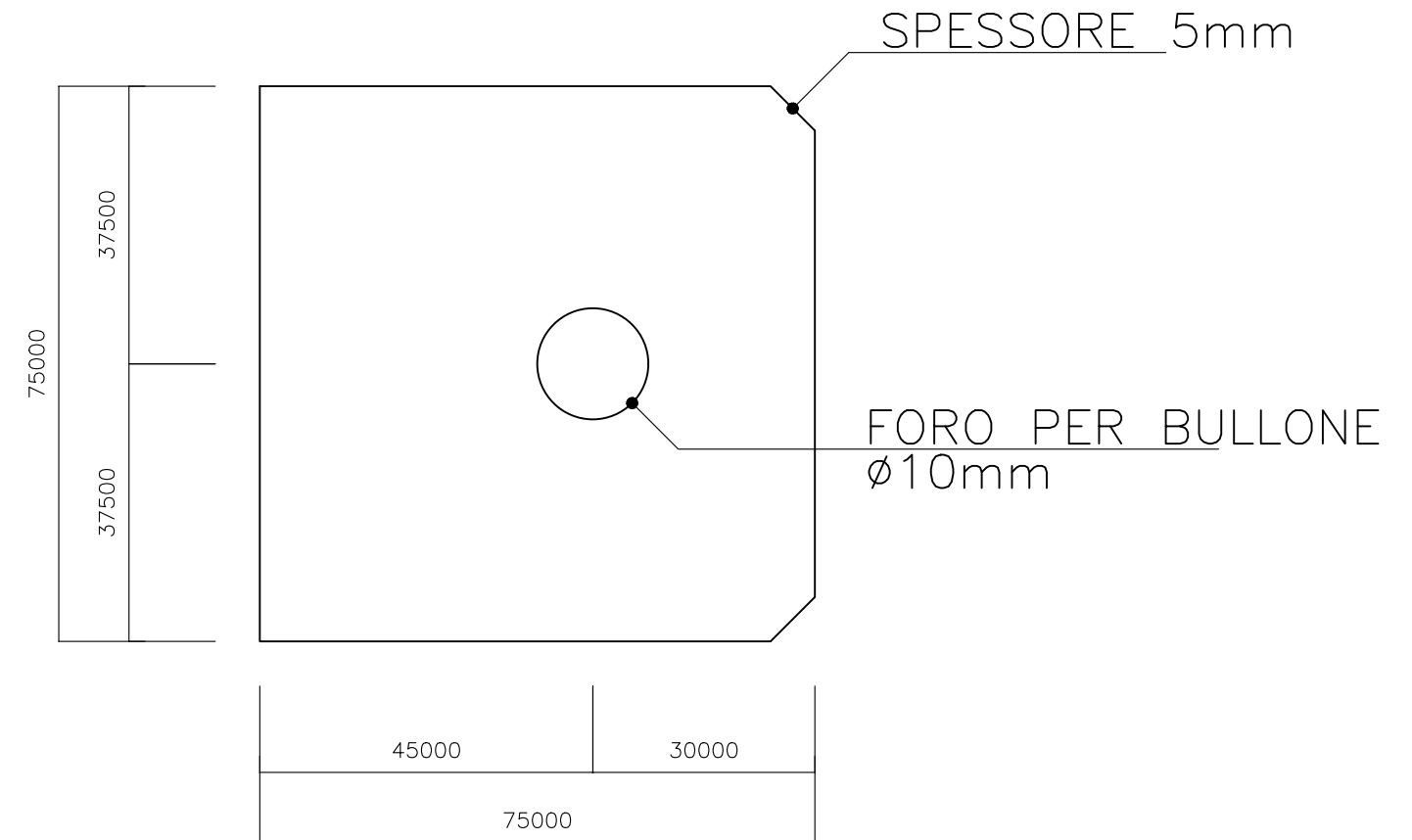
A = 1100; B = 1800; C = 690 PER PALI FINO A 13,30m

Particolare messa a terra zanca pensilina

A)



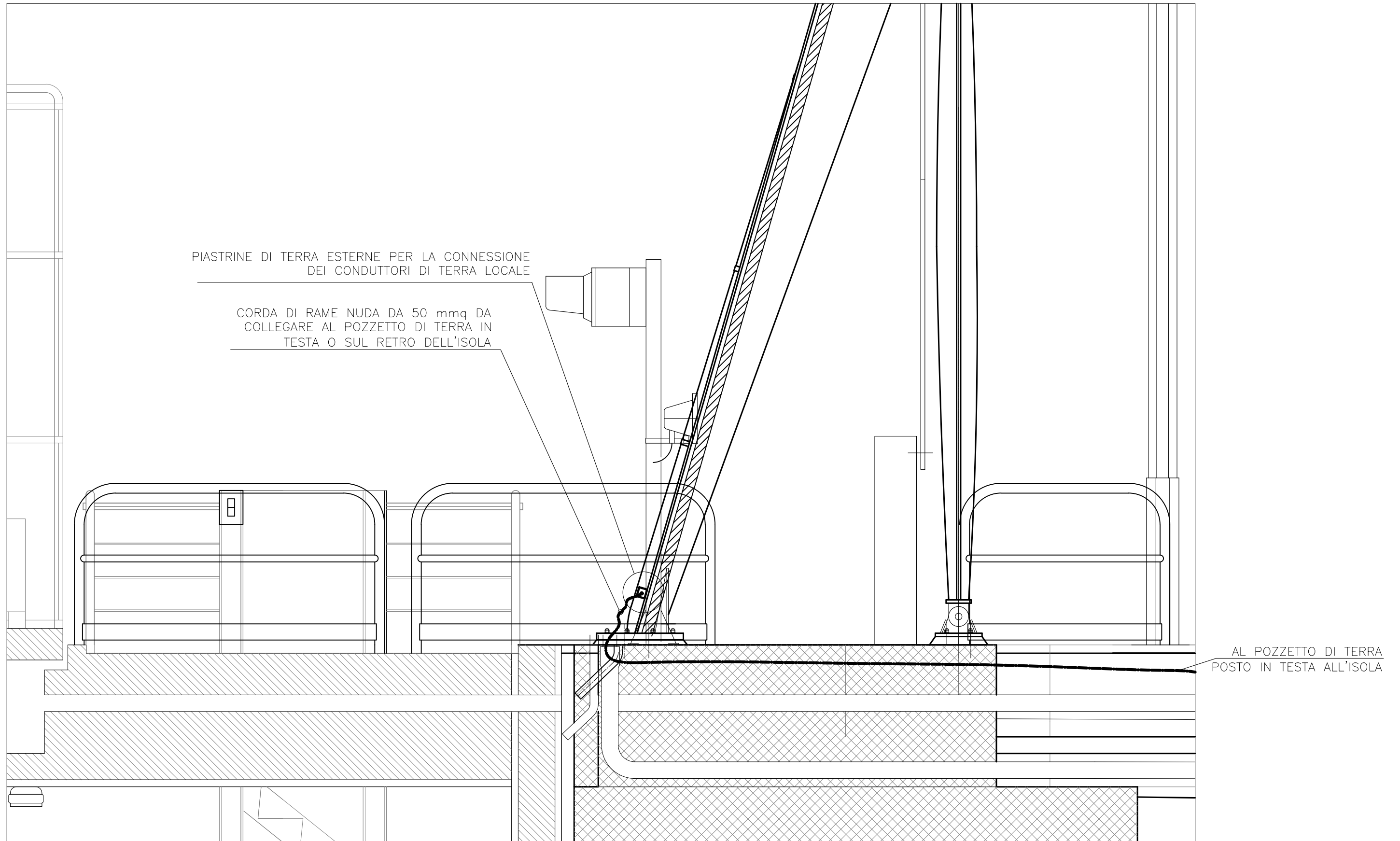
B)



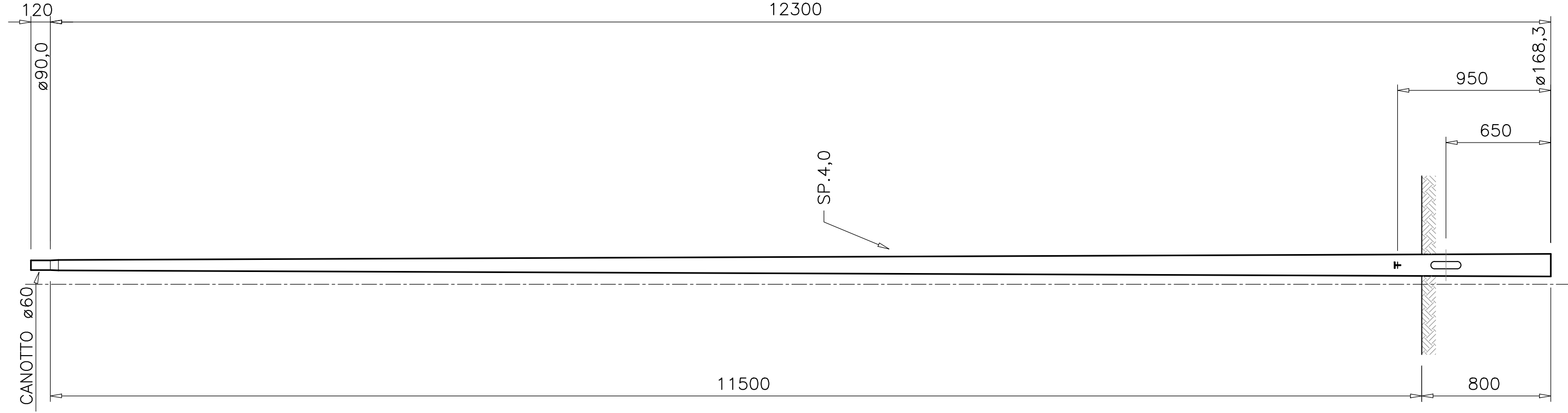
- A) — PIASTRINA TIPO PER PALI, PORTALI, PALINE SEMAFORICHE, ECC.
- B) — PIASTRINA TIPO PER PENSILINE, TORRI FARO, TRALICCI, ECC.

N.B. LA PIASTRINA DEV ESSERE SALDATA ALLA STRUTTURA METALLICA DA CONNETTERE A TERRA. LA SALDATURA ED IL MATERIALE CIRCOSTANTE DEBBONO ESSERE OPPORTUNAMENTE PROTETTI DALLE CORROSIONI (AD ESEMPIO MEDIANTE CATRAMINA, ASFALTO LIQUIDO, IDONEA VERNICIATURA). IL COLLEGAMENTO FRA PIASTRINA E CONDUTTORI DI TERRA E DI PROTEZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATO DI NORMA MEDIANTE BULLONE Ø10mm, DADO, CONTRODADO, RONDELLE IN ACCIAIO INOX 18/8. EVENTUALI CAPICORDA DEBBONO ESSERE DI TIPO STAGNO O CADMIATO.

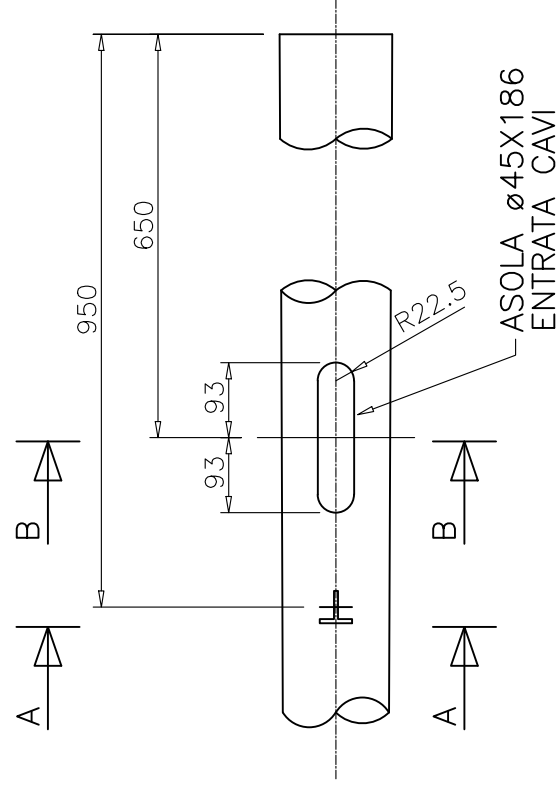
Particolare messa a terra zanca pensilina



Palo conico laminato per illuminazione stradale - Hf.t. = 11.50 m



LAVORAZIONI BASE PALO



PROFILATO T40X40X5 UNI 5785-73
CON FORO ø12



SEZIONE A-A

SEZIONE B-B

NOTE:

- DIMENSIONI IN mm
- PESO PALO KG. 162

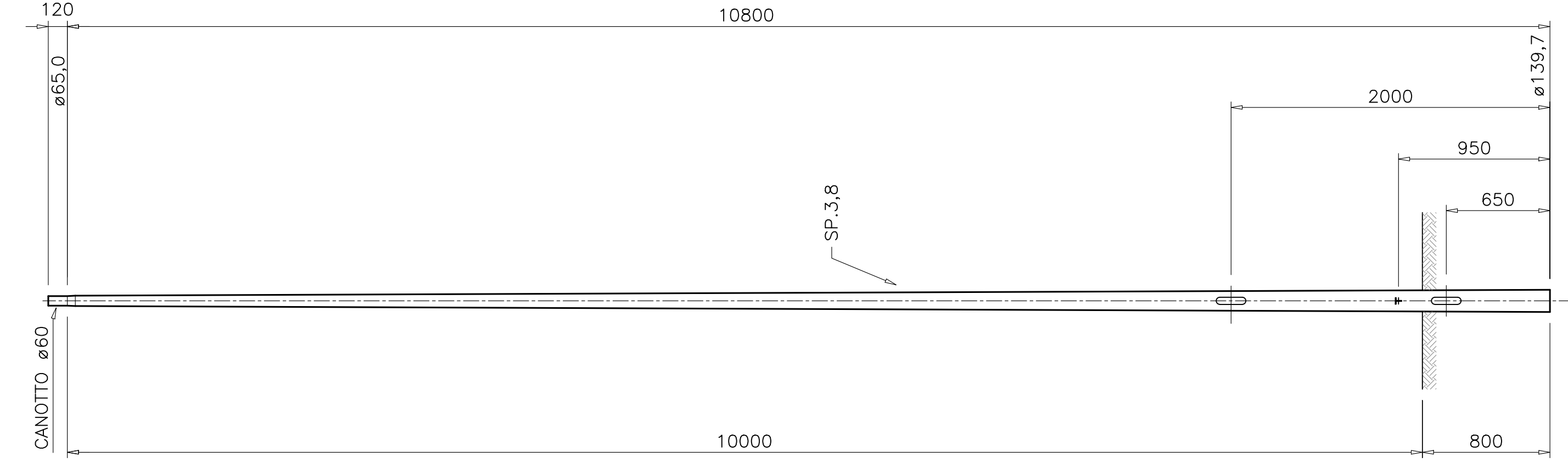
TOLLERANZE

DIAMETRI	± 3 %
LUNGHEZZA PALO	± 50 mm
RETTILINEITA' PALO	± 0,3 %
SPESSORE ALLA BASE	± 0,3 mm

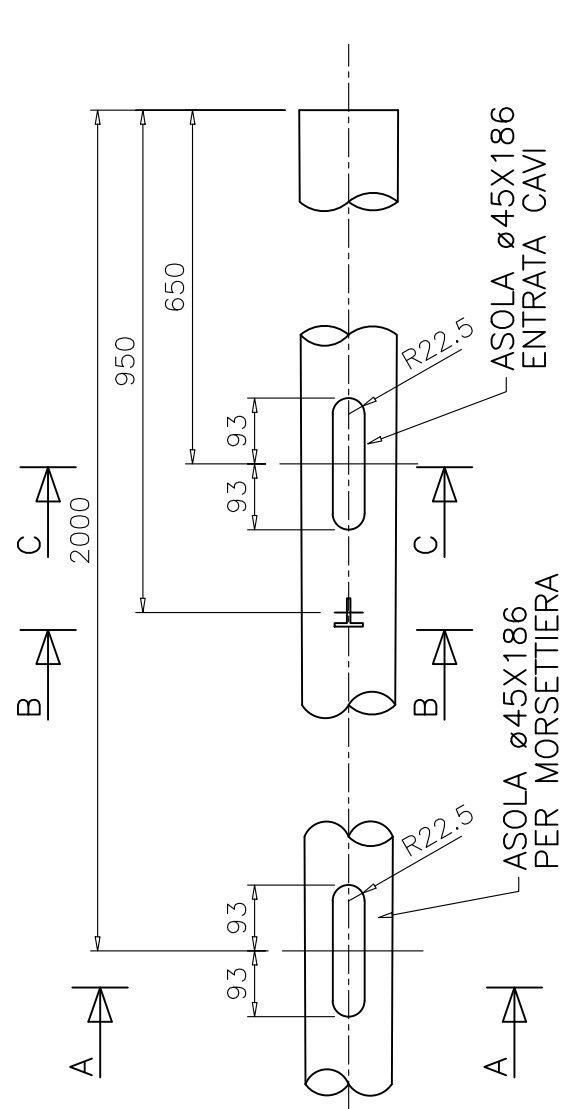
MATERIALI

PALO	S275 (FE430) UNI EN10025
ACCESSORI	S235 (FE360) UNI EN10025
BULLONERIA INOX	DIN A2
ZINCATURA A CALDO	CONFORME UNI EN40/4

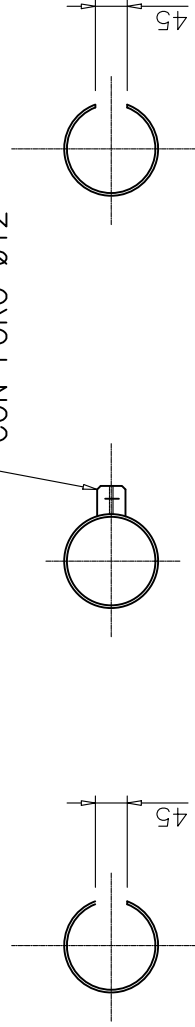
Palo conico laminato per illuminazione stradale - Hf.t.=10.00 m



LAVORAZIONI BASE PALO



PROFILATO T40X40X5 UNI 5785-73
CON FORO ø12



SEZIONE A-A

SEZIONE B-B

SEZIONE C-C

NOTE:

- DIMENSIONI IN mm
- PESO PALO KG. 102

TOLLERANZE

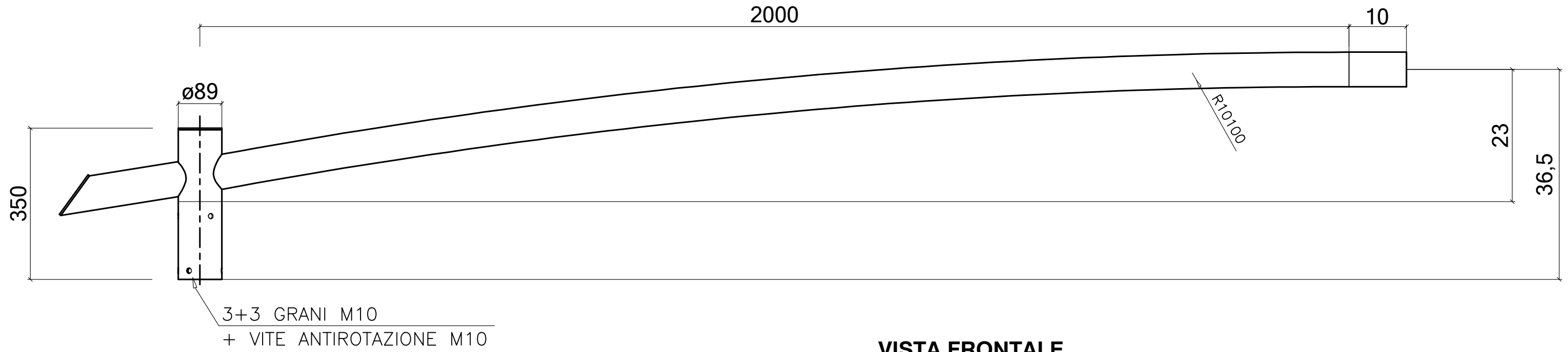
DIAMETRI	± 3 %
LUNGHEZZA PALO	± 50 mm
RETTILINEITA' PALO	± 0,3 %
SPESSORE ALLA BASE	± 0,3 mm

MATERIALI

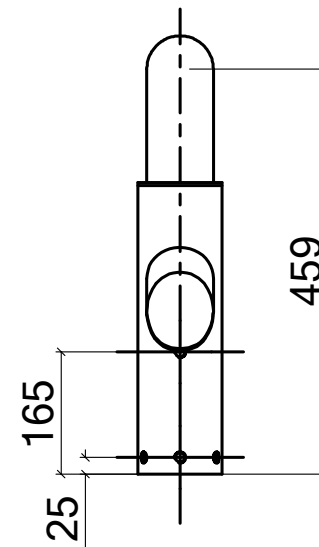
PALO	S275 (FE430) UNI EN10025
ACCESSORI	S235 (FE360) UNI EN10025
BULLONERIA INOX	DIN A2
ZINCATURA A CALDO	UNI EN ISO 1461

Sbraccio per palo conico di illuminazione stradale

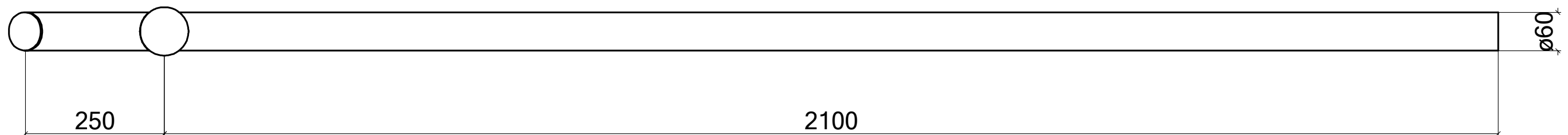
VISTA LATERALE



VISTA FRONTALE

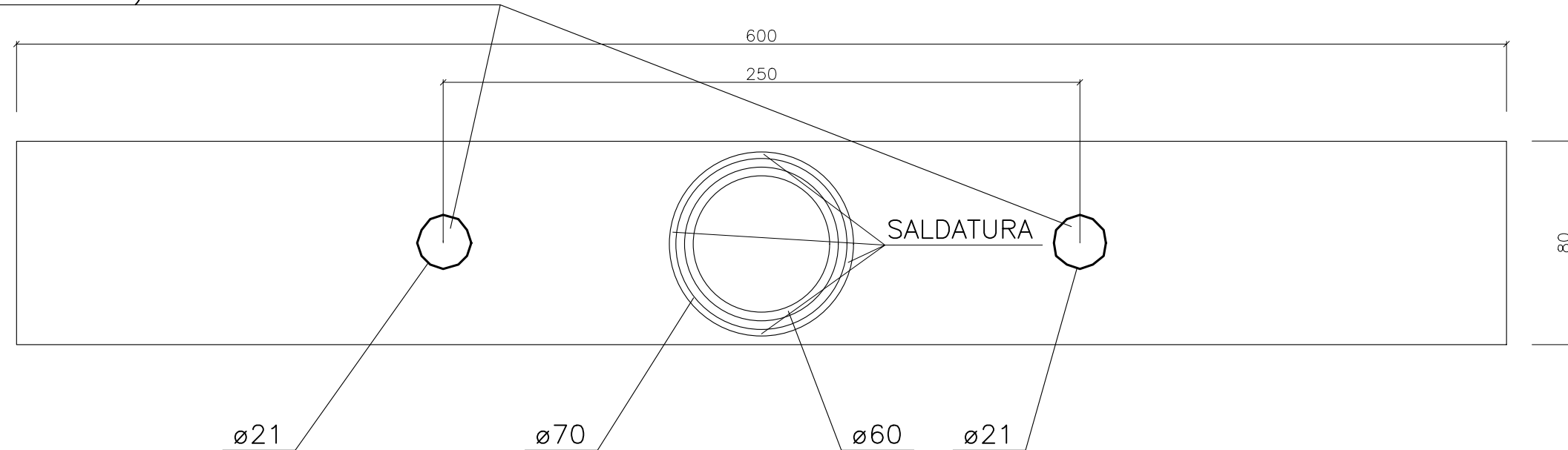


VISTA IN PIANTA



Staffa proiettore Philips su tubolare

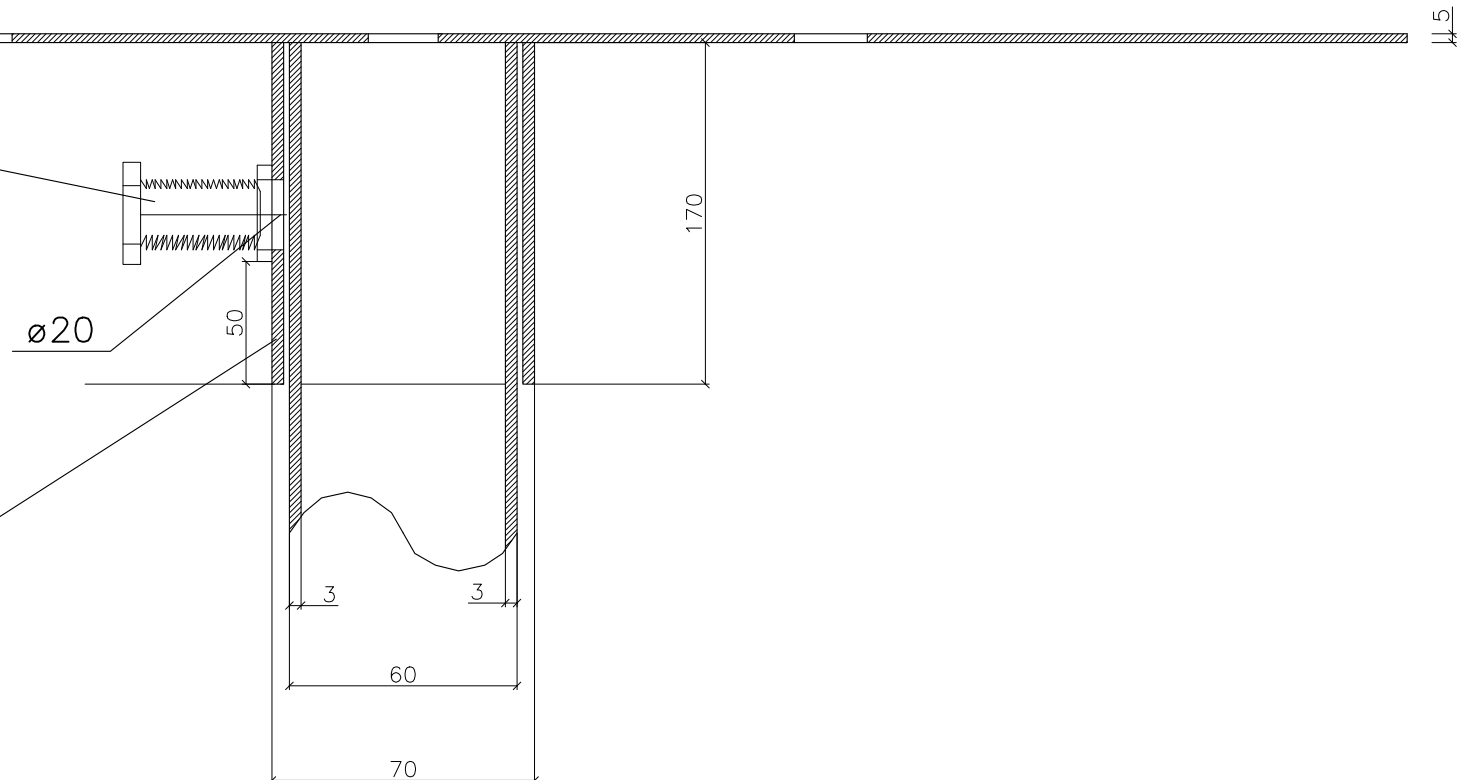
n.2 DADI DI SERRAGGIO A 120° COMPLETI
DI RELATIVI BULLONI IN ACCIAIO INOX
(LE DISTANZA DEI FORI PER IL FISSAGGIO
DEL PROIETTORE SONO COMUNQUE DA
VERIFICARE CON LA STAFFA A CORREDO
DEL PROIETTORE)



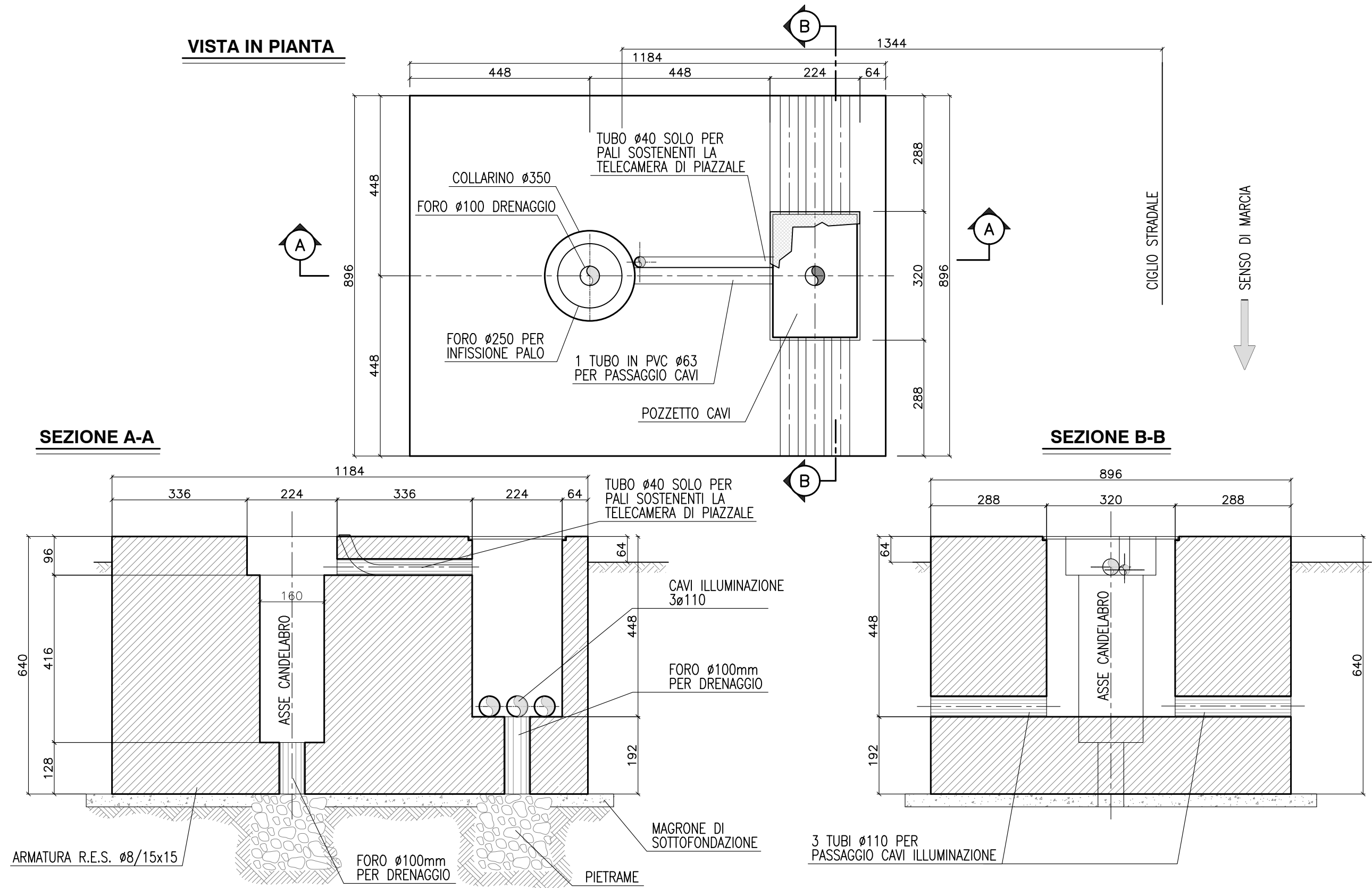
SEZIONE

n.3 DADI DI SERRAGGIO A 120° COMPLETI
DI RELATIVI BULLONI IN ACCIAIO INOX

ESECUZIONE IN TUBO SENZA SALDATURE
ZINCATO A CALDO

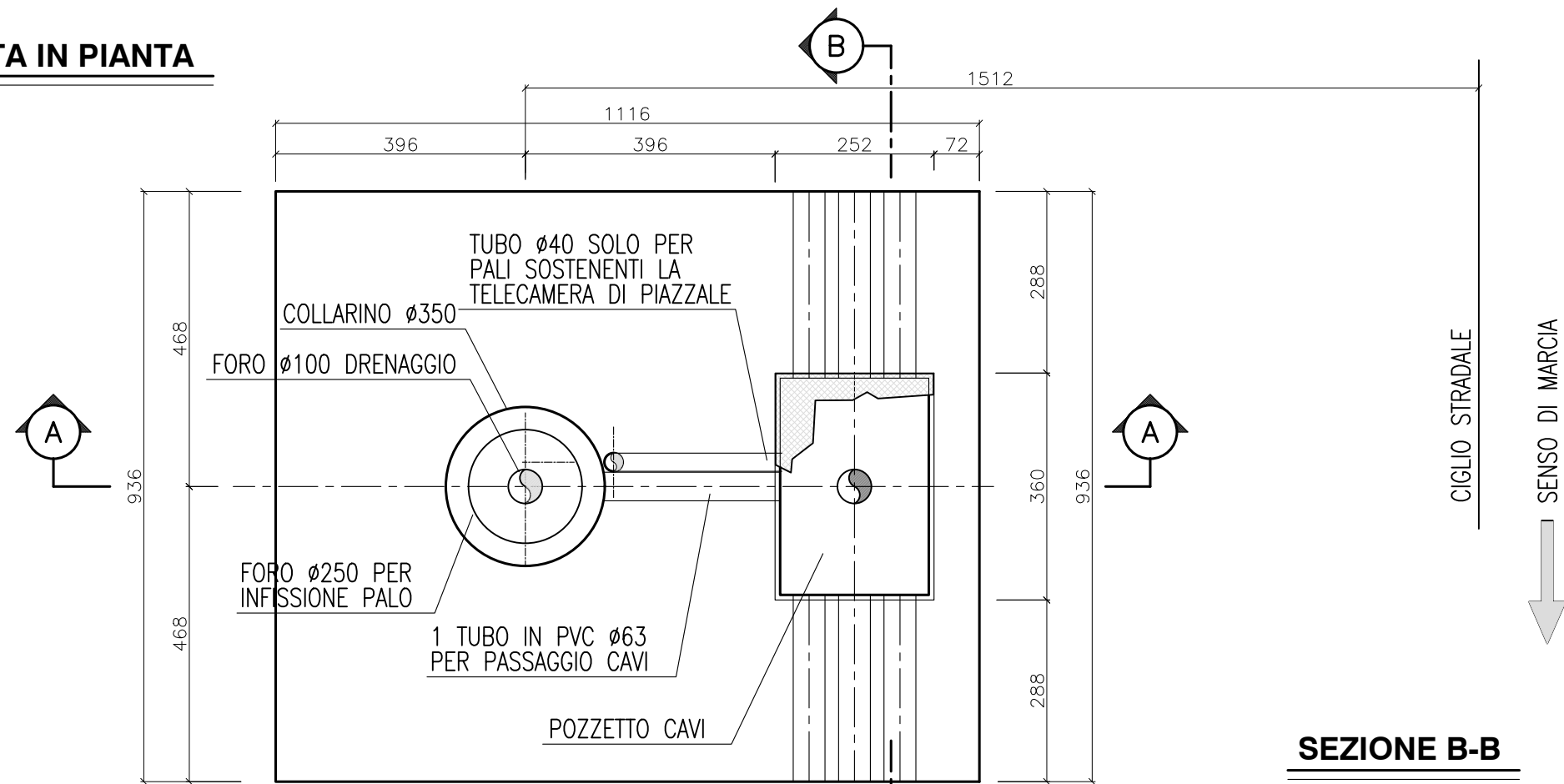


Fondazione candelabri con pozzetto per pali di illuminazione Ht=12,30 m

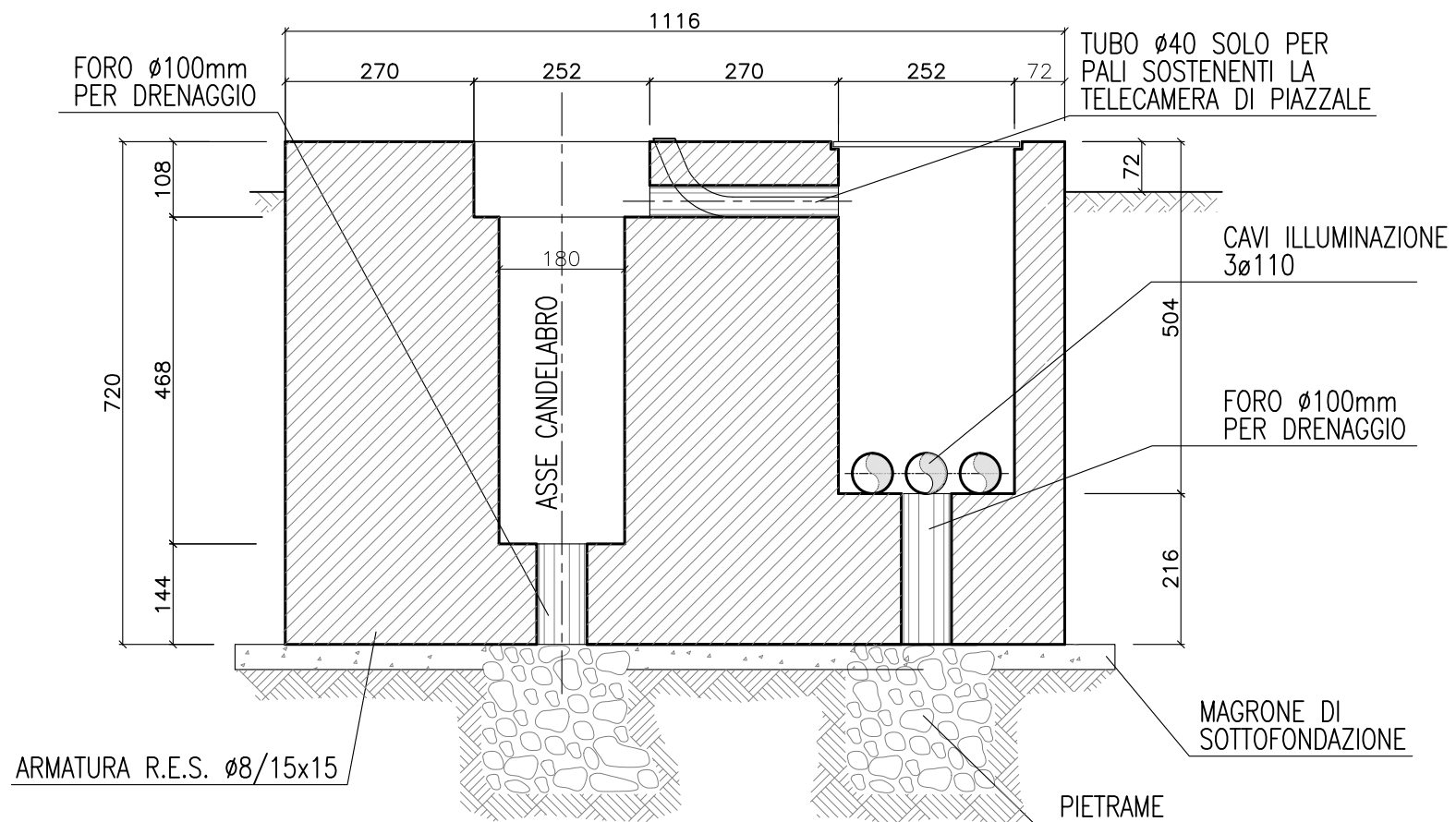


Fondazione candelabri con pozzetto per pali di illuminazione Ht=10,80 m

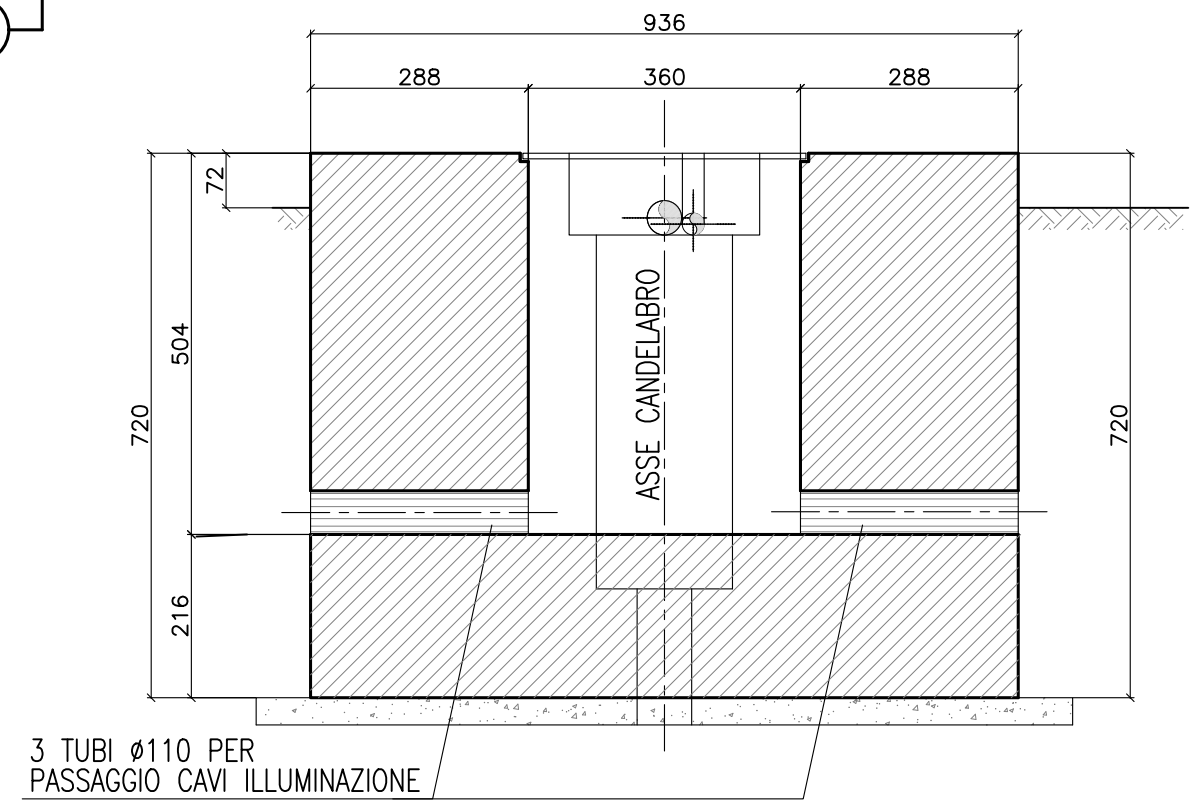
VISTA IN PIANTA



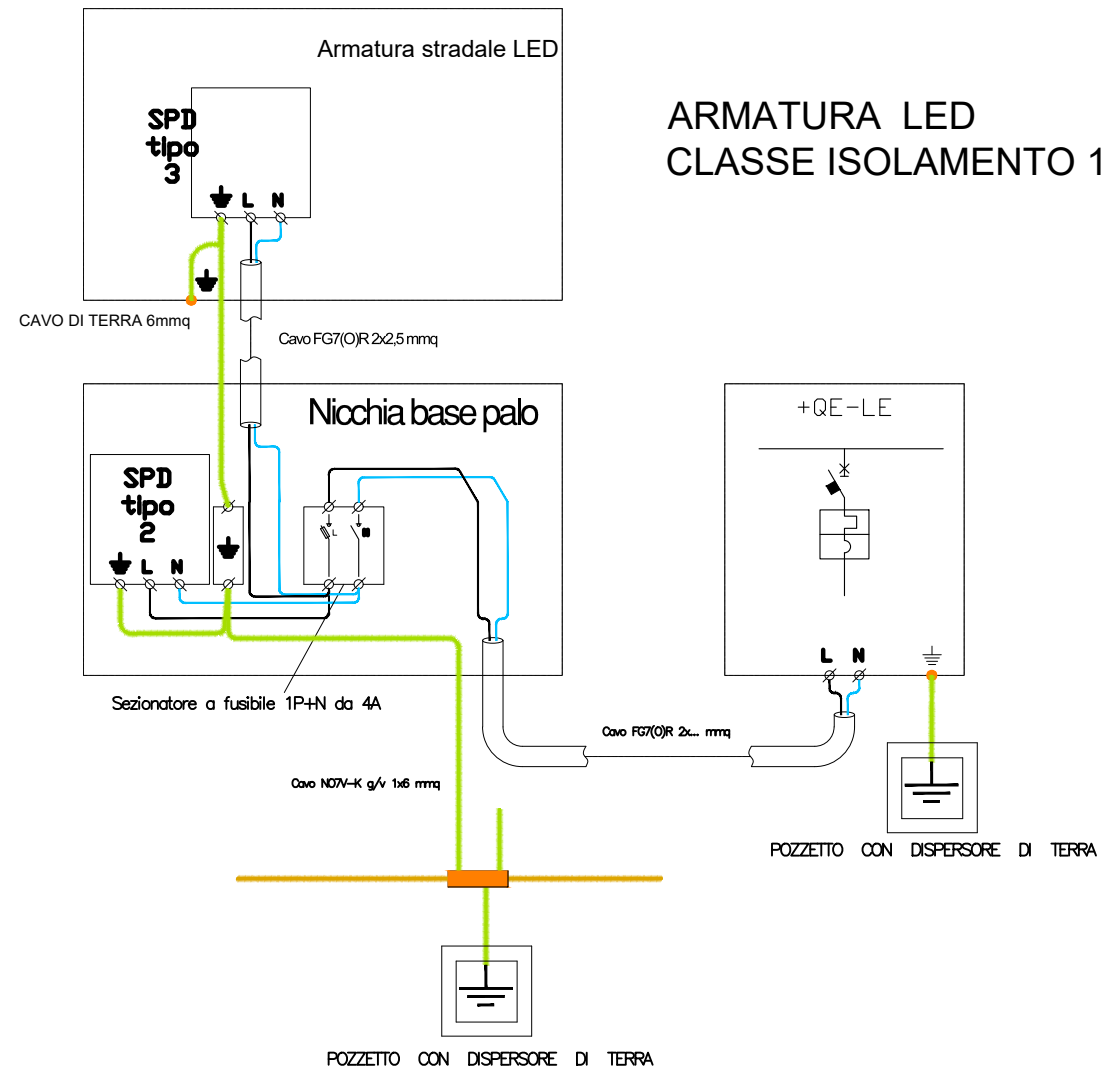
SEZIONE A-A



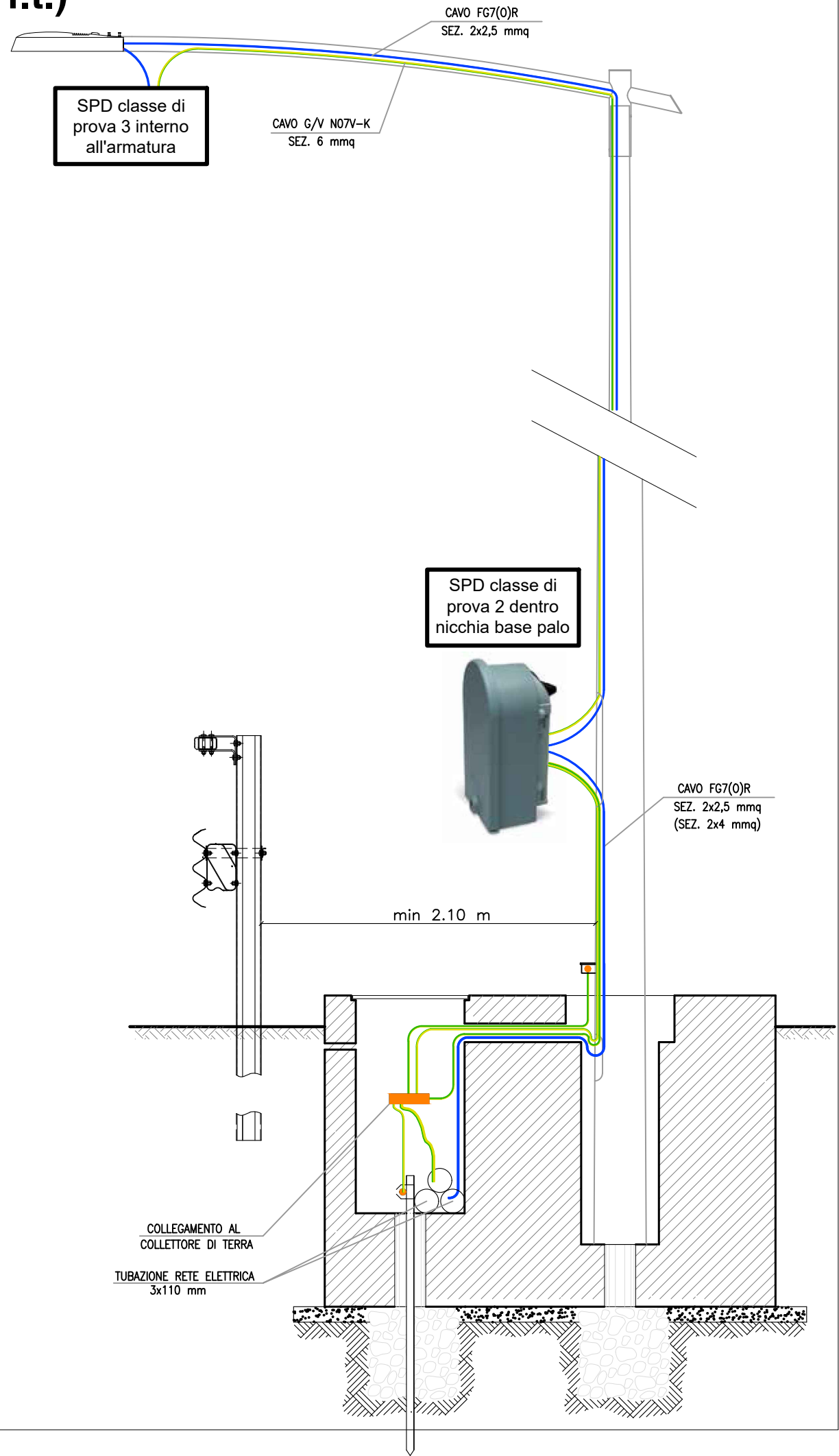
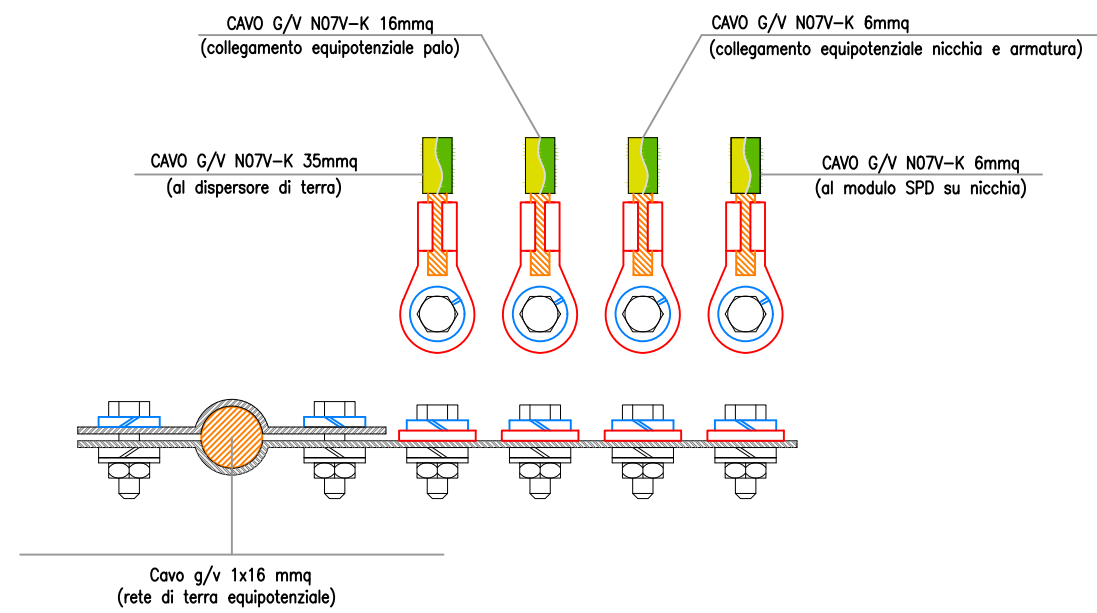
SEZIONE B-B



Cablaggio protezione sovratensioni per punti luce su palo (h=10m f.t.)

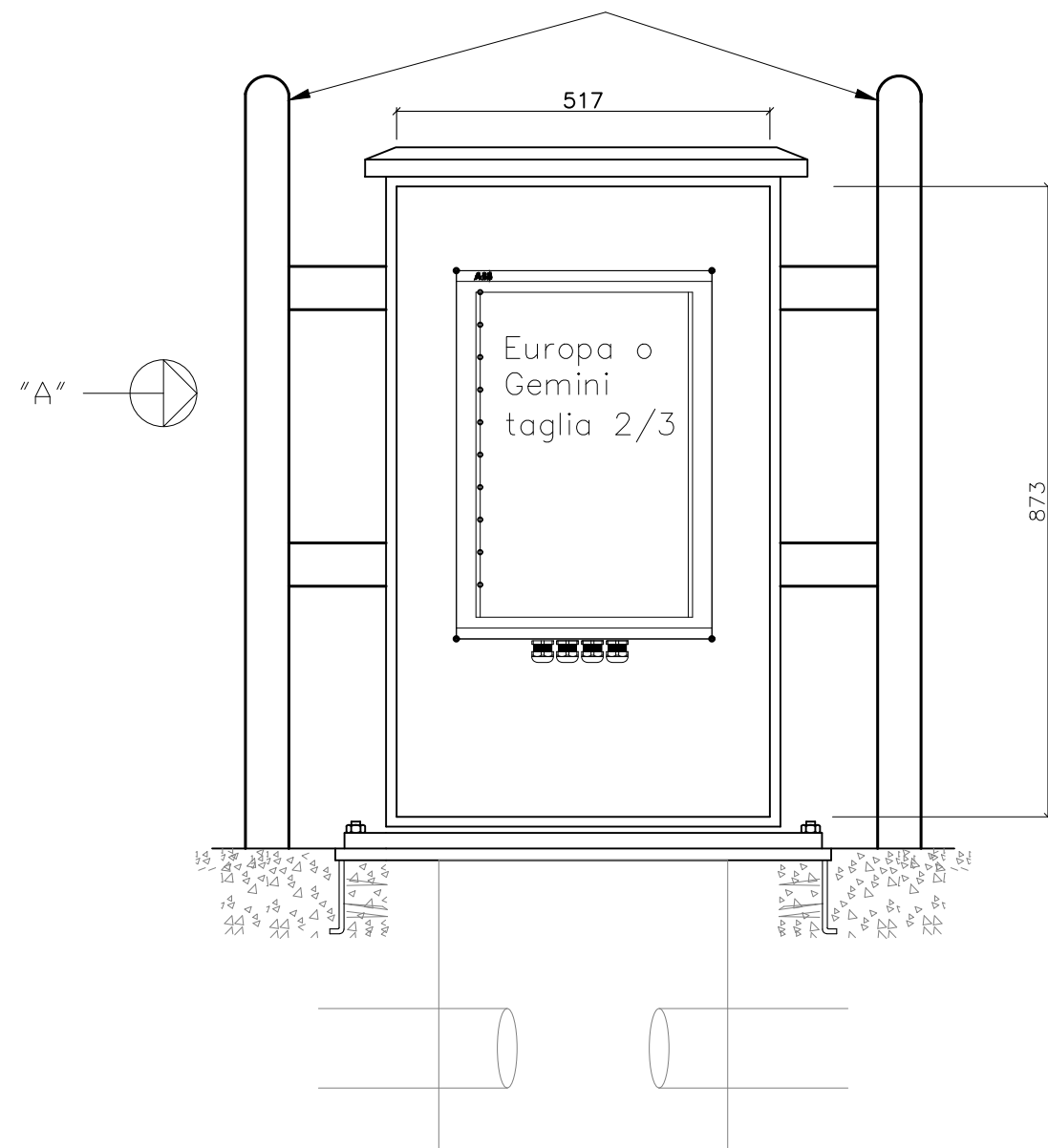


DETTAGLIO MORSETTIERA CONNESSIONE TERRA EQUIPOTENZIALE IN POZZETTO LE

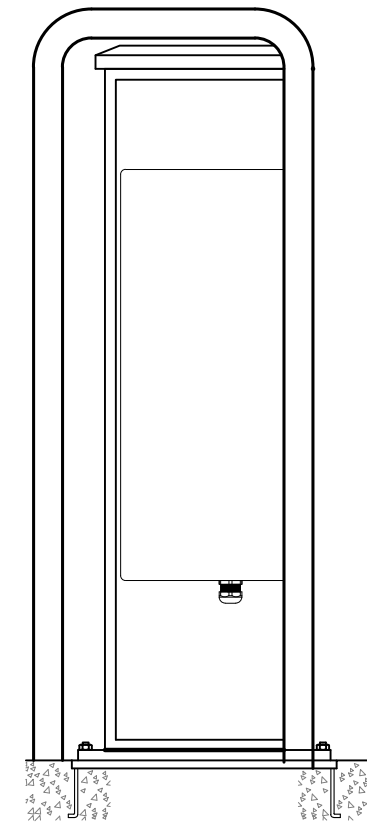


Armadio per trivio singola o doppia rampa senza guida ottica (G.O.)

Barre
protezione in
tubolare di
acciaio zincato
da 60 mm



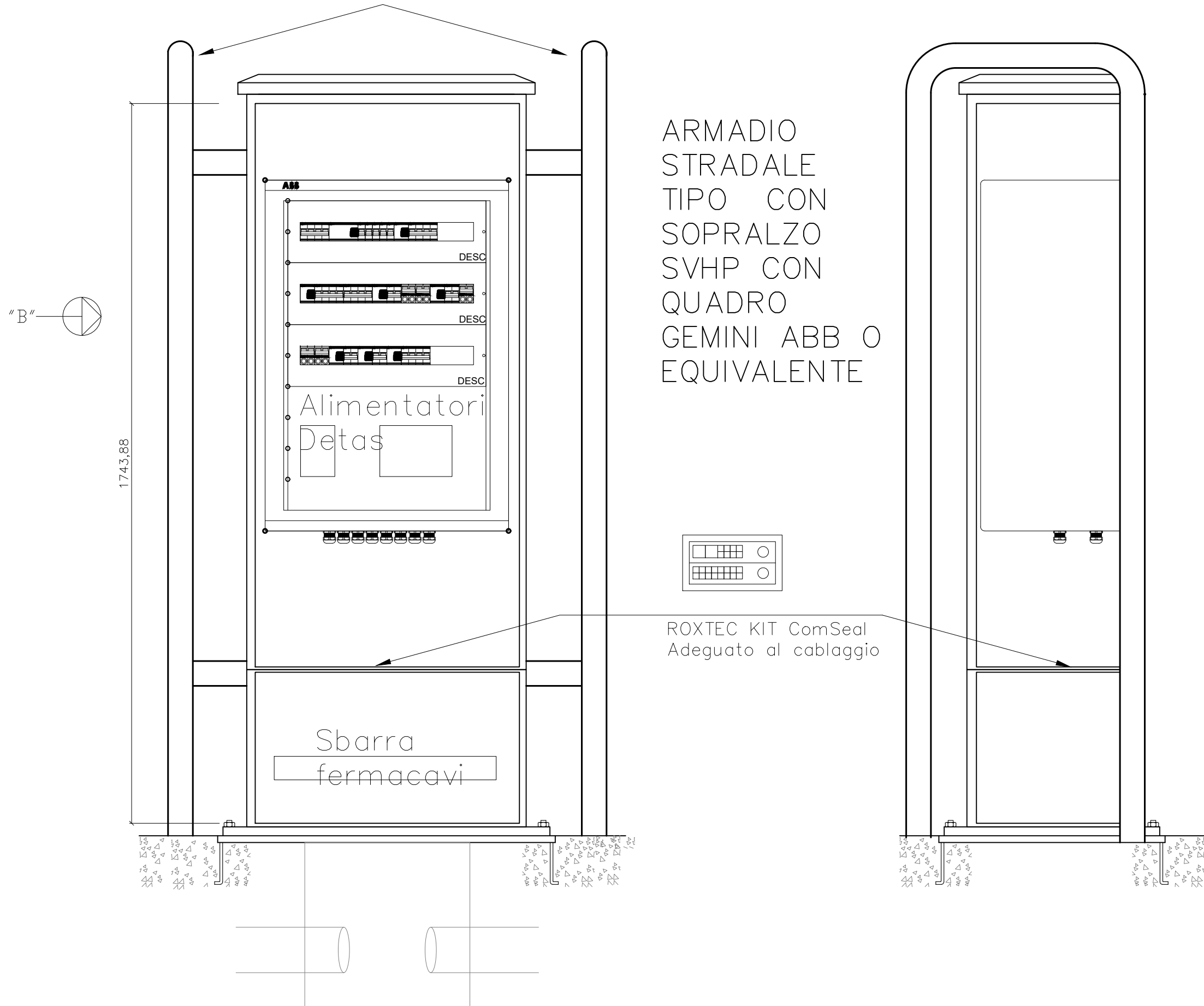
VISTA IN SEZIONE A



Armadio per doppia rampa in presenza di guida ottica (G.O.)

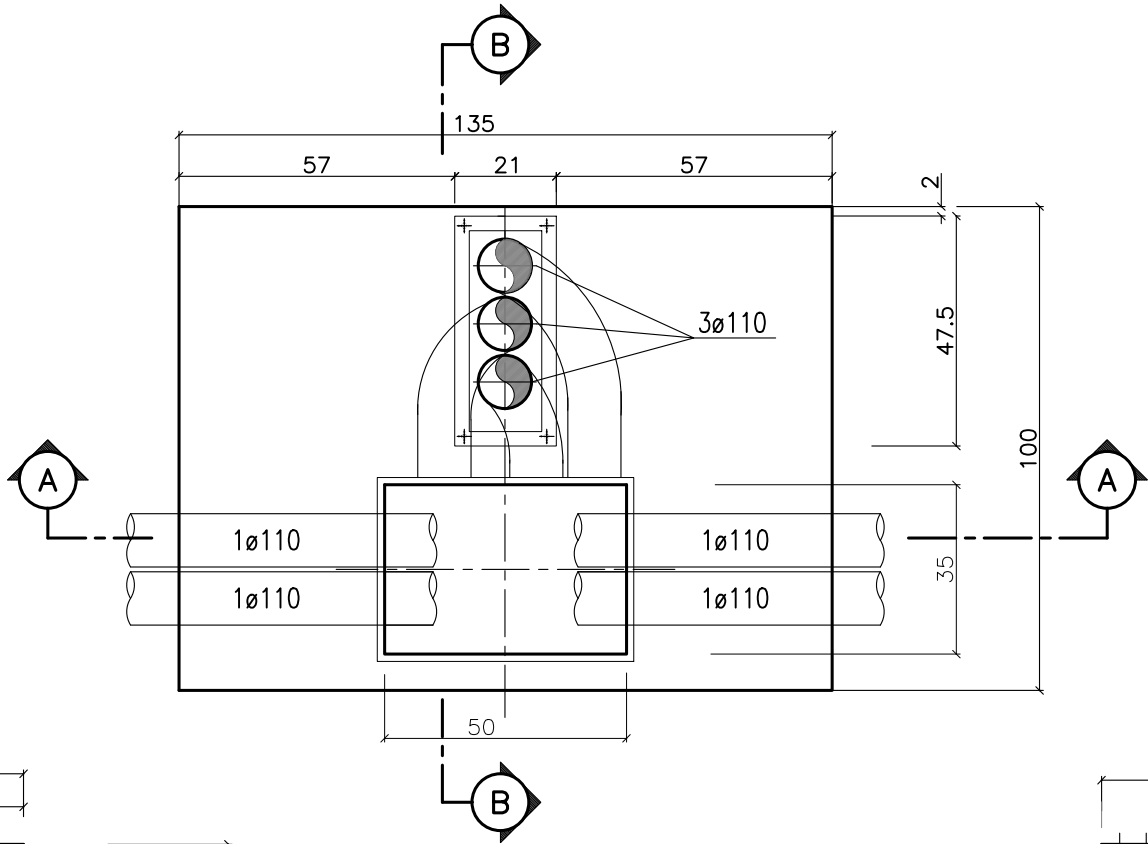
Barre protezione in tubolare di acciaio zincato da 60 mm

VISTA IN SEZIONE "B"

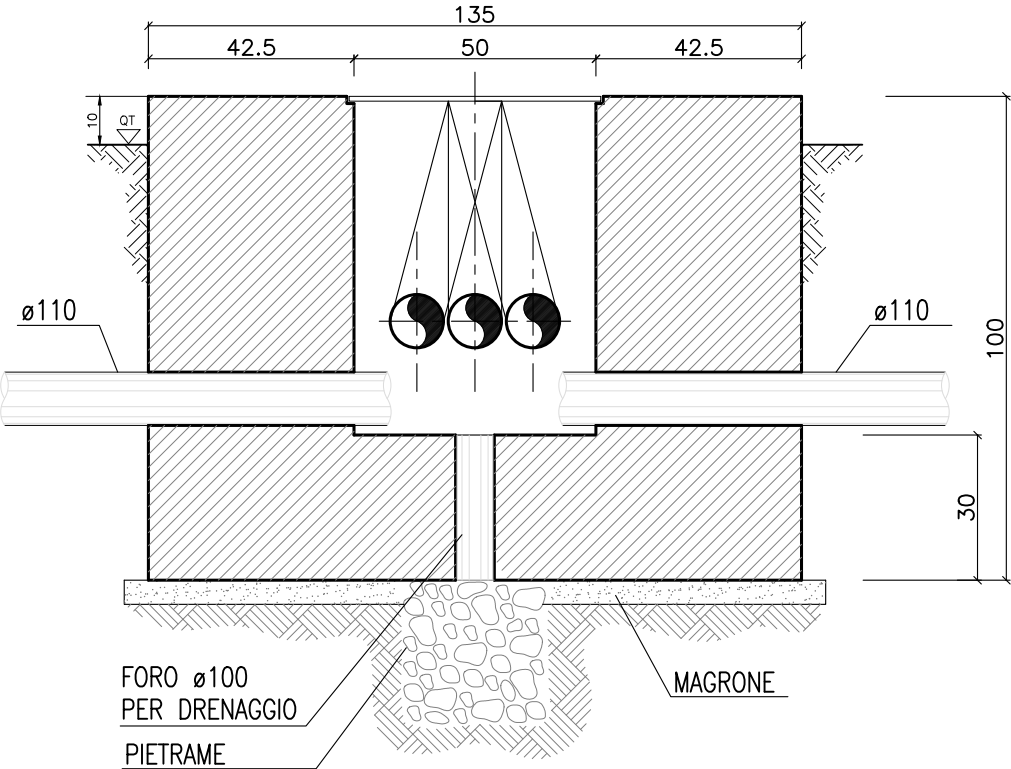


Fondazione per cassette a piantana

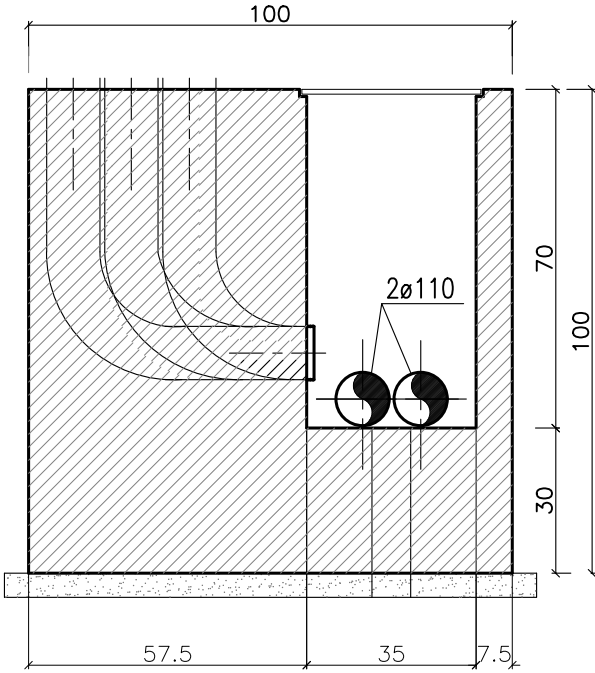
VISTA IN PIANTA



SEZIONE A-A



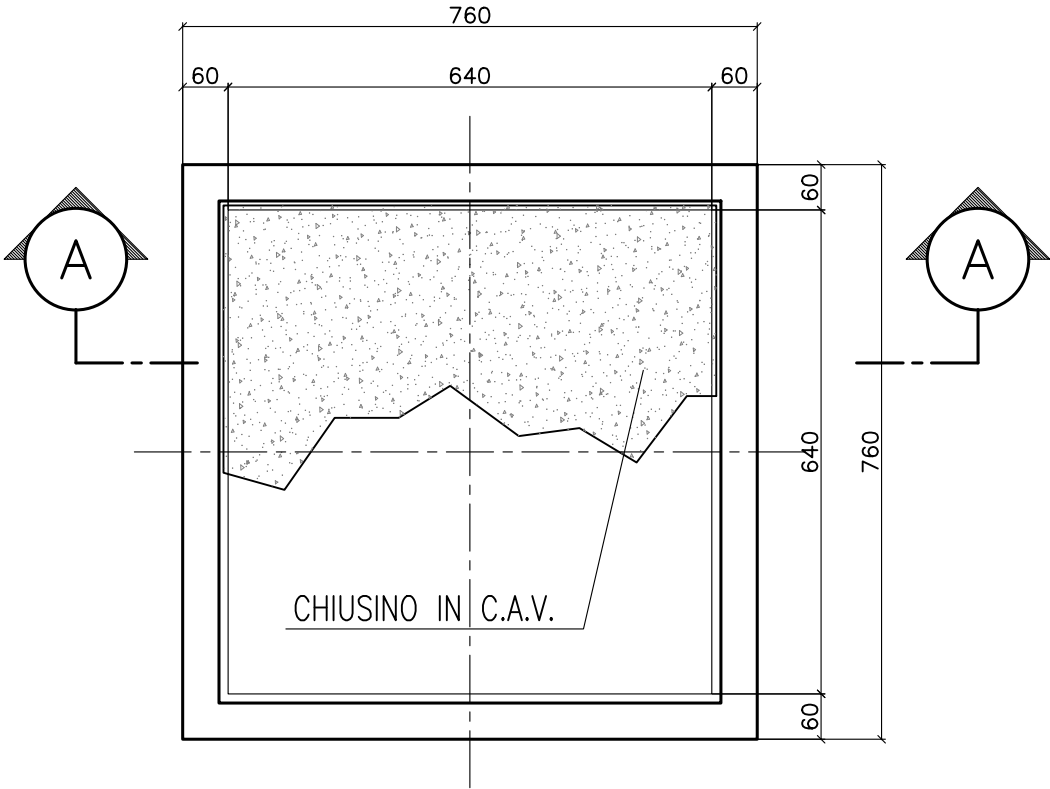
SEZIONE B-B



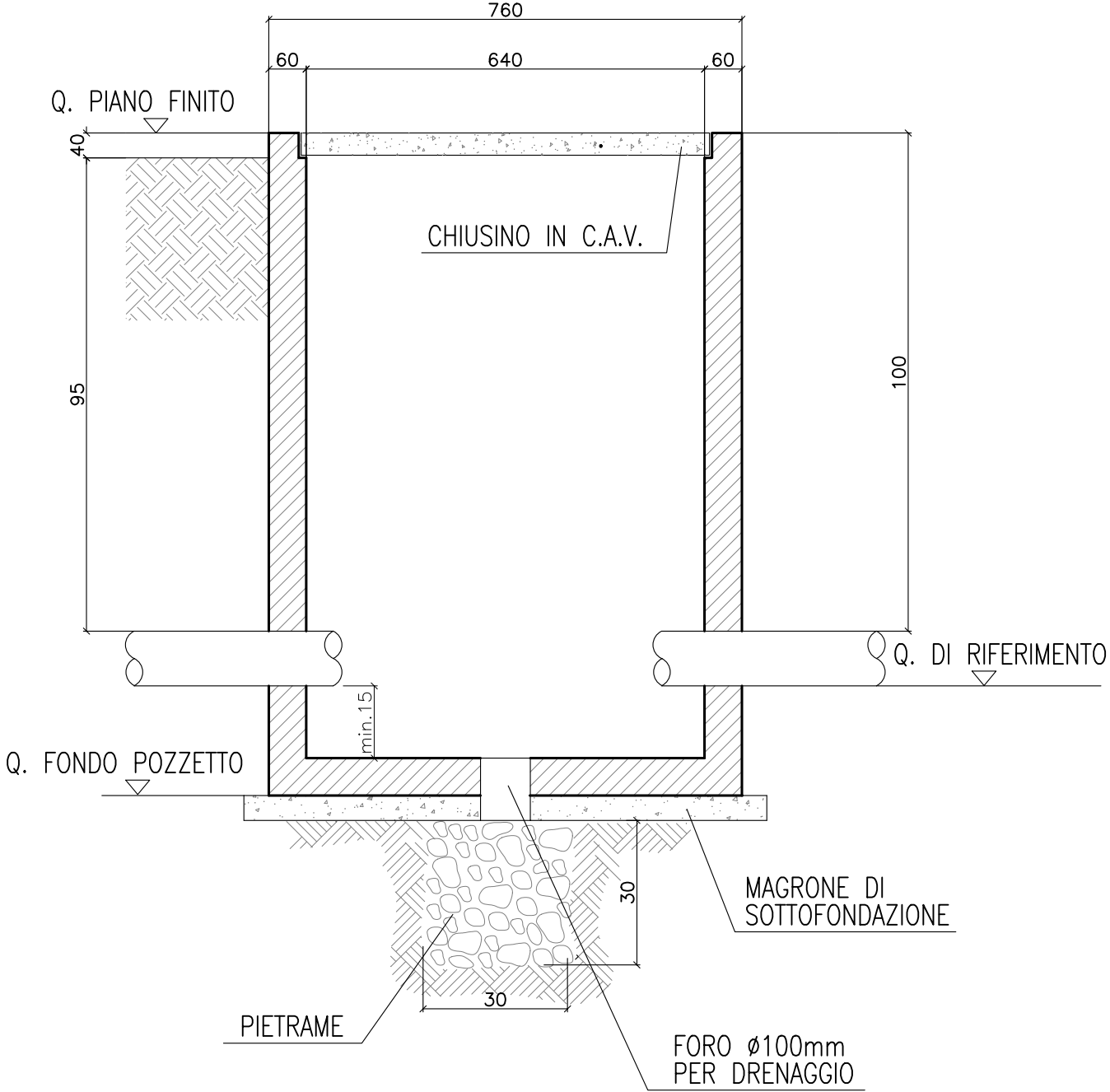
← SENSO DI MARCIA

Pozzetto rompitratta 80x80 cm

VISTA IN PIANTA

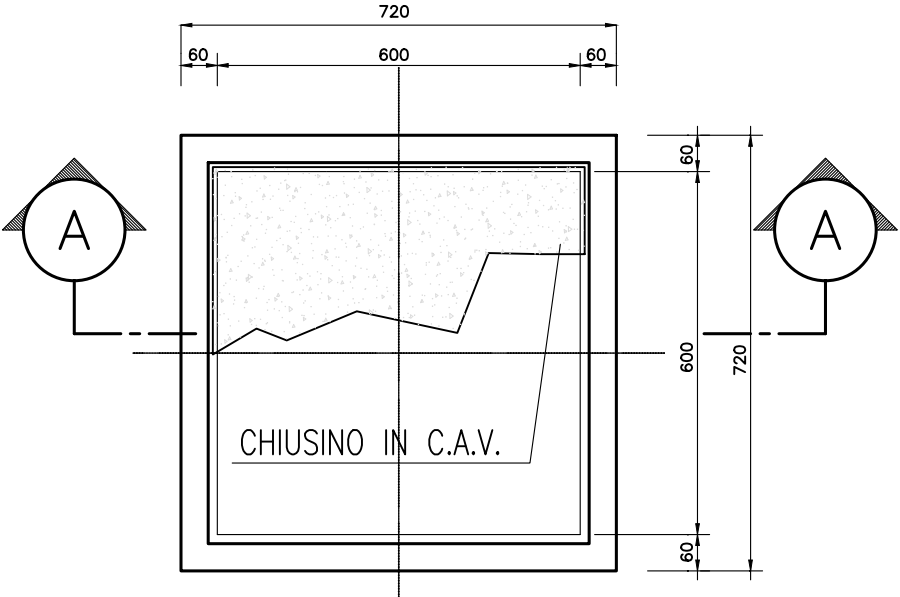


SEZIONE A-A

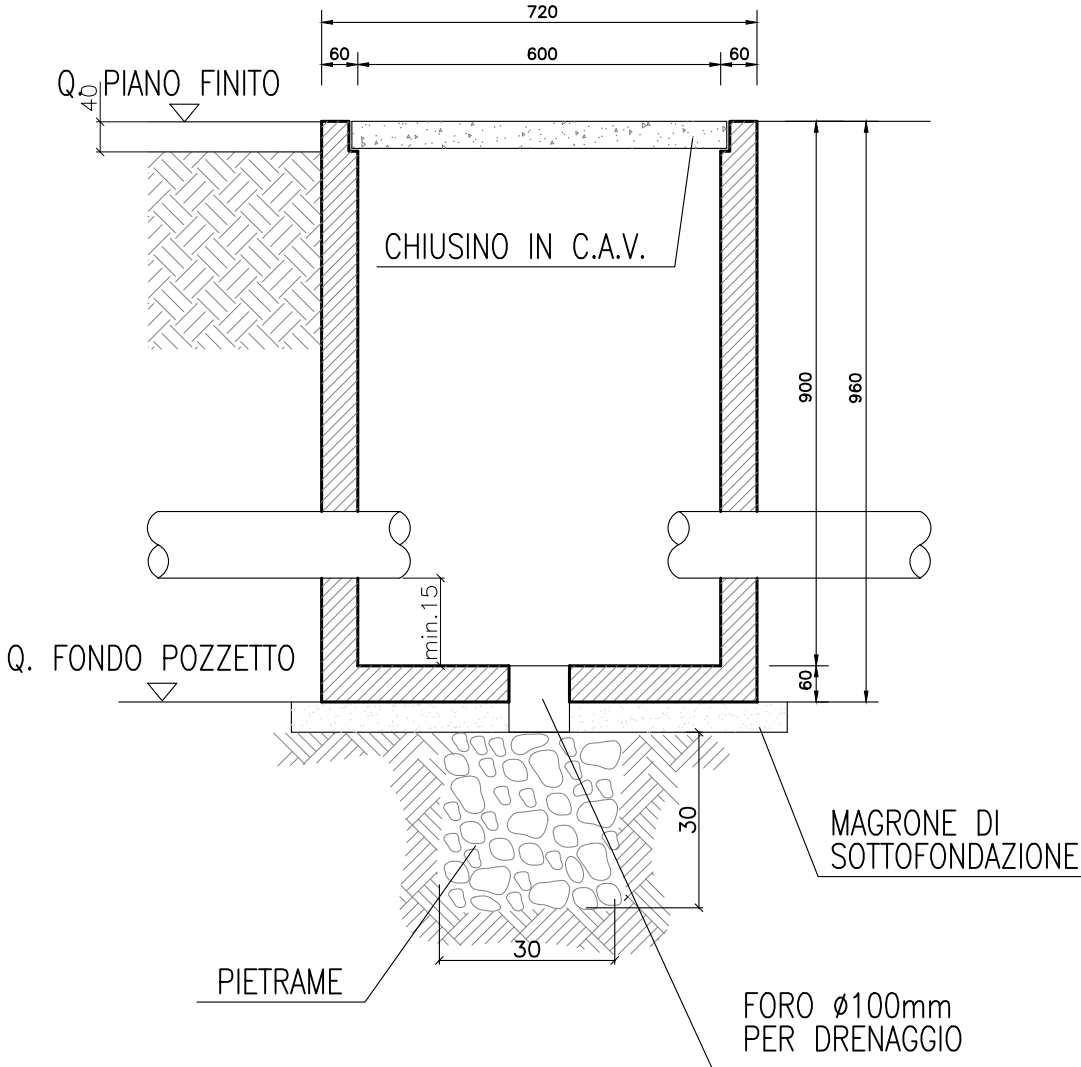


Pozzetto rompitratta 60x60 cm

VISTA IN PIANTA

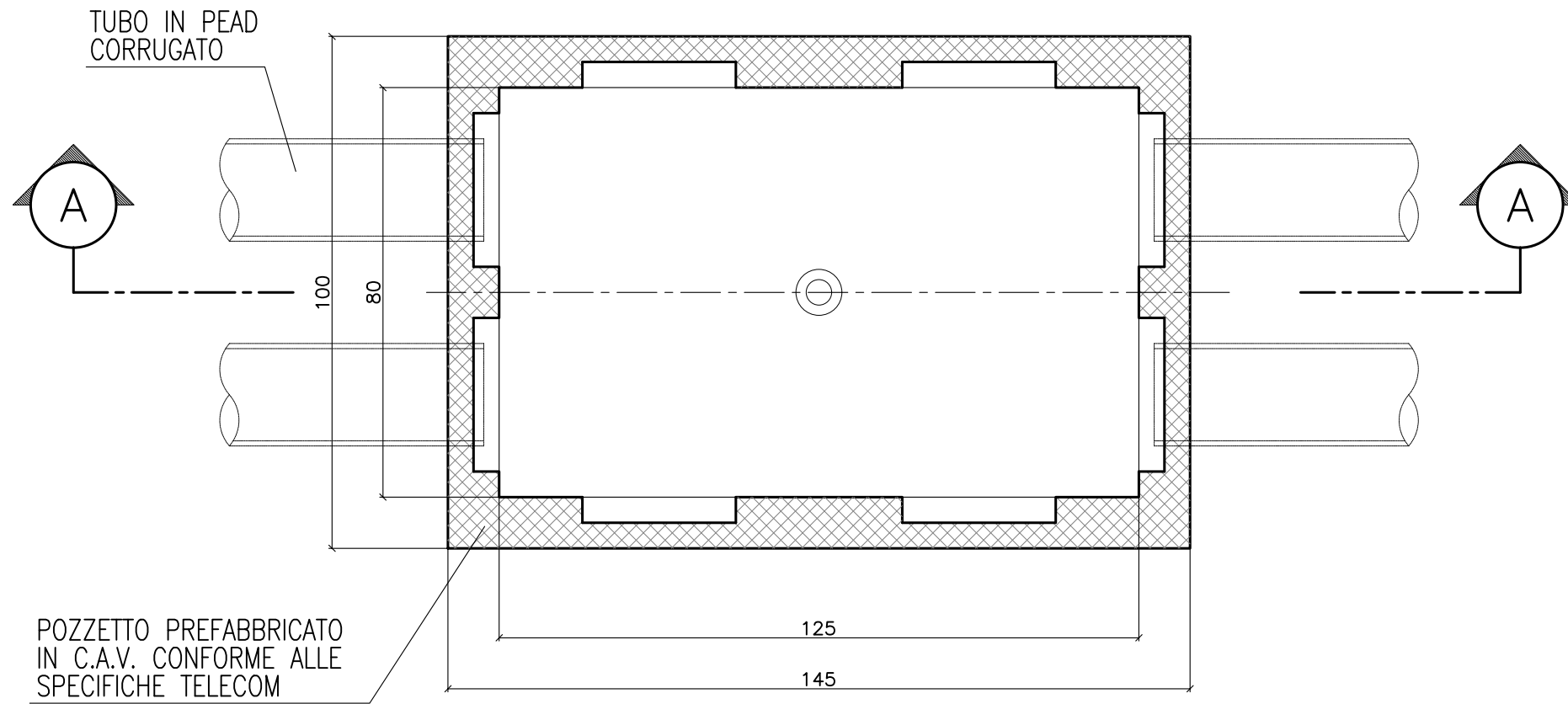


SEZIONE A-A



Pozzetto 80x125 cm per fibra ottica

VISTA IN PIANTA



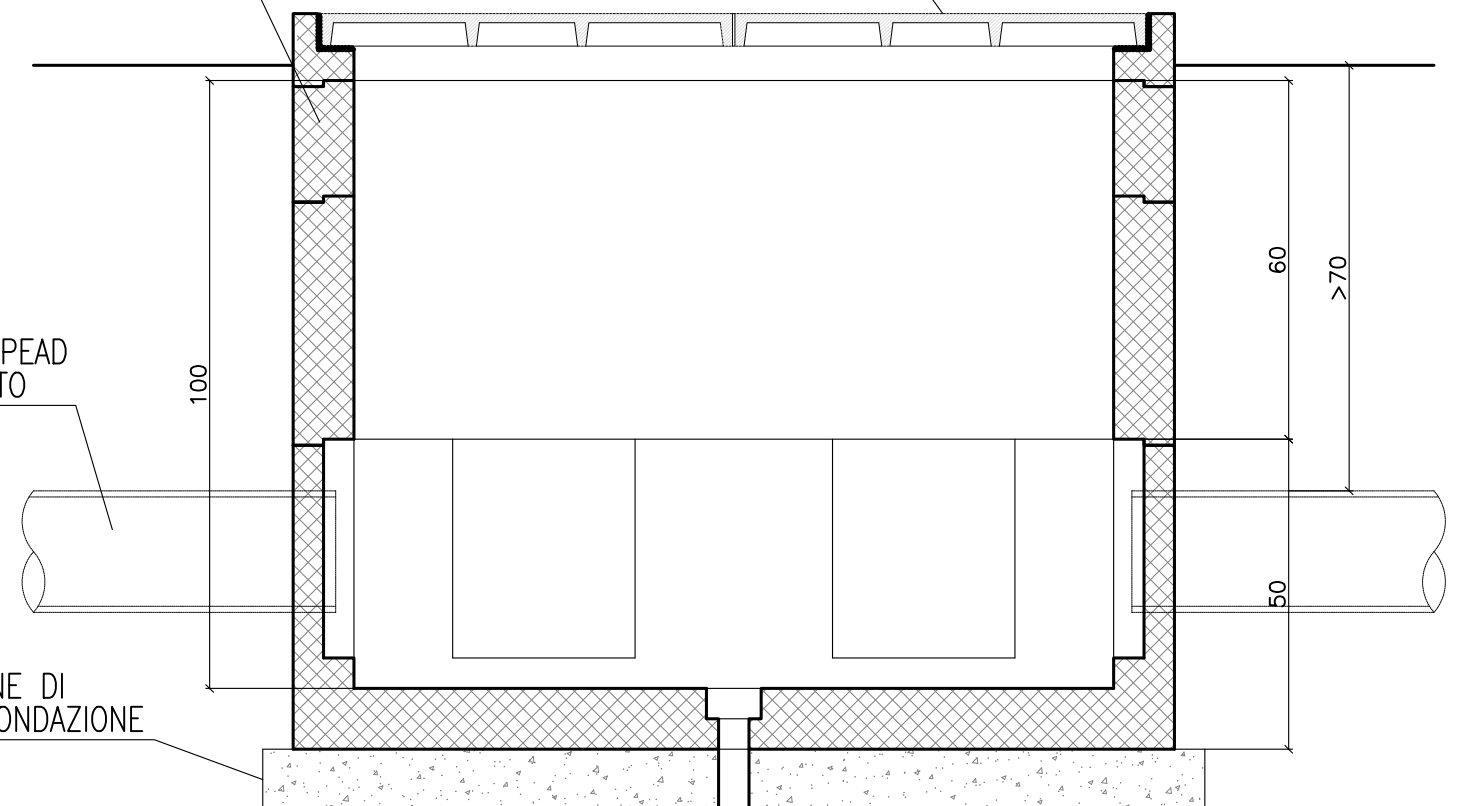
SEZIONE A-A

POZZETTO PREFABBRICATO IN C.A.V. CONFORME ALLE SPECIFICHE TELECOM

CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CLASSE C250 EN124 A 4 SPICCHI CONFORME ALLE SPECIFICHE TELECOM

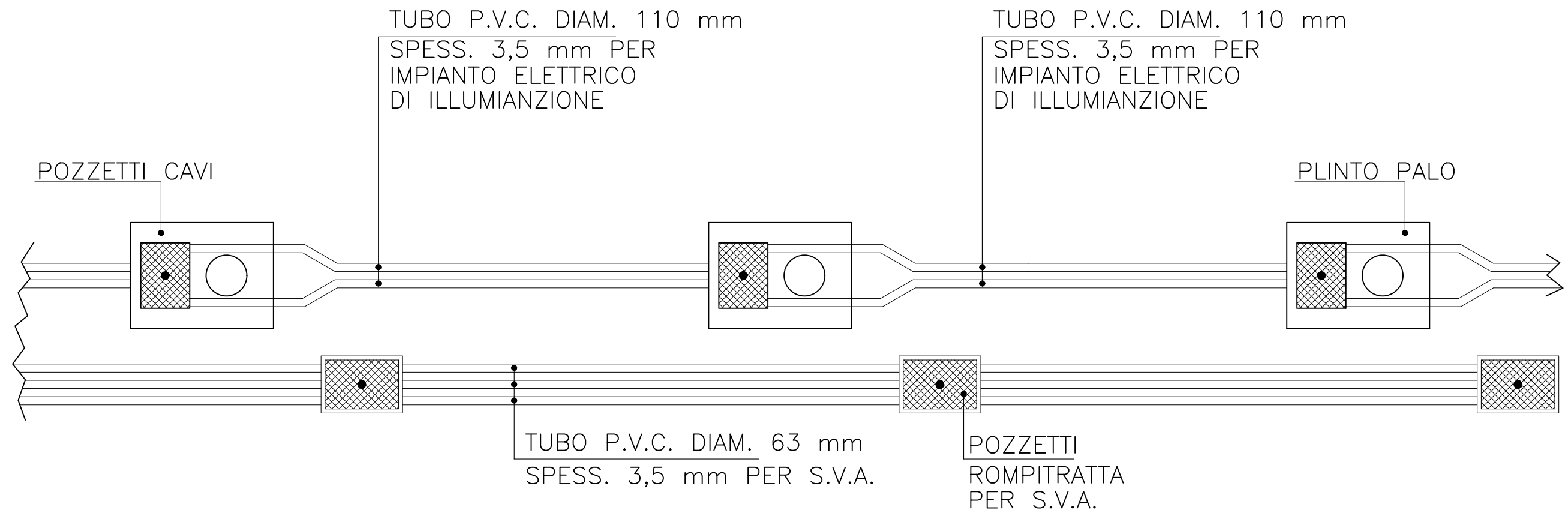
TUBO IN PEAD CORRUGATO

MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE



Predisposizione canalizzazione per S.V.A.

SENSO DI MARCIA →



LE TUBAZIONI INDICATE SUI DISEGNI DI PROGETTO CON LA DICITURA "PRED. S.V.A." NON DEVONO TRANSITARE NEI POZZETTI ROMPIRATTA CAVI ELETTRICI, NEI POZZETTI DEI PLINTI PALO E DELLE COLONNINE ANTINEBBIA PERTANTO DETTO CAVIDOTTO "PRED. S.V.A.", SEPARATO DA QUELLO ELETTRICO CON LA SOLA ECCEZIONE DEI RACCORDI AI POZZETTI DEGLI ATTRAVERSAMENTI, SARA' COMPLETO DI SUOI POZZETTI ROMPIRATTA AD UNA INTERDISTANZA MASSIMA DI 50 m E COMUNQUE COME DA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO.
LA QUANTITA' DI TUBI SARA' DI VOLTA IN VOLTA SPECIFICATA NEL DISEGNO DI PROGETTO.