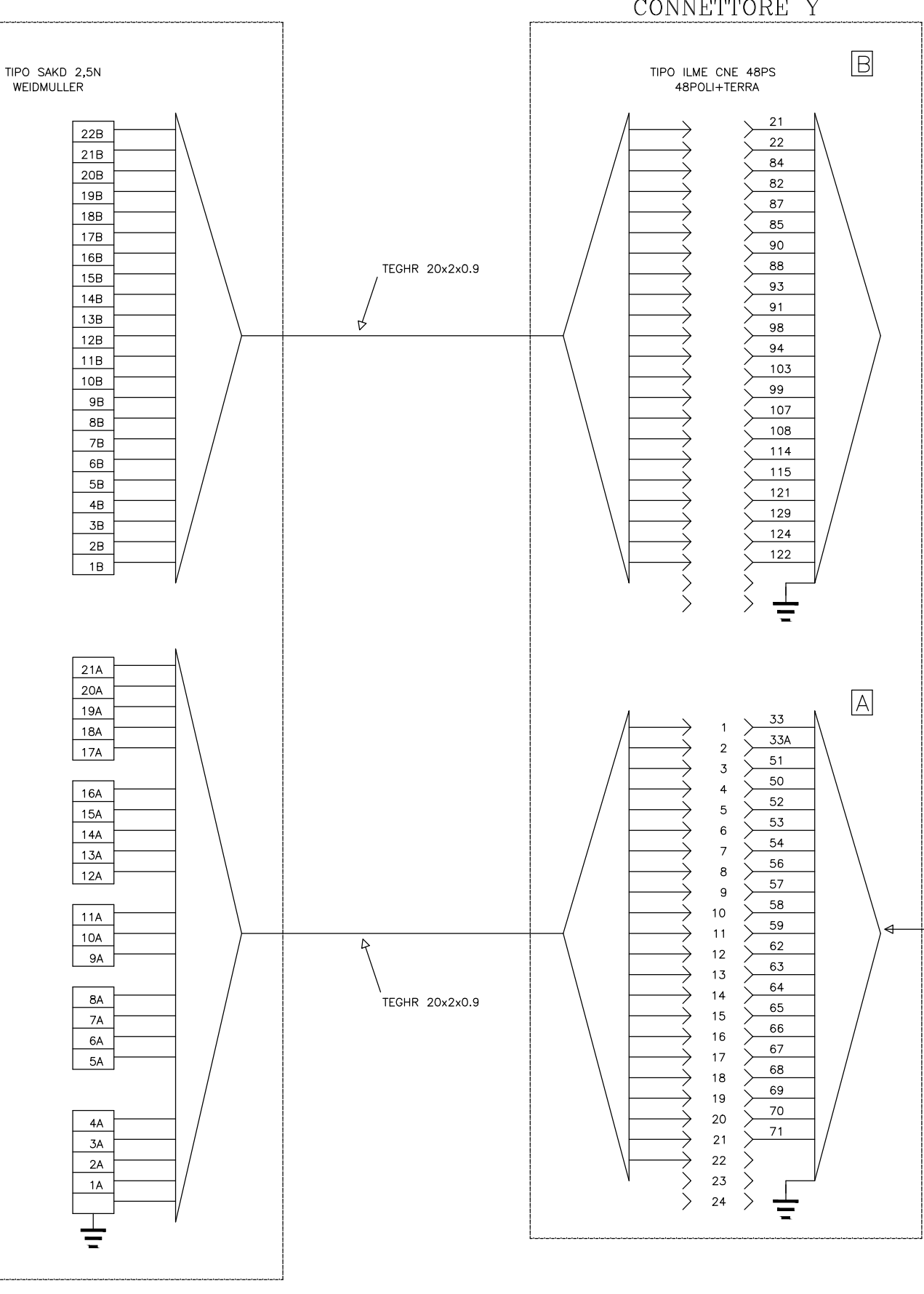


CABINA ESAZIONE

SEZ.L.E. DEL Q.E. DI STAZIONE CONNETTORE Y



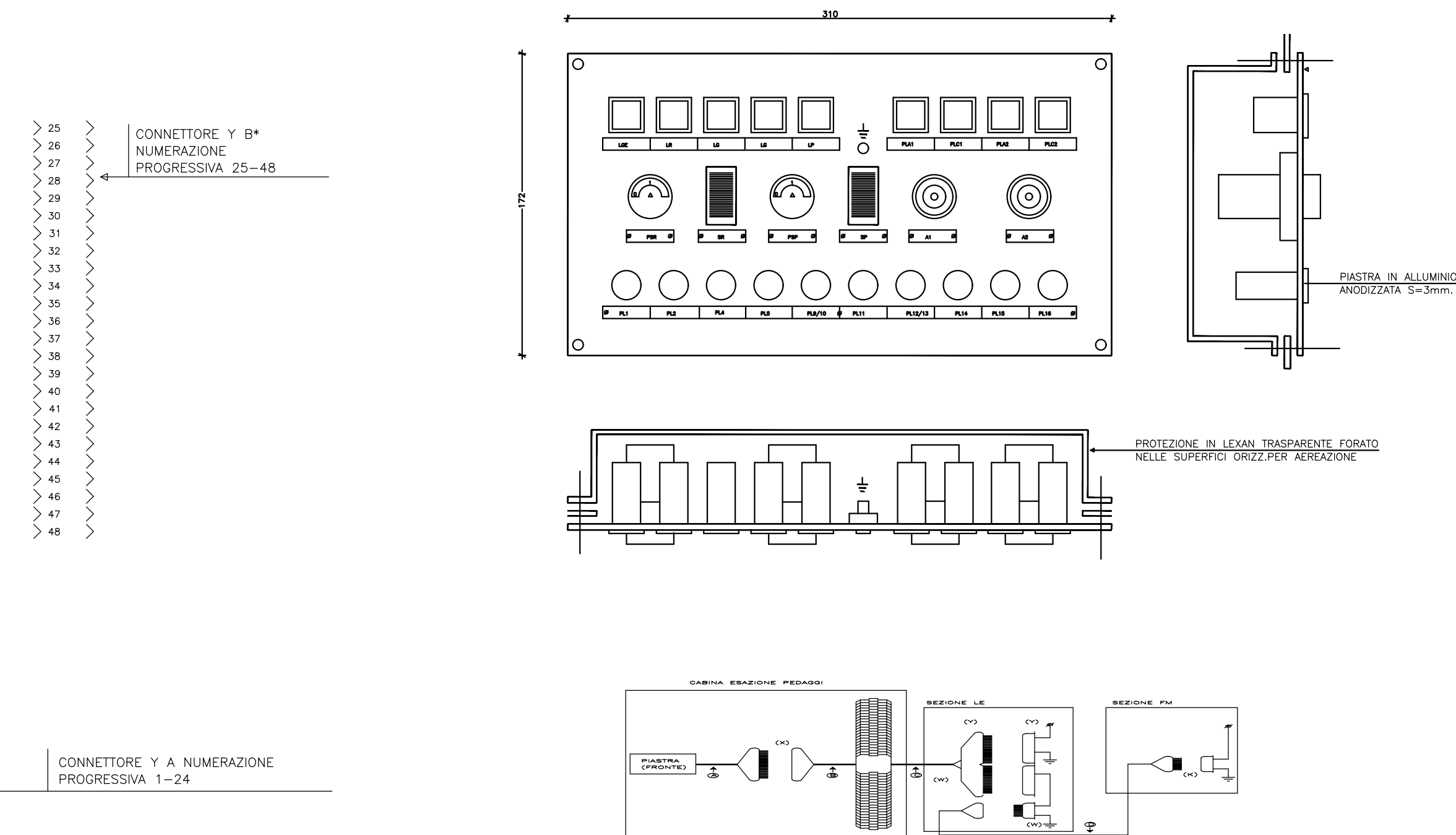
*** ATTENZIONE!**

ALLO SCOPO DI DISTINGUERE SUL CONNETTORE Y I FRUTTI A E B SONO STATE SCELTE NUMERAZIONI PROGRESSIVE DIVERSE DEI FRUTTI STESSI! PERTANTO AL MOMENTO DELL'INTERCONNESSIONE FRA LA MORSETTIERA DELLA PIASTRA TELECOMANDI ED IL CONNETTORE Y I CONDUTTORI DEI CIRCUITI A SARANNO ATTESTATI AL CONNETTORE CON NUMERAZIONE PROGRESSIVA 1-24, MENTRE QUELLI DEL CIRCUITO B SARANNO ATTESTATI AL CONNETTORE CON NUMERAZIONE PROGRESSIVA 25-48

VISTA D'ASSIEME DEL COLLEGAMENTO FRA LA MORSETTIERA IN CABINA ESAZIONE PEDAGGI E IL CONNETTORE Y DELLA SEZIONE L.E. DEL QUADRO GENERALE DI STAZIONE

SEZ.L.E. DEL Q.E. DI STAZIONE CONNETTORE Y

VISTE PIASTRA TELECOMANDI



- PIASTRA IN ALLUMINIO ANODIZZATO DIMENSIONI 310X172X3 mm.
- CHIUSURA POSTERIORE IN LEXAN TRASPARENTE FORATO NELLE SUPERFICI ORIZZ. PER AERAZIONE.
- DIMENSIONI FINESTRA DI ALLOGGIAMENTO IN CABINA ESAZIONE 285X140 mm.
- BULLONCINI E MANIGNE IN ACCIAIO INOX.
- TARGHETTE INDICATRICI IN ALLUMINIO ANODIZZATO CON DICITURE INCISE PANTOGRAFATE.
- CONNETTORE X : MORSETTIERA A PETTINE AMP ITALIA; PARTE VOLANTE P/N KIT 181976 50 Vtg; PARTE IN PANNELLO P/N KIT 181977 50 Vtg; CORAZZA IN DUE PEZZI DI ACC. ANODIZZATO P/N 201443-1 CONTATTI TIPO 8 RICAVATI PER TORNITURA DORATI MASCHIO P/N 200336-1 FEMMINA P/N 200333-1
- CONNETTORE K : CONNETTORE TIPO ILMC-EXPORT 24 POLI + 1; CUSTODIA FISSA DA INCASSO CON SPORTELLO E FRUTTO PRESA; CUSTODIA MOBILE CON FRUTTO SPINA.
- CONNETTORE W : CONNETTORE TIPO ILMC-EXPORT 24 POLI + 1; CUSTODIA FISSA DA INCASSO CON SPORTELLO E FRUTTO SPINA; CUSTODIA MOBILE CON FRUTTO PRESA.
- CONNETTORE Y : CONNETTORE TIPO ILMC-EXPORT 48 POLI + 1; CUSTODIA FISSA DA INCASSO CON SPORTELLO E 2 FRUTTO SPINA PRESA (A-B); CUSTODIA MOBILE CON 2 FRUTTO SPINA.
- COLLEGAMENTO A : FASCIO DI CONDUTTORI FS171X1.5 mmq. IN CONDOTTO FLESSIBILE LUNGH. 30 cm.
- COLLEGAMENTO B : FASCIO DI CONDUTTORI FS171X1.5 mmq. IN CONDOTTO FLESSIBILE LUNGH. 30 cm. +1 GIALLO/VERDE 1.5 mmq.
- COLLEGAMENTO C : 2 CAVI TEGHR 20x2x0.9
- COLLEGAMENTO D : CAVO FT20R/4 24x1.5 mmq LUNGHEZZA 10 mt. VEDI SCHEMA F.M.
- COLLEGAMENTI DI PROTEZIONE: LE PARTI FISSE DEI CONNETTORI K-W-Y SARANNO MESSE A TERRA LOCALMENTE NELLA SEZIONE DI QUADRO DVE SONO INSTALLATI APPPOSITO CONDUTTORE (GIALLO/VERDE 1.5 mmq) NEI COLLEG. A-B CON TESTE GIALLO/VERDI NEI COLLEG. D) ATTRAVERSO SPINA E ALVEOLI DEDICATI PORTERA' LA TERRA ALLE PARTI MOBILI DEI CONNETTORI ED ALLA PIASTRA TELECOMANDI.
- COLORAZIONE CAVETTI UNIPOLARI: 48 Vtg FM (MORSETTI DA 12A A 21A) = NEUTRO VIOLA; FASE BIANCO. 24 Vtg FM (MORSETTI DA 1A A 11A) = FASE ROSSO; NEUTRO BIANCO. 24 Vtg LE (MORSETTI DA 18 A 228) = FASE ARANCIO; NEUTRO BIANCO DEI CONNETTORI ED ALLA PIASTRA TELECOMANDI.
- LAMPADE CIRCUITI 24V: TELEFONICA LILPUT NUCLETRON SERIE T 5.5 28V 20mA. LAMPADE CIRCUITI 48V: TELEFONICA LILPUT NUCLETRON SERIE T 5.5 60V 20mA.

AL CONNETTORE Y (A)

LEGENDA

REF.	DESCRIZIONE TARGA
LGE	MANCANZA G.E.
LR	MANCANZA RETE
LC	ALLARME CONDIZ.
LG	ALLARME G.E.
LP	ALLARME PEDAGGI
PLA1	SBARRA 1 APERTURA
PLC1	SBARRA 1 CHIUSURA
PLA2	SBARRA 2 APERTURA - SCORTA
PLC2	SBARRA 2 CHIUSURA - SCORTA
PSR	TACITAZIONE SUONERIA - RETE
SR	SUONERIA - RETE
PSP	TACITAZIONE SUONERIA PEDAGGI
SP	SUONERIA PEDAGGI
A1	ABILITAZIONE SBARRA 1
A2	ABILITAZIONE SBARRA 2 - SCORTA
P1	PALI 'VIABILITA' ORDINARIA CASSETTA "H"
P2	SCORTA
P4	COMANDO DA FOTOCELLULA PER ISOLE E PENSLINA
P5	SCORTA
P9/10	PALI E CARTELLI SVINCOLO CASSETTE "A+B" E "C+D"
P11	SOTTOVIA DI SVINCOLO CASSETTA "E"
P12/13	PALI E CARTELLI PIAZZALE ESAZIONE CASSETTE "F" E "G"
P14	SCORTA
P15	SCORTA
P16	SCORTA

NOTA BENE

- IL PRESENTE ELABORATO DEVE RITENERSI VALIDO ESCLUSIVAMENTE PER GLI IMPIANTI TECNOLOGICI.

- LE MARCHE E I MODELLI DELLE APPARECCHIATURE RAPPRESENTATE SUGLI ELABORATI DI PROGETTO SONO STATE INDICATE ESCLUSIVAMENTE PER UNA MIGLIORE INDIVIDUAZIONE TECNICA DEL PRODOTTO.

COMUNE DI SANTA TERESA DI RIVA
Città Metropolitana di Messina

REALIZZAZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADELE DI SANTA TERESA VAL D'AGRO' DELL'AUTOSTRADA A18 MESSINA CATANIA E CORRISPONDENTI COLLEGAMENTI ALLA VIABILITA' ORDINARIA
CUP: F91B13000720001 CIG: 8059980FCD

PROGETTAZIONE
Mandatario: **PROGER**
Mandante: **PROGIN**
UNAMICA S.p.A.

PROGER S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI

PROGIN S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE

DINAMICA s.r.l.
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Antonino SUTERA

PROJECT MANAGER DELL'R.T.I.:
Dott. Ing. Carlo LISTORTI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Antonio GRIMALDI

PROGETTAZIONE ASSISTENTE:
Dott. Ing. Salvatore RUSSO
Dott. Ing. Lorenzo INFANTE
Dott. Ing. Michele PIRRO
Dott. Ing. Stefano PALLAVICINI
Dott. Ing. Paolo IORIO
Dott. Ing. Enrico D'ARGENZIO
Dott. Geol. Marco SANDRUCCI
Dott. Ing. Ylenia MASCARUCCI
Dott. Ing. Umberto RICCI
Dott. Ing. Davide FERLAZZO

PROGETTAZIONE STRUTTURALE:
Dott. Ing. Enrico D'ARGENZIO
Dott. Geol. Marco SANDRUCCI
Dott. Ing. Ylenia MASCARUCCI
Dott. Ing. Umberto RICCI
Dott. Ing. Davide FERLAZZO

PROGETTAZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI:
Dott. Ing. Enrico D'ARGENZIO
Dott. Geol. Marco SANDRUCCI
Dott. Ing. Ylenia MASCARUCCI
Dott. Ing. Umberto RICCI
Dott. Ing. Davide FERLAZZO

RESPONSABILE INTERFERENZE E ESPROPRI:
Geom. Antonio CHILLE

RESPONSABILE DELLA QUALITA':
Dott. Ing. Jacopo BENEDETTI
Dott. Ing. Domenico DICUONZO

PROGETTO DEFINITIVO

IMPIANTI
CASELLO AD ELEVATA AUTOMAZIONE
Impianti elettrici - piazzale di stazione - piastra telecomandi

Questo elaborato è di proprietà della Proger S.p.A. pertanto non può essere riprodotto né integralmente, né in parte senza l'autorizzazione scritta della stessa. Da non utilizzare per scopi diversi da quelli per cui è stato fornito.

Commissio: P20062 Nome File: D0602-E4104_00.dwg Codice Elaborato: D 06 02 E 41 04 Rev: 00 Scalo: -

REVISIONI:
00 25/01/2021 EMISSIONE
REV. DATA EMISSIONE MOTIVAZIONE REDATTO MAMMARELLA D'ARGENZIO LISTORTI CONTROLLO APPROVATO

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: R.U.P.: Dott. Ing. Onofrio CRISAFULLI Supp. R.U.P.: Dott. Ing. Adriano GRASSI VISTI/APPROVAZIONI: