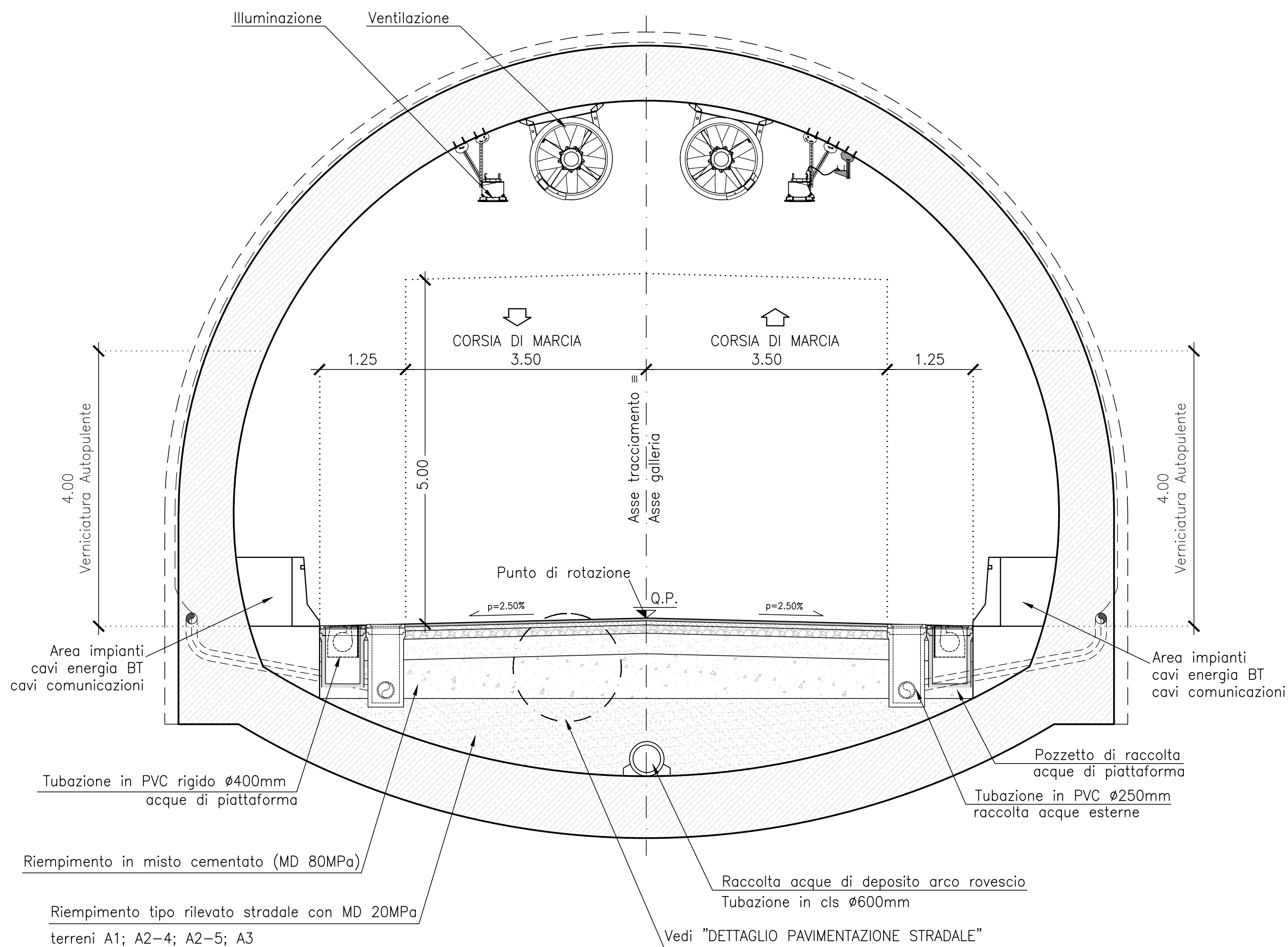


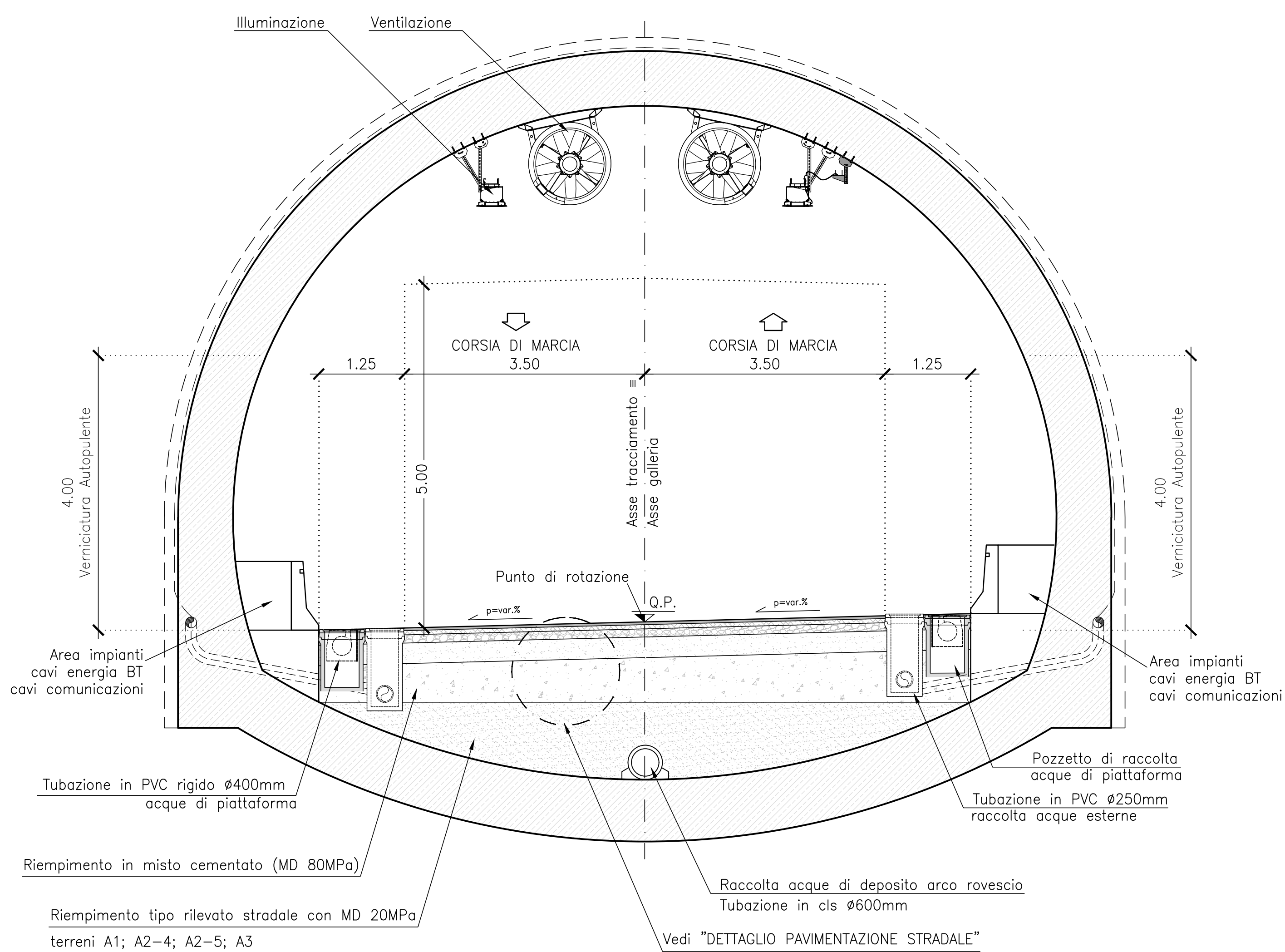
**GALLERIA NATURALE – SEZIONE TIPO CORRENTE**  
in rettilineo

FUNZIONALE  
SCALA 1:50



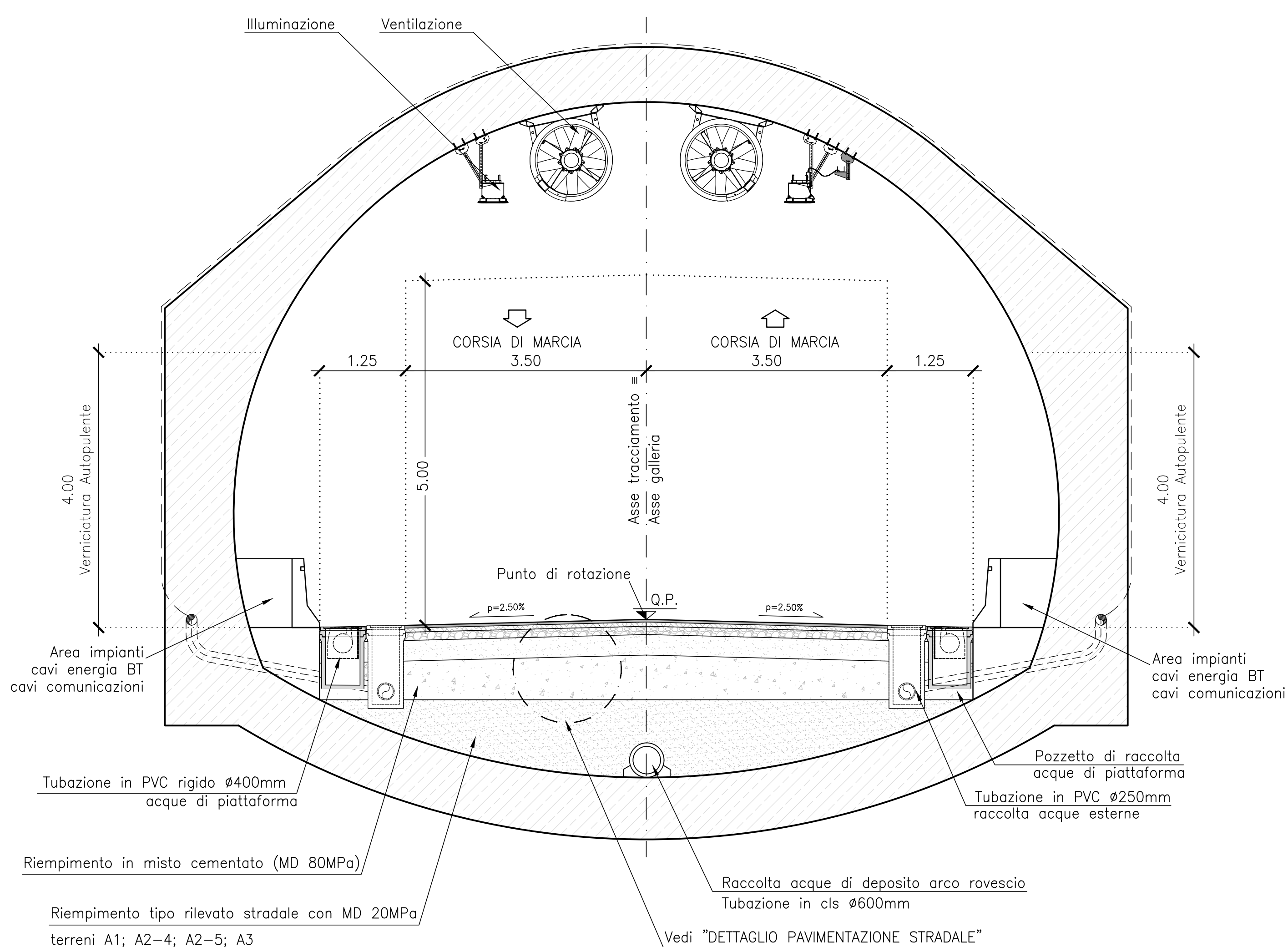
**GALLERIA – SEZIONE TIPO CORRENTE**  
in curva

FUNZIONALE  
SCALA 1:50



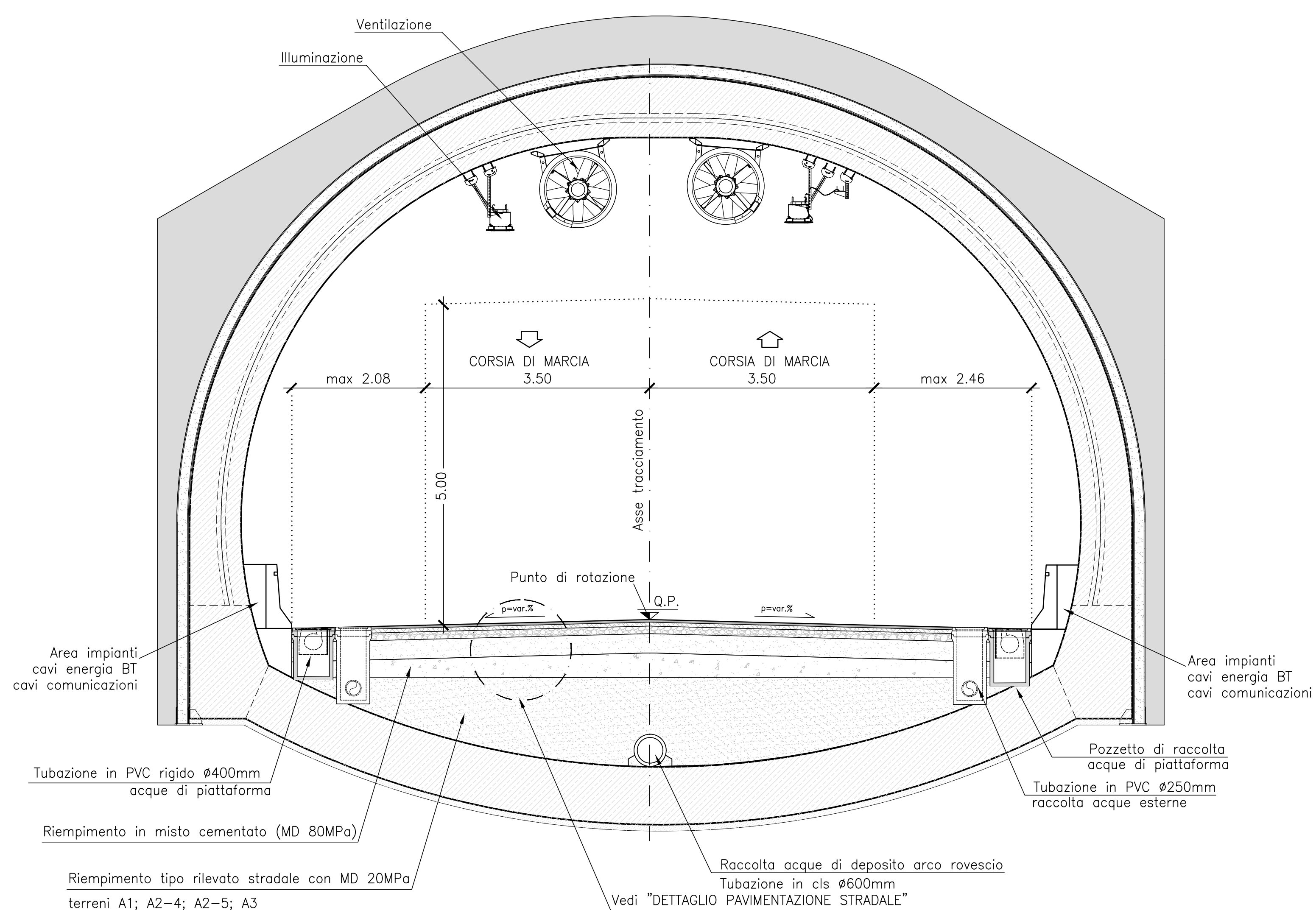
**GALLERIA ARTIFICIALE – SEZIONE TIPO CORRENTE**  
in rettilineo

FUNZIONALE  
SCALA 1:50



**GALLERIA ARTIFICIALE – SEZIONE TIPO IMBOCCO EST**  
con allargamento della banchina

FUNZIONALE  
SCALA 1:50



**CAMPI DI APPLICAZIONE DELLA SEZIONE TIPO**

La carpenteria rappresentata nella presente tavola trova applicazione in rettilineo e nelle tratte in curva senza allargamenti. Tenendo conto della visuale libera e della distanza di arresto valutata secondo il d.m. 05.11.2001, il campo di impiego per tratte in curva è quello di seguito riportato.

- CURVA IN SINISTRA  
Per un raggio di 540 m: pendenza trasversale di 4.30%; pendenza longitudinale del 1.21% (salita).  
Per un raggio di 400 m: pendenza trasversale di 5.21%; pendenza longitudinale del -0.20% (discesa).
- CURVA IN DESTRA  
Per un raggio di 540 m: pendenza trasversale di 4.30%; pendenza longitudinale del -1.21% (discesa).  
Per un raggio di 400 m: pendenza trasversale di 5.21%; pendenza longitudinale del 0.20% (salita).

I valori di riferimento sopra indicati (raggi e pendenze longitudinali) sono da considerarsi come limiti inferiori di impiego compatibili con le sezioni tipologiche rappresentate nel presente elaborato.

**NOTA SULLE CARPENTERIE**

- i raggi di curvatura dei piedritti e della colotta non possono essere modificati e si intendono con una tolleranza pari a  $\pm 0,02$  m;
- il raggio di curvatura dell'arco rovescio è indicativo
- al fine di minimizzare la superficie di scavo, in funzione della massima pendenza trasversale della piattaforma stradale riscontrabile per ogni singolo opera, potrà essere ottimizzata la differenza di quota tra la Q.P. e l'attacco arco rovescio-colotta

**NOTA SULL'IDRAULICA**

- le dimensioni dei particolari idraulici riportati in sezione tipo sono indicative;
- le griglie ed i chiusini devono essere conformi alle norme UNI EN 124;

**NOTA SU IMPIANTI E SICUREZZA**

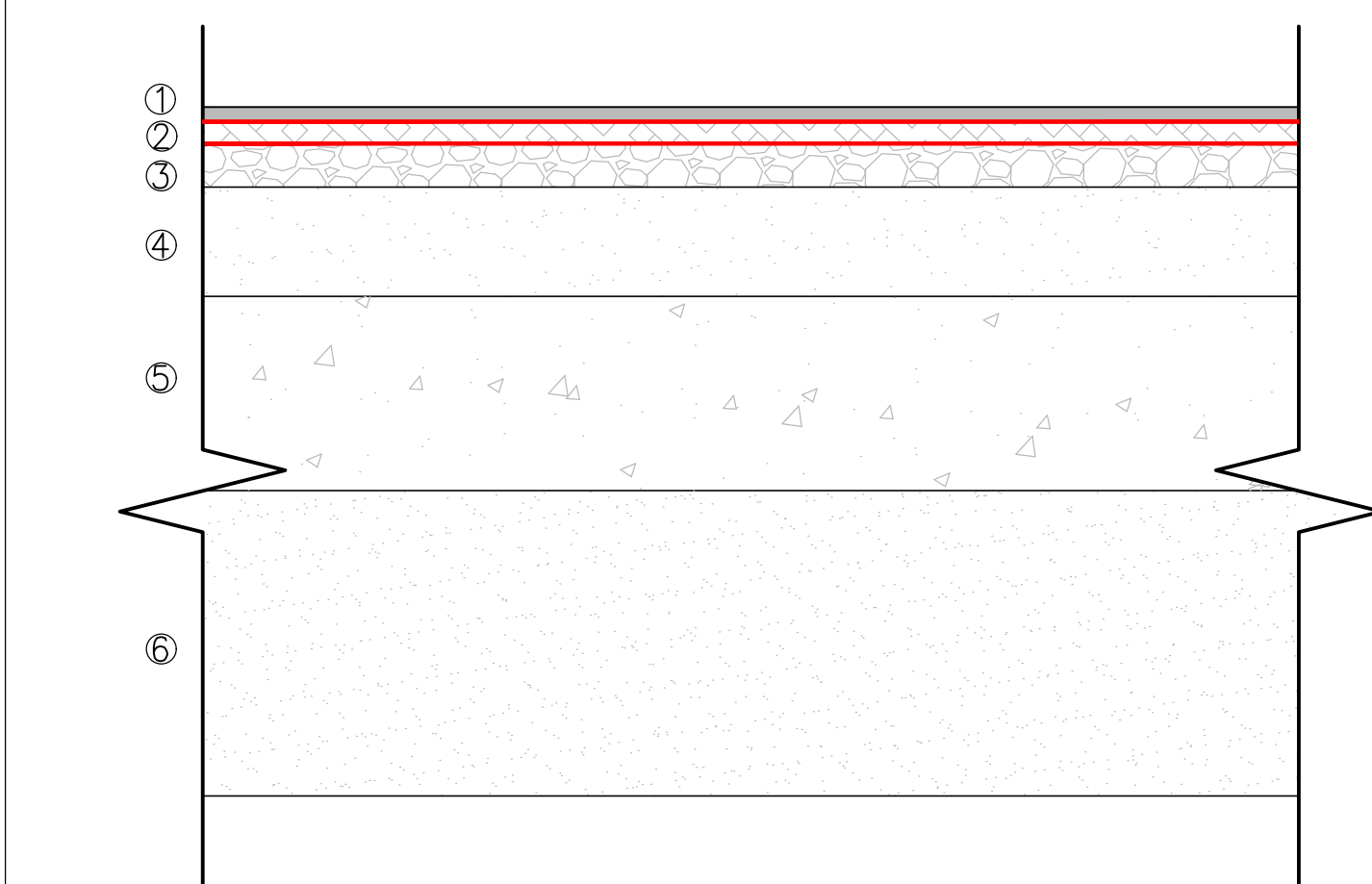
- le pareti laterali delle gallerie saranno rivestite per i primi 4m con vernice di colore bianco (in conformità alle linee guida impianti di sicurezza in galleria); in particolare si prevede l'impiego di una finitura con vernice autopulente al biossido di titanio

Le presenti sezioni andranno verificate sulla base delle reali condizioni plano-altimetriche del Tracciato. Ogni variazione geometrica apportata alle carpenterie andrà comunicata e sottoposta ad approvazione del servizio progettazione.

N.B.: tutte le misure sono espresse in metri

**DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE**

SCALA 1:20



1. TAPPETO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. 4 cm
2. STRATO DI BINDER IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. 6 cm
3. STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. 12 cm
4. FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO sp. 30 cm
5. MISTO CEMENTATO (MD 80MPa) sp. var.
6. RILEVAMENTO TIPO RILEVATO STRADALE MD 20MPa; TERRENI A1; A2-4; A2-5; A3 sp. var.

N.B.: Tra strato 1 e 2 e tra strato 2 e 3 viene previsto un manto d'attacco in emulsione modificata filerizzata

**Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia**  
Via E. Matteotti, 45 - 30173 Venezia Mestre - T: +39 041 2011411 - F: +39 041 5217221  
Pec: [info@sanas-gruppo.it](mailto:info@sanas-gruppo.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
Società con unico socio maggioritario al vertice di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria al sensi del D.L. 118/2002 (convertito con L. 178/2002).  
Sede legale: Via Mecenate, 101 - 20138 Milano - T: +39 02 48481 - F: +39 02 484222  
Pec: [info@postopost.ferrovie.it](mailto:info@postopost.ferrovie.it)

Cap. Soc. Euro 2.249.892.000/000 - Iccr: A.S.A. 1028561 - P.IVA 02739470202 - C.F. 90204400267

**S.S. 51 "di Alemagna"**  
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità  
a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. VE 14

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **CAPOGRUPPO MANDATARIA:**  
Dot. Ing. Paolo Cusato SWS Engineering S.p.A.  
Ord. Ing. Prov. di Trento n° 2216

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Andrea Ossi  
Ord. Geol. Prov. di Trento n° 300

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **MANDANTE:**  
Dot. Ing. Paolo Cusato Coding Srl  
Ord. Ing. Prov. di Trento n° 2216

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dot. Ing. Ettore De Gennaro

**PROGETTO STRADALE**  
Asse principale  
Sezioni tipo e particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: MSVE14 E 2101	43_P00_P501_TRA_ST01_B	B	1/100
ELABORAZIONE: P00P501TRA01			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Emissione per recepimento istruttoria	11.2021	TOMASI	NAVE	CUCINO
A	Emissione	07.2021	TOMASI	NAVE	CUCINO