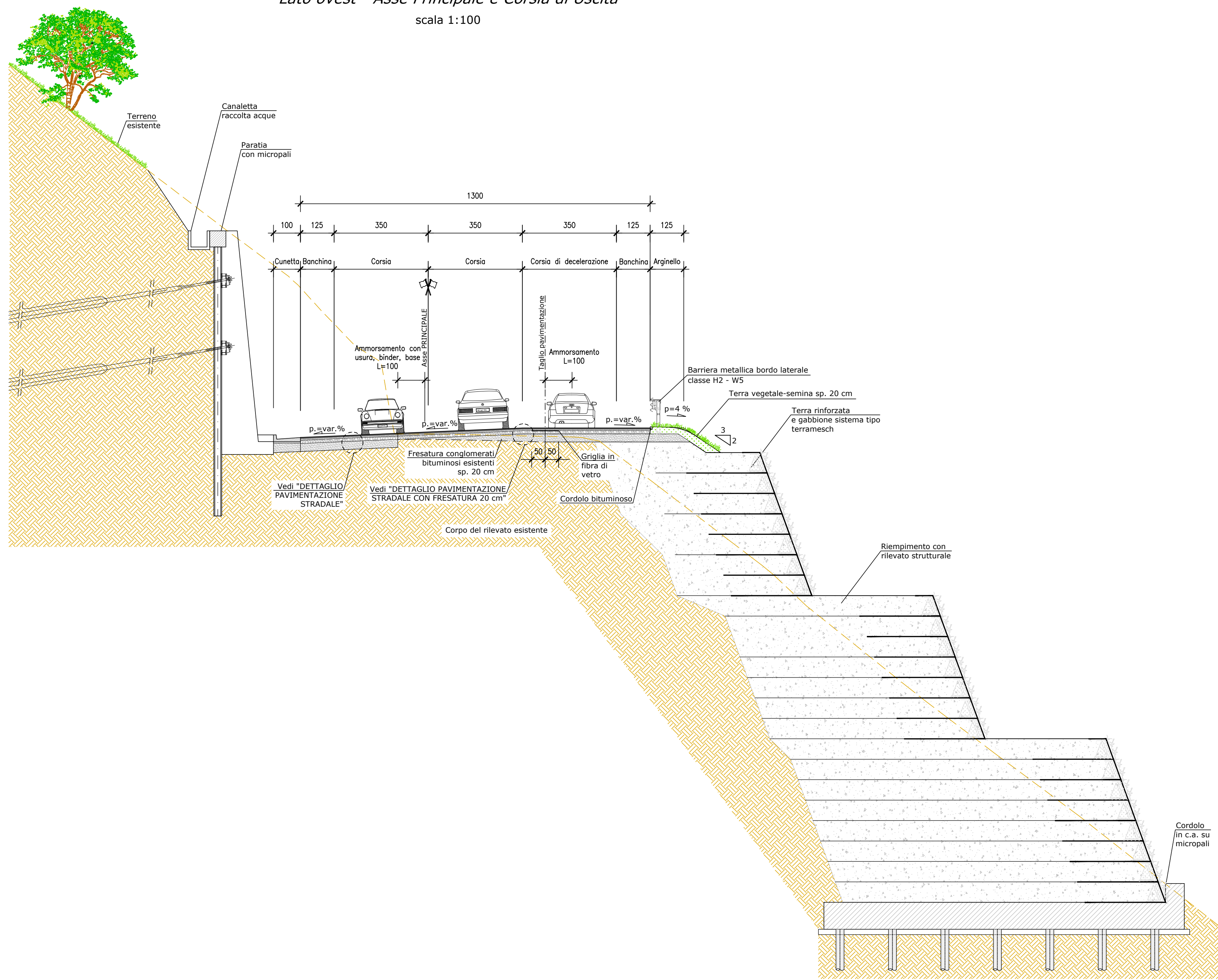


IN RILEVATO CON MICROPALI A MONTE E MURO IN TERRA RINFORZATA A VALLE

Lato ovest - Asse Principale e Corsia di Uscita

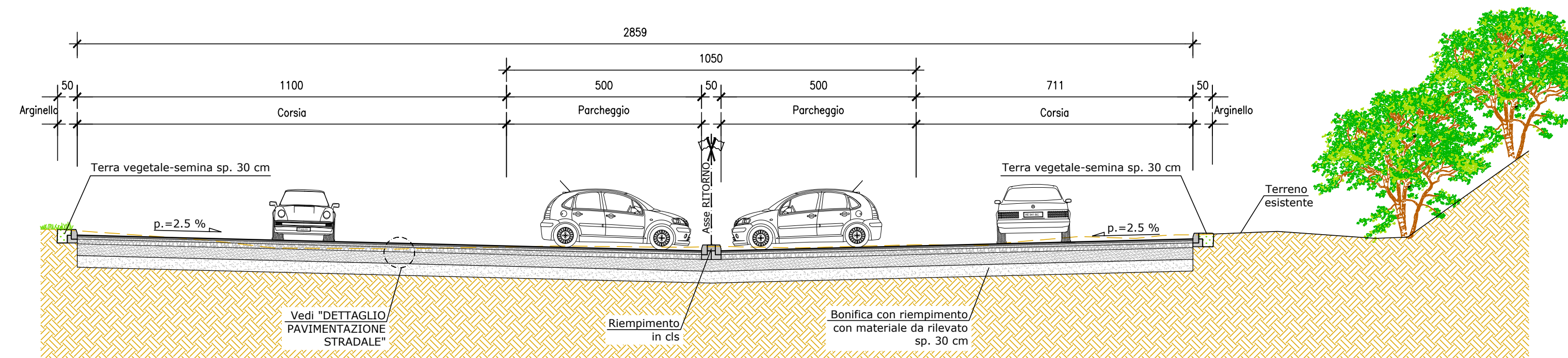
scala 1:100



CORSIA DI RITORNO

Lato ovest

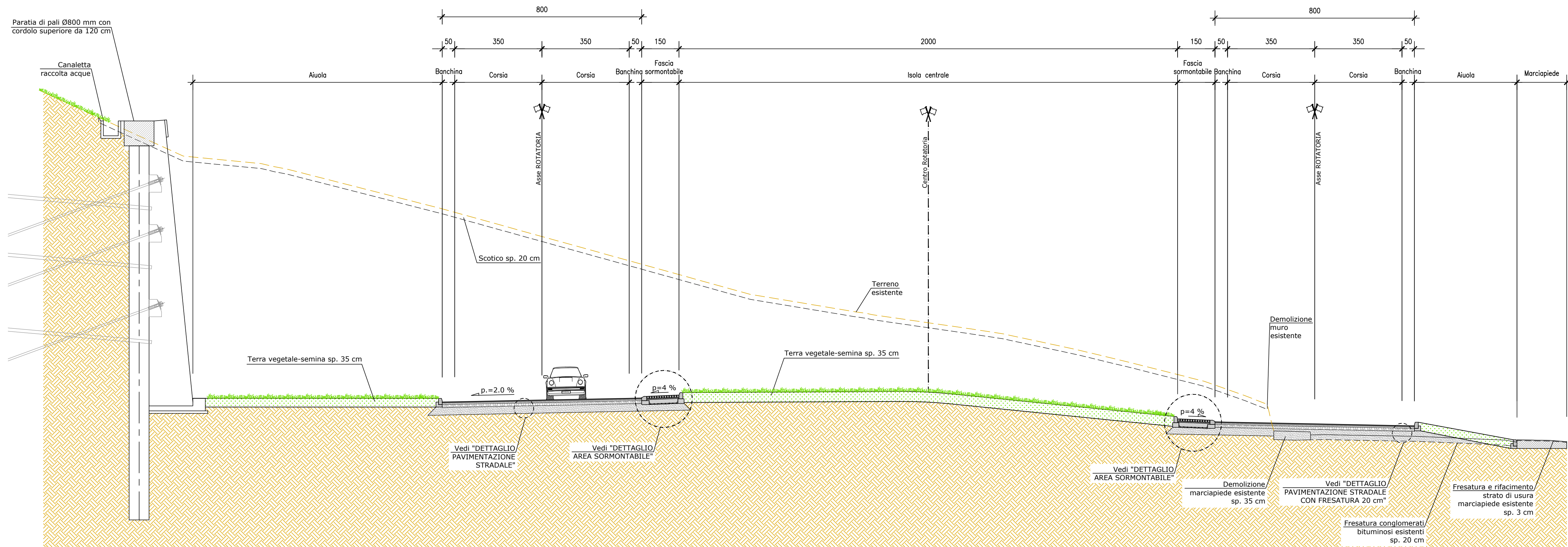
scala 1:100



ROTATORIA

Lato est

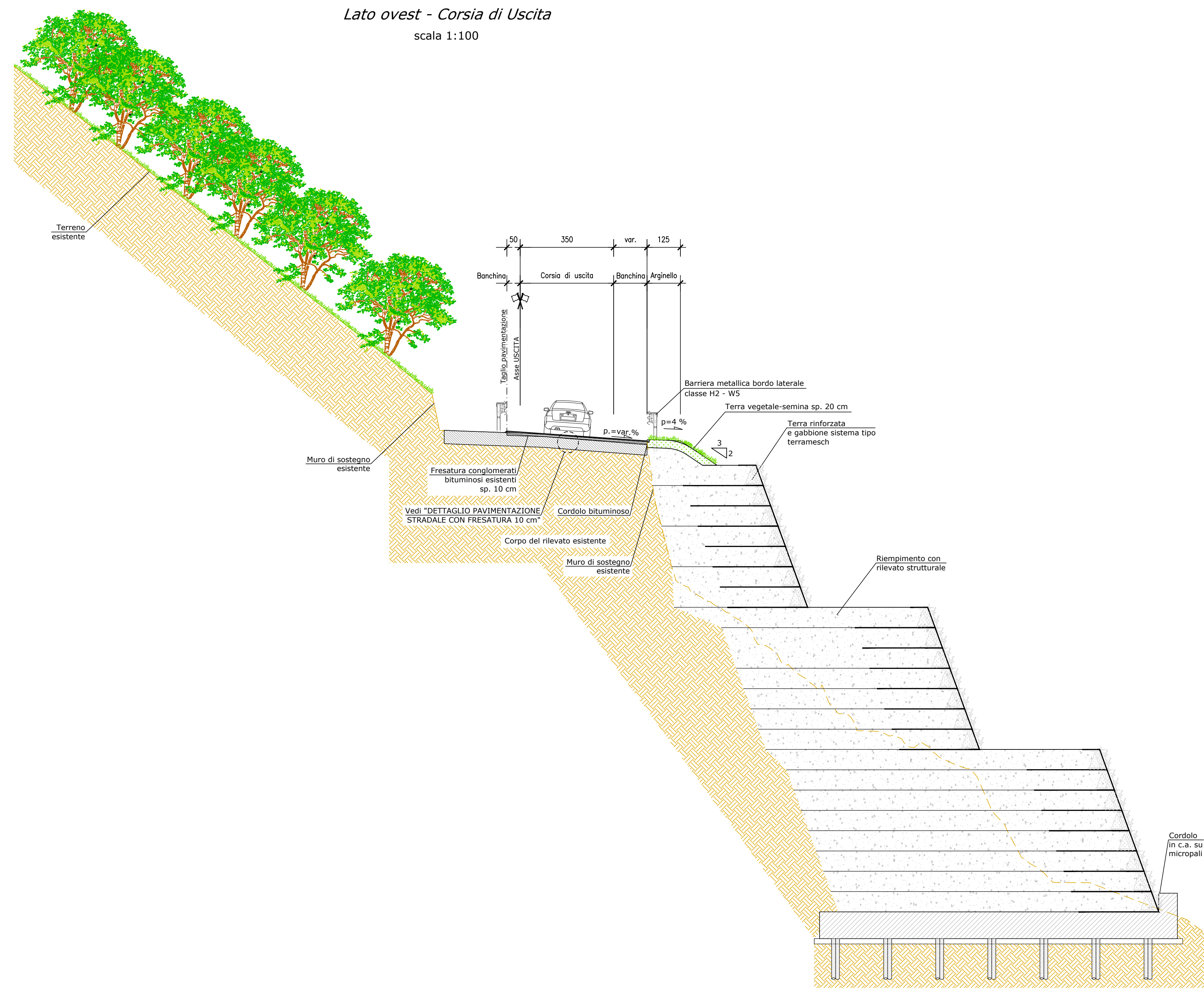
scala 1:100



IN RILEVATO CON MURO ESISTENTE A MONTE E MURO IN TERRA RINFORZATA A VALLE

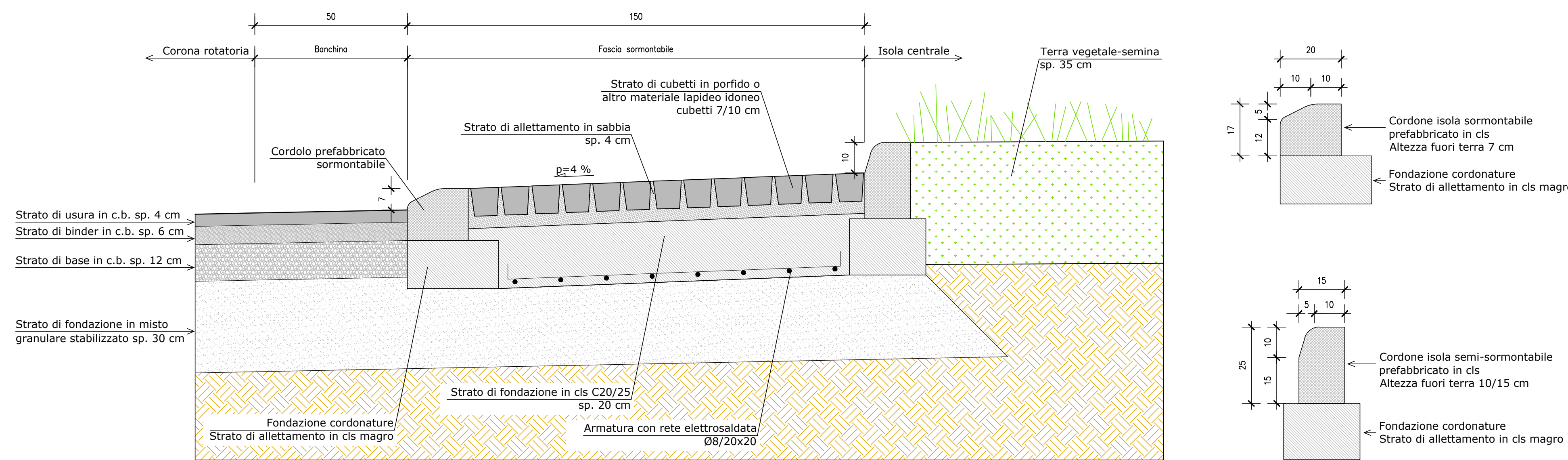
Lato ovest - Corsia di Uscita

scala 1:100



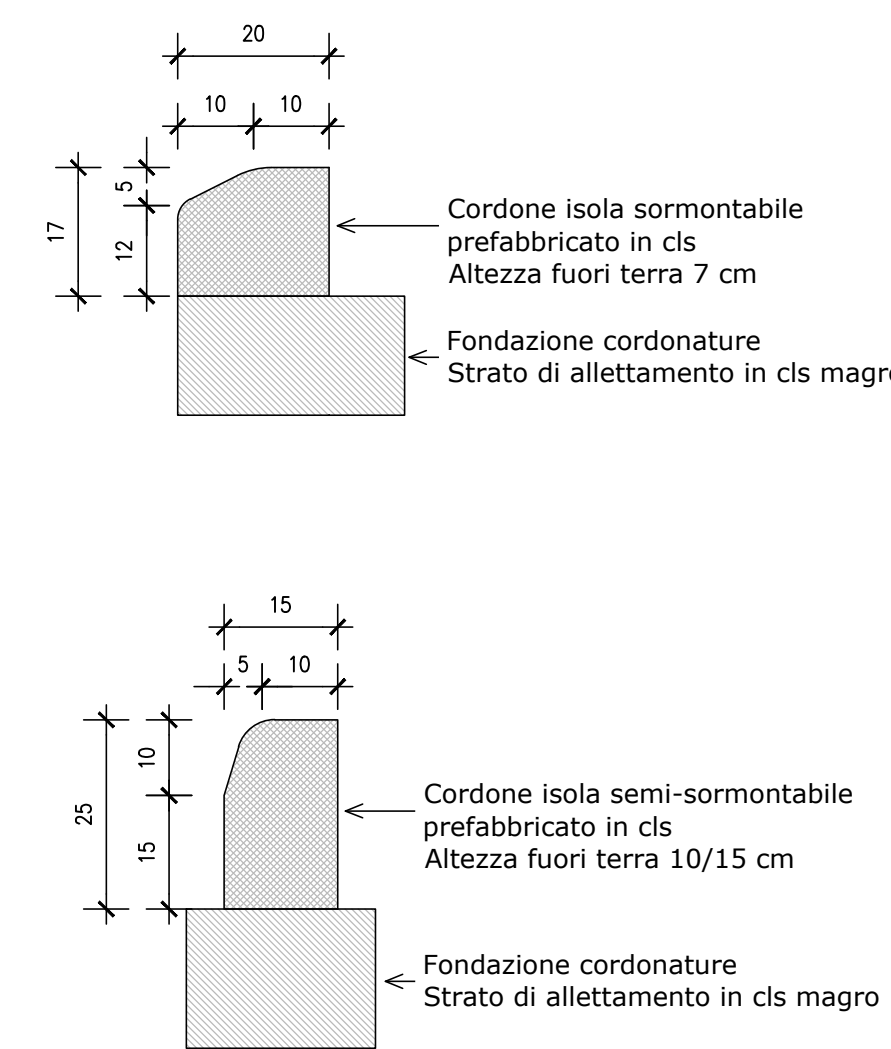
DETTAGLIO AREA SORMONTABILE

scala 1:10



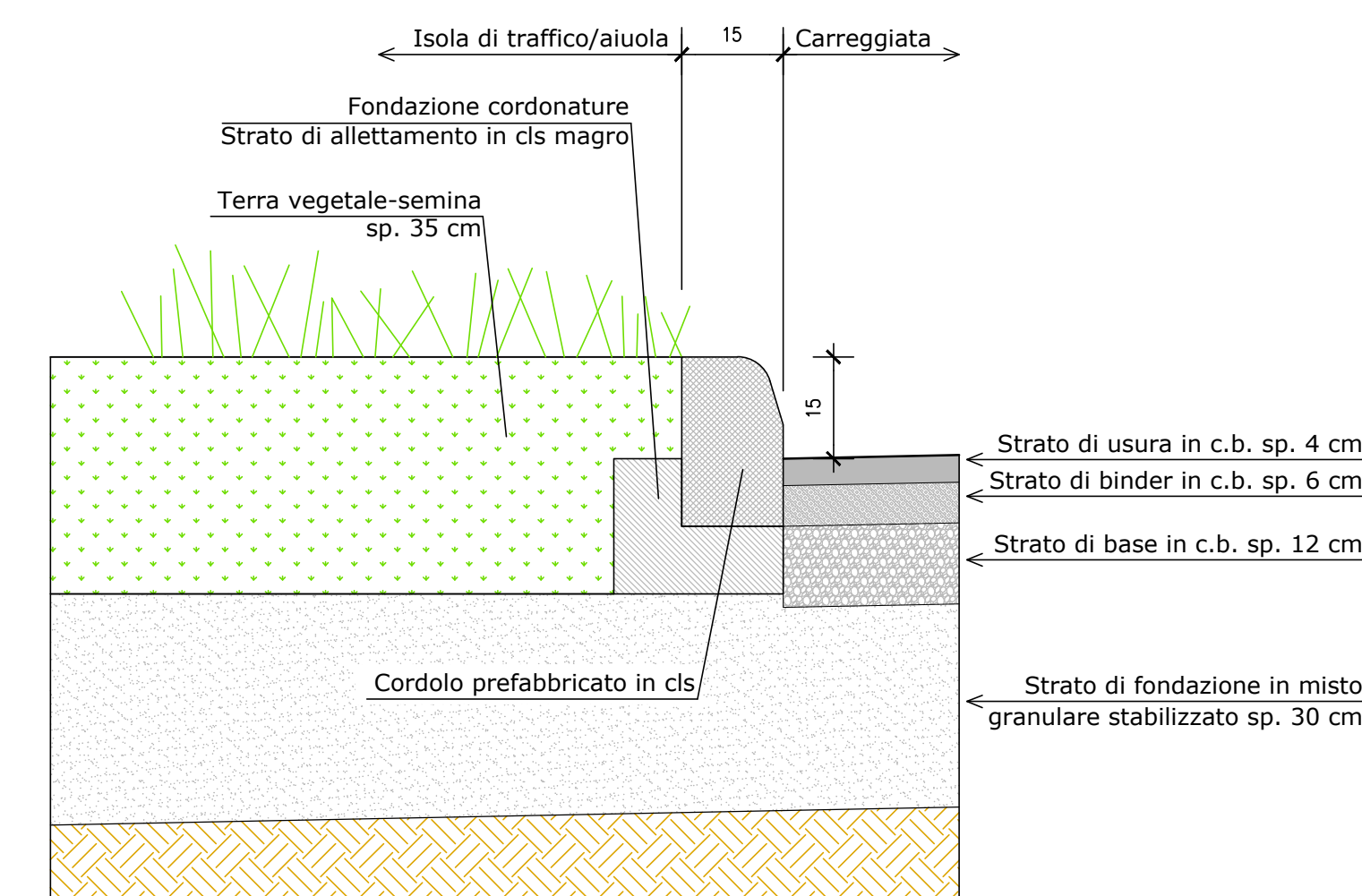
DETTAGLIO CORDOLI

scala 1:10



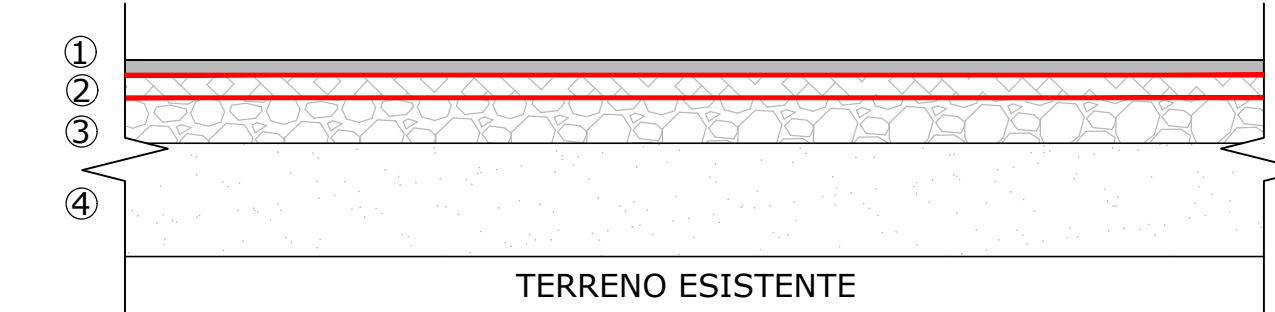
DETTAGLIO ISOLA DI TRAFFICO/AIUOLA

scala 1:10



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE

SCALA 1:20



1. TAPPETO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. 4 cm
2. STRATO DI BINDER IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. 6 cm
3. STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. 12 cm
4. FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO sp. 30 cm

N.B.: Tra strato 1 e 2 e tra strato 2 e 3 viene previsto un manto d'attacco in emulsione modificata filerizzata.

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE CON FRESATURA 10 cm

SCALA 1:20



1. TAPPETO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. 4 cm
2. STRATO DI BINDER IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. 6 cm
3. RICARICA IN BINDER IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. var.

N.B.: Tra strato 1 e 2 e tra strato 3 e pavimentazione esistente viene previsto un manto d'attacco in emulsione modificata filerizzata.

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE CON FRESATURA 20 cm

SCALA 1:20



1. TAPPETO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. 4 cm
2. STRATO DI BINDER IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. 6 cm
3. STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO sp. 12 cm
4. FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO sp. var.

N.B.: Tra strato 1 e 2 e tra strato 2 e 3 viene previsto un manto d'attacco in emulsione modificata filerizzata.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Matteotti, 49 - 30172 Venezia Mestre - T (+39) 041 2911411 - F (+39) 041 5317221
Pec: sanas@sanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'autorità di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e consociataria di sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Morozzino, 10 - 00185 Roma - T (+39) 06 44461 - F (+39) 06 445224
Pec: sanas@sanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000 Ior. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02193887003 - C.F. 80208450587

S.S. 51 "di Alemagna"
Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore

PROGETTO ESECUTIVO COD. VE 14

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Paolo Cusino
Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 2216

CAPOGRUPPO MANDATARIA:
SWS Engineering Spa

SWS

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Andrea Oss
Ord. Geologi Trentino / Alto Adige n° 300

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Paolo Cusino
Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 2216

MANDANTE:
Coding Srl

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Ettore De la Grenada

PROGETTO STRADALE
Intersezioni e svincoli
Svincoli - Sezioni tipo e particolari costruttivi

REVISIONE	DATA	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	10.2021	TOMASI	NAVE	CUCINO
A	07.2021	TOMASI	NAVE	CUCINO

PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO
MSVE14	E	2101				