

# S.S. 51 "di Alemagna"

## Provincia di Belluno

### Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore

## PROGETTO ESECUTIVO

COD. VE 14

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

Dott. Ing. Paolo Cucino  
Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 2216

**CAPOGRUPPO MANDATARIA:**

SWS Engineering Spa



**IL GEOLOGO:**

Dott. Geol. Andrea Oss  
Ord. Geologi Trentino / Alto Adige n° 300

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

Dott. Ing. Paolo Cucino  
Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 2216

**MANDANTE:**

Coding Srl



**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

Dott. Ing. Ettore De la Grennelais

## ARCHEOLOGIA

### Verifica preventiva dell'interesse archeologico

**CODICE PROGETTO**

PROGETTO LIV. PROG. ANNO N. PROG.

MSVE14 E 2101

**NOME FILE**

T00\_SG00\_ARC\_RE01\_A

CODICE  
ELAB.

T00SG00ARC RE01

**REVISIONE**

A

**SCALA:**

-

A

Emissione

07.2021

D.CLAUSER

D.NAVE

P.CUCINO

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE</b>	<b>3</b>
1.1	GENERALITA'	3
1.2	OGGETTO SPECIFICO DEL DOCUMENTO	4
<b>2</b>	<b>ALLEGATO – VERIFICA PREVENTIVA DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (PD)</b>	<b>6</b>



## 1 INTRODUZIONE

### 1.1 GENERALITA'

Il presente documento ha come oggetto la Verifica Preventiva di Interesse Archeologico, nell'ambito dell'infrastruttura "**S51 "di Alemagna" Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore**" con codice ANAS VE014, con riferimento alla fase di Progettazione Esecutiva.

L'infrastruttura in oggetto sarà costituita da un asse stradale tipo C2, in variante all'attuale SS 51 "di Alemagna" che consentirà di by-passare un tratto particolarmente critico dell'attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore (BL), per una lunghezza complessiva di circa 800 m.

Il progetto di attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore si inserisce nel contesto del Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021.

In particolare l'intervento si propone di realizzare una galleria e relativi raccordi di estremità per il superamento un nodo critico lungo l'attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore, oggi di fatto regolato da senso unico alternato per effetto della sezione ristretta e della prossimità di fabbricati vincolati alla sede stradale.

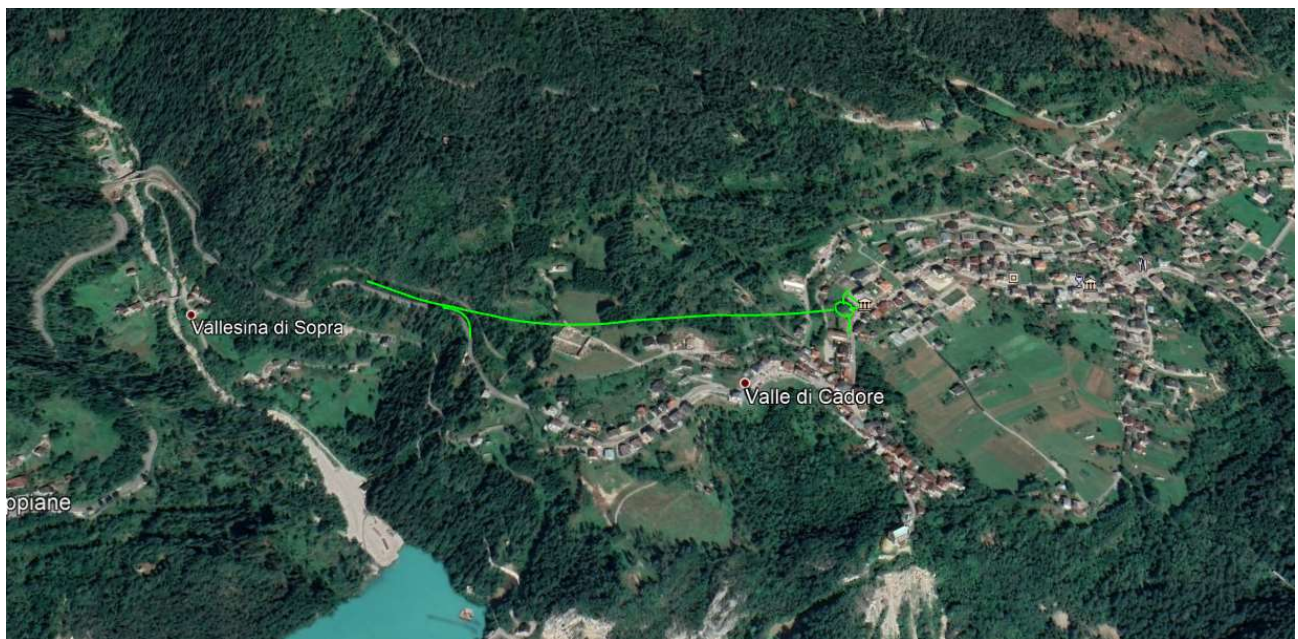


Figura 1 – Ubicazione del tracciato di progetto su vista Google Earth

Il progetto di variante all'abitato non interessa nodi rilevanti di viabilità extraurbana; in tratto sotteso interessa in sostanza alcune intersezioni a raso con viabilità comunale urbana che rimane utilmente collegata al tratto declassato che diventerà, ad opere ultimate, parte integrante della rete urbana comunale di Valle di Cadore.

L'itinerario in esame non è compreso nel sistema delle reti transeuropee dei trasporti (TEN).

Il nuovo tracciato stradale è caratterizzato per una parte considerevole da opere in sotterraneo, ed in particolare da una Galleria Naturale di lunghezza circa 620 m, comprendendo anche i tratti di imbocchi in artificiale.

In direzione Ovest, lato Cortina, la nuova infrastruttura sarà connessa all'attuale SS 51, con un'intersezione che consentirà l'uscita a raso dalla direttrice principale verso l'attuale tracciato della strada statale, prima dell'imbocco della galleria.

L'infrastruttura di progetto è completata da un innesto lato Belluno (direzione Est) costituito da una rotonda di innesto sulla SS.51 di collegamento con l'attuale tratto della stessa SS 51 in direzione Cortina, e con una viabilità locale, situata appena in uscita al tratto in galleria naturale.

Oltre alla galleria artificiale e relativi brevi tratti in artificiale, sono previste alcune opere in corrispondenza dei due svincoli / imbocchi:

- Paratia di sostegno definitiva lato monte e opera in terre rinforzate a valle, in corrispondenza dell'innesto lato Cortina;
- Paratia di sostegno definitiva lato monte e fabbricato tecnologico a servizio della galleria, in corrispondenza dell'innesto lato Belluno.

L'opera sarà completata dalle dotazioni impiantistiche ed idrauliche a supporto del tracciato stradale.

## **1.2 OGGETTO SPECIFICO DEL DOCUMENTO**

La verifica preventiva dell'interesse archeologico oggetto della presente relazione, è stata redatta durante la precedente fase di **Progetto Definitivo**, dal dott. Davide Pacitti, con la collaborazione del dott. Paolo Forlin in ottemperanza alle normative contenute nel D.Lgs. 163/2006, art. 95 e nel successivo D.Lgs. 50/2006 art. 217. per conto del progettista del PD ( società Zollet Ingegneria S.r.l.).

Nel seguente documento di Progetto Esecutivo, se ne riportano integralmente i contenuti, non essendo intervenuta alcuna variazione rilevante che comportasse la necessità di revisione della verifica stessa.

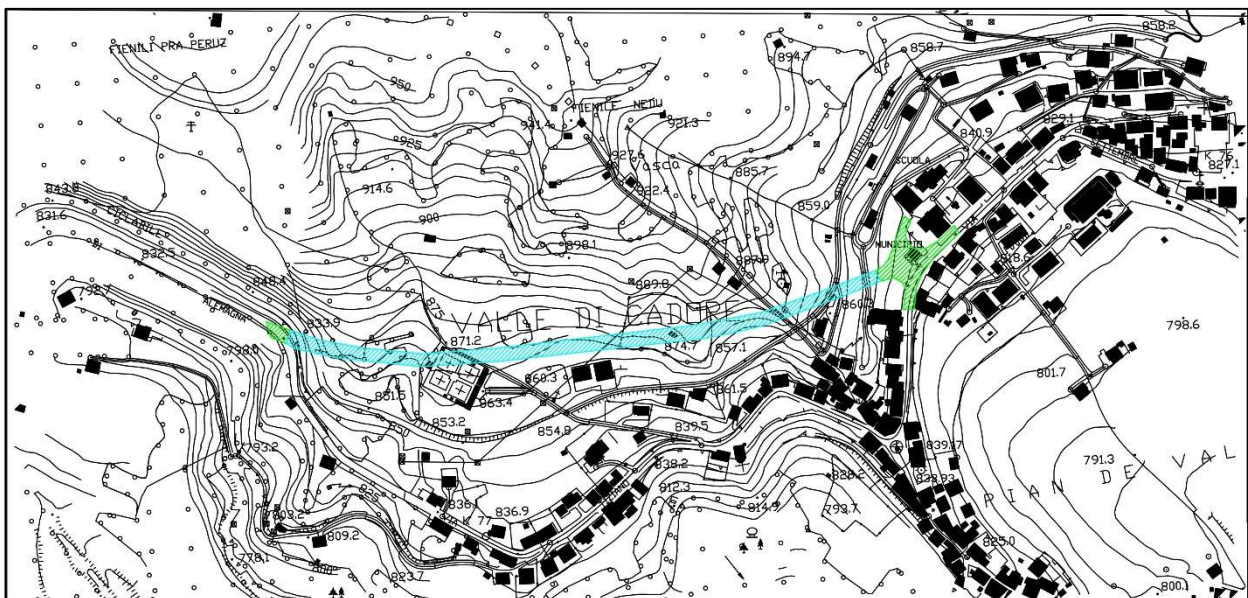
Lo studio si concentra sull'area interessata dalle opere infrastrutturali progettate per il superamento della parte occidentale dell'abitato di Valle di Cadore, nell'ambito del piano straordinario per l'accessibilità a Cortina 2021.

Il progetto prevede la realizzazione del percorso quasi integralmente in galleria, che si sviluppa con asse nord-ovest/sud-est lungo il versante a nord dell'abitato. Il tratto in galleria sarà connesso alla viabilità esistente mediante la realizzazione di due svincoli rispettivamente ad est e a ovest.

Lo svincolo est è costituito da una rotatoria che garantirà la connessione della nuova galleria al tracciato esistente della SS 51, localmente denominata via XX settembre, mentre altri due rami collegheranno rispettivamente il centro abitato verso via Antelao e la viabilità comunale esistente denominata via Domiti.

Lo svincolo ovest è progettato con una diramazione dal tracciato principale della SS 51 per l'ingresso in galleria.

Sono quindi oggetto di valutazione per l'impatto di eventuali depositi archeologici le opere esterne e prossime alla galleria da realizzarsi mediante opere di scavo.



**Figura 2 – Inquadramento del percorso dell'infrastruttura nella Carta Tecnica Regionale con i tratti di scavo "fuori terra" in verde e il tratto in galleria in azzurro.**

**2 ALLEGATO – VERIFICA PREVENTIVA DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (PD)**