



**NOTE**

(\*) Criticità rappresentata dalla viabilità di accesso alla cava di Damos: viabilità che presenta tratti pendenti, fondo scosceso, non consente la scombia tra due mezzi e lambisce una abitazione. Attualmente la viabilità supporta il traffico legato all'attività di escavazione, che negli ultimi anni è divenuta modesta (circa 2.000 mc l'anno), pertanto in vista di un imminente conferimento da parte dei cantieri stradali è necessario prevedere un adeguamento di questa viabilità anche eventualmente realizzando un accesso alternativo per la circolazione a senso unico in ingresso e uscita dei mezzi. Sulla base dello stato attuale della viabilità esistente, sono previsti interventi di sistemazione e miglioramento del tratto in questione.

**LEGENDA**

	CAVA DI DEPOSITO		VIABILITÀ DIREZIONE CAVA DI DEPOSITO
	AREA DI CANTIERE		VIABILITÀ DIREZIONE IMPIANTO DI STOCCAGGIO
	VIABILITÀ DI RAGGIUNGIMENTO LATO OVEST		VIABILITÀ DI RAGGIUNGIMENTO LATO EST
	VIABILITÀ CON CRITICITÀ		VIABILITÀ ORDINARIA

**TABELLA – DISTANZE E TEMPI DI PERCORRENZA**

**VIABILITÀ PER CAVA DI DEPOSITO:**  
 Lunghezza tragitto: 7Km  
 Tempo di percorrenza a Vmedia 35Km/h: 11 minuti

**VIABILITÀ PER IMPIANTO DI BETONAGGIO (il più vicino ad Auronzo di Cadore):**  
 Lunghezza tragitto: 25km  
 Tempo di percorrenza a Vmedia 48Km/h: 31 minuti

**TABELLA – LOGISTICA CANTIERE**

	Area 1	Area 2	Area 3	Area 4	Cava di deposito
Superficie:	4275m <sup>2</sup>	1260m <sup>2</sup>	4955m <sup>2</sup>	9925m <sup>2</sup>	Disponibilità 54000mc
Logistica: dormitori		v			
spogliatoi		v			
uffici		v			
mensa		v			
servizi/wc	v	v	v	v	v
ufficio		v			
parcheggi		v			
impianto di betonaggio	x	x	x	x	x

**TABELLA – VOLUME DI TRAFFICO**

**VOLUME DI TRAFFICO STIMATO PER IL TRASPORTO DELLO SCAVO:**  
 122000mc/18mesi = 6780 mc/mese  
 6780mc/18mc a mezzo = 377 camion/mese  
 12-13 camion/giorno (\*17)  
 \*1 camion/ora (\*c1)

\*NOTA: se il trasporto avviene per 22gg al mese

**VOLUME DI TRAFFICO STIMATO PER IL TRASPORTO DEL CALCESTRUZZO PER IL RIVESTIMENTO DEFINITIVO:**  
 Arco rovescio: 12m<sup>3</sup> \* 390m = 7080mc  
 Calotte: 13,5m<sup>3</sup> \* 50m = 6800mc  
 TOT = 15000mc  
 Camion = 1500  
 83 camion/mese  
 4 camion/giorno

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia  
 Via E. Melloni, 49 - 36173 Vicenza Mestre T+39 041 2911411 - F+39 041 5317221  
 P.le Antonio Venier, 1 - 36100 Vicenza - Tel. +39 0444 211111

**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE

Area S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
 e consociata ai sensi del D.L. 158/2001 convertito con L. 178/2002  
 Sede Legale: Via Marzabano, 10 - 00185 Roma T+39 06 44641 - F+39 06 445424  
 P.le Anselmo Perugino, 1 - 00185 Roma T+39 06 44641 - F+39 06 445424  
 Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Ior: R.E.A. 1024951 P.IVA 02133811003 C.F. 8028456567

**S.S. 51 "di Alemagna"**  
 Provincia di Belluno

Piano straordinario per l'accessibilità  
 a Cortina 2021

Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore

**PROGETTO ESECUTIVO**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Paolo Cusino Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 2216	CAPOGRUPPO MANDATARIA: SWS Engineering SpA
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Andrea Ols Ord. Geologi Trentino Alto Adige n° 200	<b>SWS</b> ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO Della Provincia di Trento Sezione Provinciale di Cortina ISCRIZIONE ALBO N° 2216
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Paolo Cusino Ord. Ingg. Prov. di Trento n° 2216	MANDANTE: Cortina Sif
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Ettore De la Granata	

**CANTIERIZZAZIONE**  
 Piano Gestione Materie  
 Corografia ubicazione cantieri e siti di conferimento

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: MSVE14 E 2101	T00CA00CANPL01	B	VARIE
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO
B Emissione per recepimento istruttoria	10.2021	A.MOSNA	D.NAVE
A Emissione	08.2021	A.MOSNA	D.NAVE
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO

