

**ALLEGATO 9 – INSERIMENTO DEL PROGETTO DI MESSA IN  
SICUREZZA DEL PORTO NEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI E  
DELLA MOBILITÀ APPROVATO CON DELIBERA GIUNTA REGIONALE N.  
247 DEL 27.06.2017**

ORIGINALE



## REGIONE SICILIANA

### GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 247 del 27 giugno 2017.

“Aggiornamento del Piano regionale dei Trasporti e della Mobilità. Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità – Condizionalità ex ante del P.O. FESR Sicilia 2014-2020 - Approvazione”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n.2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui al decreto del Presidente della Regione 5 dicembre 2009, n. 12, e successive modifiche ed integrazioni”;

VISTO il D.P.Reg. 14 giugno 2016, n. 12 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'articolo 49, comma 1, della legge regionale 7 maggio 2015, n. 9. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6, e successive modifiche e integrazioni”;

VISTO il proprio Regolamento interno;

VISTA la legge regionale 14 giugno 1983, n. 68;

VISTA la legge regionale 9 agosto 1988, n. 27 e, in particolare, l'art.8 c. 2;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 'Norme in materia ambientale';



**REGIONE SICILIANA**

GIUNTA REGIONALE

VISTO il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 209 del 10 luglio 2014 recante: "P.O. FESR Sicilia 2014/2020. 'Condizionalità ex ante' - Attività a livello regionale";

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 288 del 9 agosto 2016 recante: "Piano regionale dei Trasporti e della Mobilità. Aggiornamento - Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità - Condizionalità ex ante del P.O. FESR Sicilia 2014-2020 - Procedura di VAS - Avvio consultazione pubblica ai sensi dell'art. 14 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e successive modifiche ed integrazioni - Apprezzamento";

VISTA la nota prot. n. 1835/Gab del 10 maggio 2017 (Allegato "A"), con la quale l'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità pro-tempore trasmette la nota del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti prot. n. 24383 dell'8 maggio 2017, con l'accluso Aggiornamento del Piano regionale dei Trasporti e della Mobilità. Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità - Condizionalità ex ante del P.O. FESR Sicilia 2014-2020, corredato dalla documentazione ambientale e del parere ambientale e relativi allegati, anche su supporto informatico;



**REGIONE SICILIANA**

GIUNTA REGIONALE

CONSIDERATO che il Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, con la citata nota prot. n. 24383/2017, rappresenta, in particolare, che: a seguito della citata deliberazione n. 288/2016, è stata avviata, per la consultazione pubblica, la pubblicazione dell'avviso, ai sensi dell'art. 14 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, unitamente allo schema di questionario per la presentazione di eventuali osservazioni; entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione dell'avviso sulla G.U.R.S. sono state presentate osservazioni da parte di diciotto Enti e soggetti, la maggior parte delle quali riguardanti, più che aspetti ambientali, le priorità e/o interventi previsti nel Piano, e gli esiti dell'istruttoria in ordine alle osservazioni presentate sono stati trasmessi all'Assessorato regionale del territorio e dell'ambiente, Autorità competente in materia ambientale; con decreto dell'Assessore regionale per il territorio e l'ambiente n. 126/Gab del 26 aprile 2017, previo parere della Commissione Tecnica Specialistica per le autorizzazioni ambientali, di competenza regionale, di cui all'art. 91 della legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, è stato reso *“parere motivato favorevole alla proposta di aggiornamento del Piano integrato delle infrastrutture e della mobilità regionale, ricomprendente la procedura di valutazione di incidenza, in quanto la Valutazione strategica risponde nel suo complesso ai contenuti richiesti dal Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i e dal Decreto del Presidente della Regione n. 23 del 8 Luglio 2014 e il sistema di monitoraggio VAS è corredato agli ulteriori Piani e documenti Regionali, e lo Studio di Incidenza si presenta conforme al D.P.R. n. 35/1997, art. 5 Allegato G e s.m.i. con le prescrizioni”*; alla luce dell'istruttoria compiuta in ordine alle osservazioni al Piano è stato redatto





## REGIONE SICILIANA

### GIUNTA REGIONALE

l'allegato schema definitivo di Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità; il Piano rappresenta lo sviluppo del precedente Piano Regionale e attraverso il nuovo Piano si riconosce la corretta dimensione strategica che il settore dei trasporti svolge nell'ambito delle politiche di sviluppo economico, sociale ed ambientale dell'intero territorio regionale e si fornisce un quadro esaustivo e programmatico dei servizi di mobilità lungo un orizzonte variabile tra gli anni 2020, 2030 e 2050; il Piano individua, in linea con gli indirizzi che emergono dai principali strumenti di pianificazione strategica a livello comunitario, nazionale e regionale, una pluralità di obiettivi specifici, declinati in una o più azioni, che di seguito si riportano:

- portare a livelli di piena efficienza il sistema stradale, attraverso opere di potenziamento della rete, di ammodernamento e di messa in sicurezza del patrimonio esistente;
- velocizzare il sistema ferroviario (anche attraverso eventuali azioni di potenziamento), in primo luogo sui collegamenti di media percorrenza, ma senza trascurare la rete secondaria;
- razionalizzare e ottimizzare il Trasporto Pubblico Locale sviluppando una maggiore sinergia ferro-gomma, evitando le sovrapposizioni di servizio attraverso l'individuazione specifica della 'missione' di ciascuna modalità;
- ottimizzare l'integrazione tra i sistemi di trasporto attraverso una maggiore coesione ferro-gomma-mare, a supporto dell'integrazione modale della domanda di mobilità e integrazione territoriale, all'interno della rete regionale;
- realizzare il Sistema Logistico e rafforzare e ultimare la rete del trasporto merci territoriale, favorendo l'intermodalità gomma-ferro, gomma-nave e lo





**REGIONE SICILIANA**

GIUNTA REGIONALE

sviluppo dei nodi interportuali e migliorando l'accessibilità dei porti;

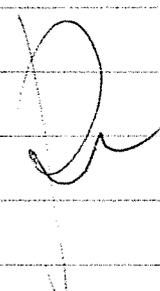
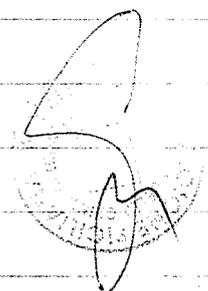
- favorire il concetto di polarità del sistema aeroportuale, sviluppando l'idea di baricentro di reti aeroportuali coerentemente con le diverse vocazioni degli scali locali;

- favorire l'accessibilità ai 'nodi' (portuali, aeroportuali e urbani) prioritari della rete di trasporto regionale, attraverso servizi (collegamenti), ferroviari, stradali e di trasporto pubblico più efficienti;

- definire/armonizzare modelli di governance trasversali su scala regionale per la gestione dei sistemi complessi di trasporto passeggeri e merci;

- promuovere la mobilità sostenibile e l'utilizzo di mezzi a minor impatto emissivo;

- strutturare un processo di informatizzazione progressiva dei sistemi di trasporto, anche attraverso l'innovazione tecnologica, finalizzati ad accrescere il livello di servizio e di sicurezza per la mobilità delle merci e dei passeggeri; l'attuazione degli indirizzi di Piano viene individuata in tre scenari temporali, uno di breve termine (2020), uno di medio termine (2030) ed uno di lungo termine (2050) e ad ogni scenario sono associati più "progetti" finalizzati sia all'adeguamento dell'offerta di trasporto alle dinamiche economico-territoriali, sia all'indispensabile integrazione fisica, funzionale ed organizzativa tra le diverse componenti del sistema di trasporti (modali, tipologiche, istituzionali, decisionali); con nota prot. 11675 del 13 marzo 2017 la Conferenza permanente interregionale per il coordinamento delle politiche nell'Area dello Stretto, istituita ai sensi dell'art. 14 della legge regionale n. 8 del 24 marzo 2014 e dell'articolo 4 della legge della Regione Calabria n. 12 del 27 aprile 2015, ha trasmesso, ai fini della valutazione della





**REGIONE SICILIANA**

GIUNTA REGIONALE

Giunta, la proposta di inserire, nell'ambito dell'aggiornamento del Piano dei Trasporti, le previsioni di cui al paragrafo 2.9 del Piano regionale dei Trasporti della Regione Calabria, contenute le azioni che la Regione Calabria intende perseguire con riferimento all'Area dello Stretto. La tematica della pianificazione delle infrastrutture e dei servizi di trasporto nell'Area dello stretto e l'esigenza di uno stretto raccordo, al riguardo, con la Regione Calabria sono affrontate dall'allegato Schema definitivo di Piano, che prevede una specifica azione (l'azione h.3: *"Prevedere una pianificazione integrata della politica dei trasporti nell'area metropolitana dello Stretto di Messina, per ottimizzare i collegamenti e garantire la corretta funzionalità della mobilità, attraverso un Tavolo tecnico interregionale"*), pienamente coerente con le previsioni del PRT della Regione, ed in tal senso, è stato integrato l'allegato documento;

CONSIDERATO che la Giunta regionale nella seduta del 15 maggio 2017, ai sensi dell'art. 8 della legge regionale 9 agosto 1988, n. 27, per l'acquisizione del parere della competente commissione legislativa dell'Assemblea Regionale Siciliana, ha apprezzato l'Aggiornamento del Piano regionale dei Trasporti e della Mobilità. Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità – Condizionalità ex ante del P.O. FESR Sicilia 2014-2020;

VISTA la nota dell'Assemblea Regionale Siciliana - Vice Segreteria generale Ufficio per il coordinamento dell'attività legislativa prot. n. 0004169/SG-LEG-PG del 17 maggio 2017 con cui si comunica l'assegnazione, in pari data, del suddetto Piano alla IV Commissione legislativa;

VISTA la nota prot. n. 30197 del 9 giugno 2017, con la quale il Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, nel fare seguito alla citata





**REGIONE SICILIANA**

GIUNTA REGIONALE

nota prot. n. 24383/2017, illustra, più in dettaglio, i contenuti del Piano in questione;

CONSIDERATO che i termini previsti per l'acquisizione del parere da parte della competente Commissione legislativa dell' A.R.S., sono decorsi senza che risulti che il predetto parere sia stato reso, e, pertanto, può procedersi all'approvazione dell'Aggiornamento del Piano regionale dei Trasporti e della Mobilità. Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità – Condizionalità ex ante del P.O. FESR Sicilia 2014-2020;

CONSIDERATO che l'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, nel corso della seduta odierna, conferma l'attualità della proposta in questione;

RITENUTO di approvare l'Aggiornamento del Piano regionale dei Trasporti e della Mobilità. Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità – Condizionalità ex ante del P.O. FESR Sicilia 2014-2020, corredato dalla documentazione ambientale e dal parere ambientale e relativi allegati contenuti nel supporto informatico;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

**DELIBERA**

per quanto esposto in preambolo, di approvare l'Aggiornamento del Piano regionale dei Trasporti e della Mobilità. Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità – Condizionalità ex ante del P.O. FESR Sicilia 2014-2020, corredato dalla documentazione ambientale, dal parere ambientale e relativi allegati contenuti nel supporto informatico, in conformità alla proposta di cui alla nota dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità prot. n. 1835/Gab del 10 maggio 2017 e alle note del Dipartimento regionale delle





**REGIONE SICILIANA**

GIUNTA REGIONALE

infrastrutture, della mobilità e dei trasporti prot. n. 24383 dell'8 maggio 2017

e prot. n. 30197 del 9 giugno 2017, costituenti allegati "A" alla presente

deliberazione

IL SEGRETARIO

(S. Milazzo)



IL PRESIDENTE

(R. Crocetta)

PGS



**REGIONE SICILIANA**

Assessorato delle  
Infrastrutture e della  
Mobilità

*Dipartimento delle  
Infrastrutture, della  
Mobilità e dei Trasporti*

*Aprile 2017*

# *Piano Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità*

## *Quadro degli interventi*

### *I Allegato allo Schema Definitivo di Piano*

# **Allegato 1**

## **Quadro degli interventi programmati e finanziati**

Versione aggiornata ad Aprile 2017

### Quadro economico di sintesi dello scenario di progetto (M€)

	<b>Costo</b>	<b>Disponibilità</b>
<b>Ferroviario</b>	<b>17.112</b>	<b>5.319</b>
Breve	1.893	1.892
Medio	11.269	3.427
Lungo	3.950	-
<b>Stradale</b>	<b>10.296</b>	<b>1.871</b>
Breve	1.608	471
Medio	8.688	1.400
<b>Logistico</b>	<b>239</b>	<b>217</b>
Breve	158	136
Medio	82	82
<b>Marittimo</b>	<b>491</b>	<b>139</b>
Breve	289	68
Medio	202	71
<b>Aereo</b>	<b>97</b>	<b>97</b>
Breve	10	10
Medio	56	56
Vario	30	30
<b>Totale</b>	<b>28.234</b>	<b>7.643</b>

### **Legenda**

#### **Scenari**

Scenario di Riferimento (S.R.) *interventi infrastrutturali programmati e finanziati nei precedenti cicli di programmazione*

Scenario di Progetto (S.P.) *interventi infrastrutturali programmati e finanziati nei precedenti cicli di programmazione, ad esclusione di quelli prossimi alla conclusione, integrati con i nuovi interventi proposti*

#### **Orizzonte temporale**

Breve *funzionalità entro il 2020*

Medio *funzionalità entro il 2030*

Lungo *funzionalità entro il 2050*

#### **Status**

SF *Studio di fattibilità*

PP *Progetto preliminare*

PD *Progetto esecutivo*

PE *Progetto definitivo*

ID	S.R.	S.P.	Ambito territoriale	Infrastruttura	Intervento	Soggetto competente	Orizzonte temporale	Status	Costo	Disp. Fin.	Fab. Residuo	Fonte	Obiettivo specifico	Priorità	Scheda di dettaglio
F1a	•	•	PA	Raddoppio ferroviario Palermo Centrale - Carini	Tratta urbana Palermo Centrale/Brancaccio - Notarbartolo (Tratta A)	RFI	Breve	in costruzione	389	389	-	2,3,6,7,8, 16	G, B	4	•
F1b	•	•	PA	Raddoppio ferroviario Palermo Centrale - Carini	Tratta B: Nortarbartolo - La Malfa	RFI	Breve	in costruzione	291	291	-	2,3,6,7,8, 17	G,B	4	
F1c	•	•	PA	Raddoppio ferroviario Palermo Centrale - Carini	Tratta C: La Malfa - Carini	RFI	Breve	in costruzione	278	278	-	2,3,6,7,8, 18	G,B	4	
F1d	•	•	PA	Raddoppio ferroviario Palermo Centrale - Carini	Spese tecniche e lavori complementari al raddoppio	RFI	Breve	in costruzione	194	194	-	2,3,6,7,8, 19	G,B	4	
F2a	•	•	PA	Anello Ferroviario di Palermo	Chiusura dell'Anello Ferroviario - Lotto 1: Giachery - Politeama	RFI	Breve	in costruzione	152	152	0	5, 8, 9, 10, 14, 17	G,B	4	•
F2b	•	•	PA	Anello Ferroviario di Palermo	Chiusura dell'Anello Ferroviario - Lotto 2 : Politeama - Notarbartolo	RFI	Medio	PE	100	100	-	8, 9, 10, 14, 18, 47	G,B	3	
F3a	•		CT	Metropolitana Circumetnea	Tratta Galatea - Giovanni XXIII - Stesicoro e tratta Borgo-Nesima	FCE	Breve	in costruzione	215	215	-	3, 8, 15, 16	G,B		
F3b	•		CT	Metropolitana Circumetnea	Tratta Nesima - Misterbianco centro	FCE	Breve	in costruzione	224	220	4	3, 8, 15, 16, 47	G,B		
F3c	•	•	CT	Metropolitana Circumetnea	Tratta Stesicoro-Aeroporto - Lotto 1: Stesicoro - Palestro	FCE	Medio	PD	90	90	-	3, 15, 16	G,B	4	•
F3d	•	•	CT	Metropolitana Circumetnea	Tratta Stesicoro-Aeroporto - Lotto 2 (completamento): Palestro - Aeroporto Fontanarossa	FCE	Medio	PD	402	402	-	3, 5, 15, 16	G,B	4	•
F3e	•	•	CT	Metropolitana Circumetnea	Tratta Misterbianco-Belpasso-Paternò-Deposito Paternò	FCE	Medio	PP	390	390	-	3, 15, 16	G,B	3	
F4	•	•	CT	Nodo di Catania	Interramento stazione centrale, completamento doppio binario tra Bivio Zurria e Acquicella	RFI	Medio	SF	626	17	609	2,6, 20	B	3	•
F4bis		•	CT	Nodo di Catania	Integrazione delle modalità di trasporto aereo e ferroviario: interrimento della linea Catania Acquicella - Bicocca	RFI	Medio	PP	235	235	-		B, F	2	
F5		•	CT	Collegamento Aeroporto Fontanarossa	Collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Fontanarossa	RFI	Breve	PP	15	15	-	2	G	4	
F6a	•	•	ME - CT	Direttrice Messina - Catania	Raddoppio in variante della linea tra Giampileri e Fiumefreddo: Tratta Fiumefreddo-Letojanni	RFI	Medio	PD	846	826	20	2,6,8	B	3	•
F6b	•	•	ME - CT	Direttrice Messina - Catania	Raddoppio in variante della linea tra Giampileri e Fiumefreddo: Tratta Giampileri - Letojanni	RFI	Medio	PP	1.453	-	1.453	2,6,8	B	2	•
F7a	•	•	PA -ME- CT	Direttrice Palermo - Catania - Messina	Potenziamento e velocizzazioni dell'itinerario Palermo - Catania - Messina	RFI	Breve	PD	20	20	-	6, 20	B	4	
F7b	•	•	PA -ME- CT	Direttrice Palermo - Catania - Messina	Potenziamento e velocizzazioni dell'itinerario Palermo - Messina e Messina - Siracusa	RFI	Breve	PD	28	28		6, 20	B	4	

ID	S.R.	S.P.	Ambito territoriale	Infrastruttura	Intervento	Soggetto competente	Orizzonte temporale	Status	Costo	Disp. Fin.	Fab. Residuo	Fonte	Obiettivo specifico	Priorità	Scheda di dettaglio
F8	•	•	ME-SR	Linea Messina-Catania	Raddoppio Messina - Siracusa: Tratto Catania Ognina - Catania Centrale	RFI	Breve	in costruzione	120	120	-	2,6,8,20	B	4	
F9a	•	•	CT-SR	Linea Catania-Siracusa	Velocizzazione della linea Bicocca-Targia - Lotto 1: Bicocca-Augusta	RFI	Breve	PE	81	81	-	2	B, G	4	
F9b	•	•	CT-SR	Linea Catania-Siracusa	Velocizzazione della linea Bicocca-Targia - Lotto 2: Augusta-Targia	RFI	Medio	PD	44	-	44	2	B, G	3	
F10	•		PA - AG	Linea Palermo - Agrigento	Velocizzazione della linea: rettifiche al tracciato tra Fiumetorto e Agrigento	RFI	Breve	in costruzione	168	168	-	2, 8, 10, 16	B		
F11a	•		PA-ME	Linea Palermo-Messina	Raddoppio e variante di tracciato della tratta Campofelice - Castelbuono: Tratta Campofelice - Ogliastrillo	RFI	Breve	in costruzione	414	414	-	2,7,8,25	B	4	
F11b	•	•	PA-ME	Linea Palermo-Messina	Raddoppio e variante di tracciato della tratta Campofelice - Castelbuono :Tratta Ogliastrillo - Castelbuono	RFI	Medio	in costruzione	500	500	-	2,5,8	B	4	•
F12	•	•	ME-PA	Linea Palermo-Messina	Raddoppio della tratta Patti-Castelbuono	RFI	Lungo	SF	3.950	-	3.950	2	B	2	
F13a	•	•	PA - CT	Linea Palermo - Catania	Nuovo tracciato Palermo - Catania: Tratta Bicocca-Catenanuova	RFI	Medio	PP	415	415	-	3, 7, 6, 20	B	4	•
F13b	•	•	PA - CT	Linea Palermo - Catania	Nuovo tracciato Palermo - Catania: Tratta Catenanuova-Raddusa Agira	RFI	Breve	PD	324	324	-	3, 7, 20	B	4	•
F13c	•	•	PA - CT	Linea Palermo - Catania	Nuovo tracciato Palermo - Catania: Tratta Raddusa-Enna-Fiumetorto (1)	RFI	Medio	SF	5.277	417	4.860	2,4, 6, 20, 47	B	3	•
F14	•	•	SR-RG	Linea Siracusa-Ragusa-Gela	Velocizzazione della linea Gela - Ragusa - Siracusa (compresa la realizzazione delle fermate tra le stazioni di Donnafugata - Ragusa Ibla)	RFI	Medio	PP	200	-	200	2, 41	B	3	
F15	•	•	PA-TP	Linea Palermo-Trapani	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo	RFI	Medio	PP	200	34	166	2, 47	B	3	
F16	•		Canicatti-SR	Linea Canicatti-Siracusa	Linea Canicatti-Siracusa: modifiche al tracciato e rinnovo binario in reatte varie Canicatti-Gela e Vittoria-Comiso	RFI	Breve	in costruzione	35	35	-	11,25	B		
F17	•	•	PA-TP	Linea Palermo - Trapani	Velocizzazione della linea Palermo-Alcamo Alcamo-Trapani	RFI	Medio	PP	491	1	490	2	B	1	
S1a	•		SR-Gela	Autostrada SR-Gela	Lotto 6+7 e 8: Ispica e Modica	CAS	Breve	in costruzione	360	360	-	19,28, 33	A	-	
S1b	•	•	SR-Gela	Autostrada SR-Gela	Realizzazione del Lotto 9: Scicli (km 61+420 - km 71+ 300)	CAS	Medio	PE	388	52	336	19,28, 33	A	4	•
S1c	•	•	SR-Gela	Autostrada SR-Gela	Realizzazione del Lotto 10 e 11: Irmínio e Ragusa (+ impianti) (km 71 + 300 - km 85 + 115)	CAS	Medio	PE	609	-	609	19,28, 33	A	1	
S1d	•	•	SR-Gela	Autostrada SR-Gela	Realizzazione del Lotto 12: Santa Croce di Camerina km 85+115 - km 94+360	CAS	Medio	Stima costi	250	-	250	19,28, 33	A	1	

ID	S.R.	S.P.	Ambito territoriale	Infrastruttura	Intervento	Soggetto competente	Orizzonte temporale	Status	Costo	Disp. Fin.	Fab. Residuo	Fonte	Obiettivo specifico	Priorità	Scheda di dettaglio
S1e	•	•	SR-Gela	Autostrada SR-Gela	Realizzazione del Lotto 13: Comiso (km 94+360 - 106+950)	CAS	Medio	Stima costi	520	-	520	19,28, 33	A	1	
S1f	•	•	SR-Gela	Autostrada SR-Gela	Realizzazione del Lotto 14: Vittoria	CAS	Medio	Stima costi	346	-	346	19,28, 33	A	1	
S1g	•	•	SR-Gela	Autostrada SR-Gela	Realizzazione del Lotto 15: Dirillo	CAS	Medio	Stima costi	173	-	173	19,28, 33	A	1	
S1h	•	•	SR-Gela	Autostrada SR-Gela	Realizzazione del Lotto 16: Gela Est	CAS	Medio	Stima costi	632	-	632	19,28, 33	A	1	
S2		•	PA-CT	A19	Interventi di manutenzione straordinaria sulla rete autostradale A19 PA-CT	ANAS	Breve	-	863	-	863	1,4, 36	A	4	
S3a	•	•	ME-CT	A19	Ampliamento svincolo Ali Terme	CAS	Medio	rilasciata VIA	39	-	39	19, 28	A	3	
S3b	•	•	ME-CT	A20	Ampliamento svincolo Giardini Naxos	CAS	Medio	Lavori sospesi	2	2	-	19, 28	A	4	
S3c	•	•	ME-CT	A21	Progettazione Svincolo Mascali - Giarre	CAS	Medio	Progetto da rivedere	1	-	1	19, 28	A	1	
S4a	•	•	ME - PA	A21	Ampliamento svincolo Portorosa	CAS	Medio	Progetto da rivedere	6	-	6	19	A	1	
S4b	•	•	ME - PA	A22	Realizzazione svincolo Monforte San Giorgio	CAS	Medio	Progetto da rivedere	24	-	24	19	A	1	
S4c	•	•	ME - PA	A23	Realizzazione svincolo Capo d'Orlando	CAS	Medio	Progetto da rivedere	36	-	36		A	1	
S5a	•		AG-CL	SS640	1° Lotto: Agrigento-Canicatti (dal km 9+800 al km 44+400)	ANAS	Breve	in costruzione	545	545	-	16,19, 33, 39	A		
S5b	•		AG-CL	SS640	2°Lotto: Canicatti - Caltanissetta (dal km 44 al 74+300)	ANAS	Breve	in costruzione	990	990	-	16, 19, 33	A		
S6a	•		RG - CT	SS514 - SS195	Collegamento viario Ragusa - Catania SS514-SS194	ANAS	Breve	aggiudicato	815	815	-	19, 28, 33, 39	A, G		
S6b	•		RG - CT	SS514 - SS196	Progetto di potenziamento del collegamento SS115 - aeroporto di Comiso SS514	ANAS	Breve	in corso di appalto	116	116	-	19, 28, 33	A, G		
S7	•	•	CL - Gela	SS626 e tangenziale di Gela	SS115/SS626 Caltanissetta Gela (lotto 7 e 8) e completamento della tangenziale di Gela, tra la SS 117bis e la SS626	ANAS	Breve	PD da aggiornare	316	316	-	19, 28, 29, 36, 47	A, G	4	•
S9a	•	•	Vittoria-TP	SS115	Variante ss115 nel tratto Vittoria Ovest-Comiso Sud	ANAS	Medio	PD da aggiornare	149	149	-	36, 47	A, G	1	
S9b/ 1		•	Agrigento	SS115	Tangenziale di Agrigento tipo B (4 corsie)	ANAS	Medio	SF	881	5	876	28	A, G	3	

ID	S.R.	S.P.	Ambito territoriale	Infrastruttura	Intervento	Soggetto competente	Orizzonte temporale	Status	Costo	Disp. Fin.	Fab. Residuo	Fonte	Obiettivo specifico	Priorità	Scheda di dettaglio
S9b/2		•	Gela - Castelvetrano	SS115	Ipotesi di collegamento tipo C1 tra Gela e Castelvetrano, ad esclusione della tangenziale di Agrigento	ANAS	Medio	SF	713	-	713	28	A	1	
S9c		•	Vittoria-TP	SS115	Tratto Trapani Mazara del Vallo tra svincolo Birgi e ss115 (km 48) 1° stralcio	ANAS	Medio	PP	134	134	-	29	A, G	4	•
S9d		•	Vittoria-TP	SS115	Tratto Trapani Mazara del Vallo tra svincolo Birgi e ss115 (km 48) 2° stralcio - Ammodernamento del tratto A29 Birgi Marsala lungo la SP21 e lo SV Birgi Marsala	ANAS	Medio	PP parziale	135	2	133	29	A, G	1	•
S10a		•	PA - AG	SS121 e SS189	Tratto Bivio Bolognetta - Bivio Manganaro	ANAS	Breve	in costruzione	314	314	-	28, 39	A		
S10b		•	•	PA - AG	SS121 e SS189	Potenziamento e adeguamento della SS121 tratto Bolognetta- Innesso A19	ANAS	Medio	SF	344	347	-	28, 29, 39	A	4, 47
S10c		•	PA - AG	SS121 e SS189	Adeguamento SS189 a cat. C1 tratto palermitano (km 0 - km 18)	ANAS	Medio	SF parziale	186	-	186	28,29, 39	A	1	
S10d		•	PA - AG	SS121 e SS189	Adeguamento SS189 a cat. C1 tratto agrigentino (km 18 - km 66)	ANAS	Medio	SF	200	-	200	28, 39	A	1	
S10e		•	•	PA - AG	SS121 e SS189	Lavori di sistemazione e messa in sicurezza dello svincolo di San Giovanni Gemini al KM 23+50 della SS 189 in località Tumarrano	ANAS	Medio	PD	18	1	17	29	A	3
S12a		•	S.Stefano di C. - Gela	SS117	Variante ss117 all'abitato di Reitano lotto A2 e Mistretta B1	ANAS	Medio	SF	161	1	160	19, 28, 29, 33	A	1	
S12b		•	S.Stefano di C. - Gela	SS117	Lotto B2	ANAS	Breve	lavori appaltati	74	74	-	19, 28, 29, 34	A		
S12c		•	S.Stefano di C. - Gela	SS117	Lotto B4a	ANAS	Breve	in costruzione	64	64	-	19, 28, 29, 35	A		
S12d		•	S.Stefano di C. - Gela	SS117	Lotto B4b	ANAS	Breve	in costruzione	102	102	-	19, 28, 29, 36	A		
S12e		•	•	S.Stefano di C. - Gela	SS117	Lotto B5: Variante di Nicosia e completamento lavoro di ammodernamento e sistemazione del tratto compreso trakm 38,7 e 42,6	ANAS	Medio	Appalto integrato	120	120	-	19, 28, 29, 37	A	3
S12h		•	S.Stefano di C. - Gela	SS117	Itinerario nord - sud S. Stefano di Camastra-Gela. Tronco tra Nicosia sud e l'innesto con la A19 e la S.S. 192. Miglioramento delle condizioni di sicurezza ed innalzamento del livello di servizio della infrastruttura attuale	ANAS	Medio	da progettare	500	2	498		A	1	
S13a		•	Corleone - Marineo	SS118	SS118 Corleone - Marineo lotti 1,2, 4 e 5	ANAS	Medio	PD da aggiornare	180	-	180	1, 2, 28	A	1	
S13b		•	Corleone - Marineo	SS118	SS118 - Corleone- Marineo: variante Marineo	ANAS	Medio	SF	130	2	129	29	A	1	
S14		•	PA	Tangenziale di Palermo	Riqualificazione della circonvallazione di Palermo anche attraverso la messa in sicurezza dei ponti e opere di collegamento con la viabilità comunale e sovracomunale	ANAS	Medio	-	54	54	-	42	A	4	
S15		•	PA	Tangenziale di Palermo	Riqualificazione della circonvallazione di Palermo di collegamento tra le due autostrade: A19 (Catania - Palermo) e la A29 (Palermo - Trapani)	ANAS	Medio	da progettare	350	3	347	29	A	3	

ID	S.R.	S.P.	Ambito territoriale	Infrastruttura	Intervento	Soggetto competente	Orizzonte temporale	Status	Costo	Disp. Fin.	Fab. Residuo	Fonte	Obiettivo specifico	Priorità	Scheda di dettaglio
S16a	•	•	PA	SS 113 - SS 120	Variante di Alcamo I stralcio	ANAS	Breve	PD da integrare	25	25	-	35,47	A	2	
S16b	•	•	PA	SS 113 - SS 120	Variante di Alcamo II stralcio	ANAS	Medio	PD da integrare	25	-	25	35	A	1	
S17a	•	•	CT	Tang. CT	Lavori di adeguamento barriere di sicurezza tra km 0+000 e km 19+300	ANAS	Breve	PD	10	10	-	29,35	A	4	
S17b		•	CT	Tang. CT	Realizzazione della terza corsia	ANAS	Medio	da progettare	350	350	-	35	A	3	
S18a	•	•	CT	SS 284	Adeguamento lotto Adrano Bronte dal km 26 al km 30	ANAS	Medio	PD	54	54	-	29,35	A	4	
S18b		•	CT	SS 284	Ammodernamento del tratto Adrano Paternò	ANAS	Medio	da progettare	99	-	99	35	A	1	
S19a		•	CT	SS 120	SS 120 Fiumefreddo Randazzo tratte prioritarie	ANAS	Medio	da progettare	150	-	150		A	1	
S19b		•	CT	SS 120	SS 120: progettazione preliminare + SIA del collegamento SS113 Rocca di Caprileone - Tortorici	ANAS	Medio	SF	455	3	452	29	A	1	
S20a	•	•	CT	SSVV SS 683	Lavori di completamento tranco svincolo Regalsemi inntesto SS 117 bis (II stralcio Tratta A)	ANAS	Medio	PD da aggiornare	120	120	-	29	A	4	•
S20b		•	CT	SSVV SS 683	Lavori di completamento tranco svincolo Regalsemi inntesto SS 117 bis (II stralcio Tratta B)	ANAS	Medio	da progettare	153	-	153		A	1	•
S21	•	•	Varie	Varie	Altri interventi di manutenzione straordinaria	ANAS	Breve	-	119	119	-		A	4	
S22	•	•	Varie	Varie	Altri interventi di manutenzione straordinaria	ANAS	Breve	-	274	-	274		A	4	
L1	•	•	Termini Imerese	Interporto di Termini Imerese	Interporto: Costruzione di una nuova infrastruttura e recupero struttura esistente, organizzata in quattro poli (logistico, intermodale, di stoccaggio e direzionale)	SIS	Breve	lavori appaltati	92	92	-	5,12,17	E	4	•
L2a	•	•	CT	Interporto di Catania Bicocca	Interporto di Catania: III lotto funzionale - Polo intermodale	SIS	Breve	lavori sospesi	51	35	16	12,32	E	4	•
L2b	•	•	CT	Interporto di Catania Bicocca	Interporto di Catania: IV lotto funzionale Strada di collegamento	SIS	Breve	lavori sospesi	14	9	6	12,32	E	4	•
L3	•	•	ME	Piattaforma Logistica Tremestieri	Realizzazione di una piastra logistico - distributiva nell'area di S.Filippo - Tremestieri	Comune di Messina e AP	Medio	PP	82	82	-	40,43	E	4	
M7	•	•	Gela	Porto di Gela	Costruzione nuova darsena commerciale, completamento delle banchine interne, arredi, impianti ed escavazione	Dipartimento infrastrutture	Medio	PD	67	67	-	38	E	4	•
M8		•	Marsala	Porto di Marsala	Interventi di completamento del dispositivo portuale	Dipartimento infrastrutture	Breve	PD	28	-	28		E	3	•

ID	S.R.	S.P.	Ambito territoriale	Infrastruttura	Intervento	Soggetto competente	Orizzonte temporale	Status	Costo	Disp. Fin.	Fab. Residuo	Fonte	Obiettivo specifico	Priorità	Scheda di dettaglio
M10		•	Castellamare del Golfo	Porto di Castellamare del Golfo	Potenziamento delle Opere marittime esistenti per la messa in sicurezza del porto e prolungamento della diga foranea	Dipartimento infrastrutture	Breve	PD	6	6	-		E	3	
M12		•	Ustica	Porto di Ustica	Completamento porto S.Maria e messa in sicurezza	Dipartimento infrastrutture	Medio	PP	19	4	15	38	E	2	
M13		•	Mazara del Vallo	Porto di Mazara del Vallo	Ammodernamento strutture portuali e della logistica	Dipartimento infrastrutture	Medio	PP	14	-	14		E	2	
M14		•	Sant'Agata di Militello	Porto di Sant'Agata di M.	Ampliamento e potenziamento delle infrastrutture portuali riguardante la diga foranea	Dipartimento infrastrutture	Medio	PP	14	-	14		E	1	
M15		•	Favignana	Porto di Marettimo	Opere per la messa in sicurezza del porto a sud dell'abitato	Dipartimento infrastrutture	Breve	PP	19	19	-		E	4	•
M16		•	Sciacca	Porto di Sciacca	Lavori di realizzazione del tratto terminale della banchina di riva nord, dei piazzali retrostanti ed opere di alaggio	Dipartimento infrastrutture	Breve	PE	6	6	-	38,44	E	2	•
M17		•	Pozzallo	Porto di Pozzallo	Interventi per la messa in sicurezza delle opere marittime con particolare riguardo alla definizione dell'imboccatura portuale e della diga di sottoflutto a protezione dei bacini commerciali e turistici	Dipartimento infrastrutture	Breve	PP	132	21	112	45	E	4	•
M18	•	•	Isola delle Femmine	Porto di Isola delle Femmine	Completamento opere per la messa in sicurezza del porto	Comune di Isola delle Femmine	Medio	PD	38	-	38		E	3	
M19	•	•	Lipari	Porto di Lipari	Intervento per il ripristino delle condizioni di stabilità della banchina punta Scaliddi e porzione della banchina in località sottomonastero	Dipartimento infrastrutture	Breve	PE	1	-	1		E	4	
M20		•	Lipari	Porto di Stromboli	Potenziamento della struttura portuale di in località Ficogrande e Scari	Comune di Lipari	Breve	PE	2	-	2	38	E	4	
M21		•	Palermo	Porto di Arenella	Lavori di completamento del porto turistico	Dipartimento infrastrutture	Breve	PD	14	-	14		E	3	
M22		•	Trabia	Porto San Nicola l'Arena	Ampliamento e potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali	Comune di Trabia	Medio	PD	2	-	2		E	2	
M23	•	•	Santo Stefano di Camastra	Porto di Santo Stefano di Camastra	Porto turistico e opere connesse	Comune di Santo Stefano di Camastra	Breve	PE	64	-	64	46	E	4	
M24		•	Giardini Naxos	Porto di Giardini Naxos	Ampliamento e potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali	Comune di Giardini Naxos	Medio	PP	3	-	3		E	1	
M25		•	Favignana	Porto di Favignana	Lavori di messa in sicurezza del porto	Comune di Favignana	Medio	PD	43	-	43		E	4	
M26		•	Lipari	Porto di Lipari	Riparazione, messa in sicurezza e potenziamento del porto Pignataro	Comune di Lipari	Medio	PP	4	-	4		E	2	
M27		•	Licata	Porto di Licata	Lavori di prolungamento della banchina Marinai d'Italia	Dipartimento infrastrutture	Breve	PE	3	3	-		E	4	•
M28		•	Isola di Salina	Porto di Malfa	Lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell'approdo di scalo Galera	Comune di Malfa	Breve	PE	14	14	-		E	4	•

ID	S.R.	S.P.	Ambito territoriale	Infrastruttura	Intervento	Soggetto competente	Orizzonte temporale	Status	Costo	Disp. Fin.	Fab. Residuo	Fonte	Obiettivo specifico	Priorità	Scheda di dettaglio
M29	•	Lipari	Porto di Vulcano	Opere per la messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente, con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo	Comune di Lipari	Breve	PD	2		2			E	4	
A1	•	Trapani	Aeroporto di Trapani	Aeroporto di Trapani: opere di adeguamento sismico terminal passeggeri	Airgest S.p.A.	Breve	PP	3	3	-	18		F	2	
A2	•	Trapani	Aeroporto di Trapani	Aeroporto di Trapani: lavori di miglioramento dei livelli operativi & di safety del piazzale aeromobili	Airgest S.p.A.	Breve	PE	7	7	-	18		F	4	
A3	•	Palermo	Aeroporto di Palermo	Aeroporto di Palermo: adeguamento sismico terminal	Gesap S.p.A.	Medio	PD	56	56	-	0	18	F	3	
A4	•	Sicilia	Infrastrutture eliportuali	Realizzazione e messa a norma delle superfici eliportuali previsti all'interno del Piano delle Infrastrutture eliportuali (2011)		Vario	Vario	30	30	-	31		F	2	
									<b>32.669</b>	<b>12.074</b>	<b>20.599</b>				

Rif.	Fonte
1	Contratto di Programma Nazionale ANAS
2	Contratto di Programma Nazionale RFI
3	Programma delle Infrastrutture strategiche - PIS (2015)
4	Studio sul corridoio Scandinavo-Mediterraneo
5	PO FESR 2014-2020
6	Contratto Istituzionale di Sviluppo (2013)
7	PON Infrastrutture e Reti 2014-2020
8	Accordo di Programma Quadro per il trasporto ferroviario (2001)
9	I Atto Integrativo all'APQ Ferroviario (2004)
10	II Atto Integrativo all'APQ Ferroviario (2005)
11	IV Atto Integrativo all'APQ Ferroviario (2015)
12	Accordo di Programma Quadro per il trasporto delle Merci e la Logistica (2006)
13	Accordo di Programma Quadro per il trasporto stradale (2001)
14	Grandi Progetti: Domanda di conferma del sostegno a norma degli articoli 39-41 del regolamento (CE) n. 1083/2006, Chiusura dell'Anello ferroviario di Palermo
15	Grandi Progetti: Domanda di conferma del sostegno a norma degli articoli 39-41 del regolamento (CE) n. 1083/2006, Prolungamento dell'attuale tratta metropolitana della Ferrovia Circumetena
16	PO FESR 2007-2013
17	Grandi Progetti: Domanda di conferma del sostegno a norma degli articoli 39-41 del regolamento (CE) n. 1083/2006, Interporto di Termini Imerese
18	Schema per l'Accordo di Programma Quadro rafforzato per il Trasporto Aereo (IV atto integrativo)
19	Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Stradale (2006)
20	Relazione Annuale del responsabile Unico del Contratto sullo stato di attuazione del Contratto (CIS) anno 2014
21	Grandi Progetti: Domanda di conferma del sostegno a norma degli articoli 39-41 del regolamento (CE) n. 1083/2006, Raddoppio ferroviario Palermo - Carini
22	Dossier Porto di Augusta (2016)
23	PTOP 2011-2013 Provincia di Trapani
25	PON Reti e Mobilità 2007-2013
26	Delibera CIPE 62/2011
27	Delibera CIPE 111/2006
28	Intesa Generale Quadro (delibera 284/2013)
29	Accordo Quadro di Programma Rafforzato (in redazione)
30	Documento excel monitoraggio interventi A.P.Q. marittimo
31	Piano delle infrastrutture eliportuali, Regione Siciliana (2011)
32	II Accordo di Programma Quadro per il trasporto delle Merci e la Logistica (2008)
33	Delibera CIPE 121/2011
34	Delibera CIPE 138/2000
35	Documento Regione Siciliana Infrastrutture viarie (excel)
36	Bozza Contratto di Programma ANAS 2016 - 2020
37	Delibera CIPE 36/2002
38	Accordo Quadro di Programma Trasporto Marittimo Errata corrige (2001)
39	I Atto Integrativo all'APQ Stradale (2007)
40	Accordo di Programma Quadro per il Trasporto Aereo (2009)
41	Del. CIPE 20/12/2006
42	Patto per lo sviluppo dell'area vasta della città di Palermo
43	Patto per Messina
44	Autorizzazione del Dirigente Generale dell'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente - Servizio 3 VIA - VAS prot.10378 dell'8/02/2007, a seguito del parere n. DSA/2005/20447 dell'11/08/2005 del Ministero dell'Ambiente
45	DG 20/2006 "La Sicilia, piattaforma logistica dell'Euromediterraneo - Strategie d'intervento per il settore portuale" allegato all'Accordo di Programma Quadro per il Trasporto delle Merci e la Logistica
46	Patto per il Sud
47	Delibera CIPE 54/2016