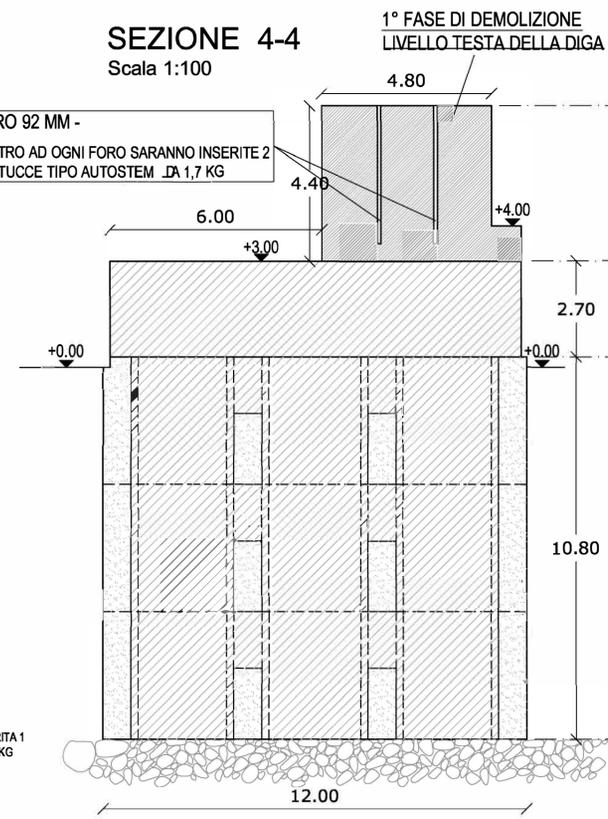
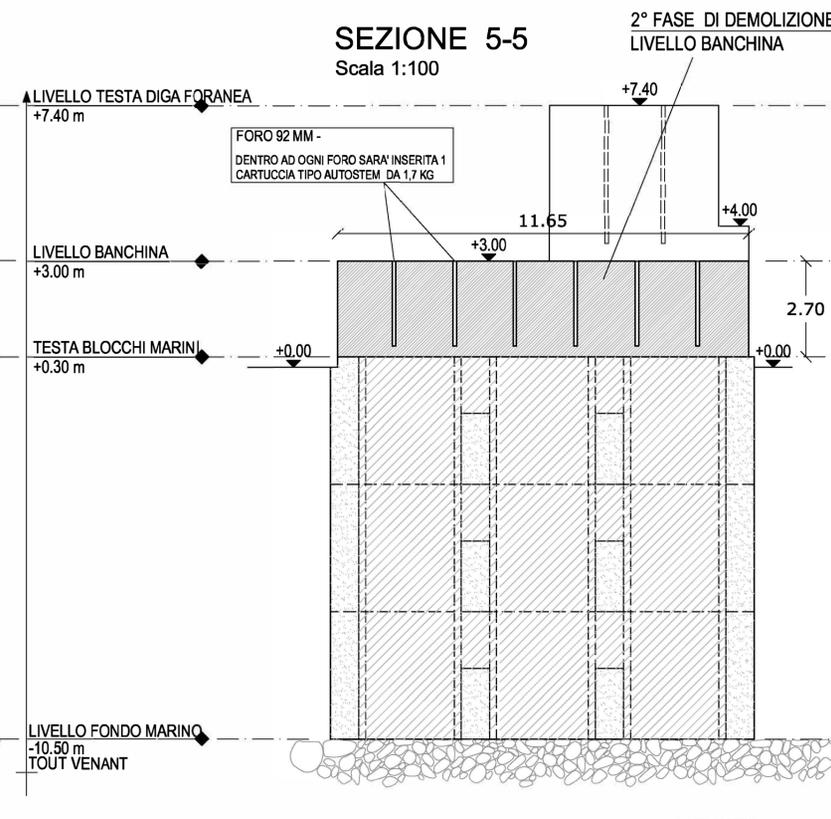


TRATTO DIGA FORANEA D-E

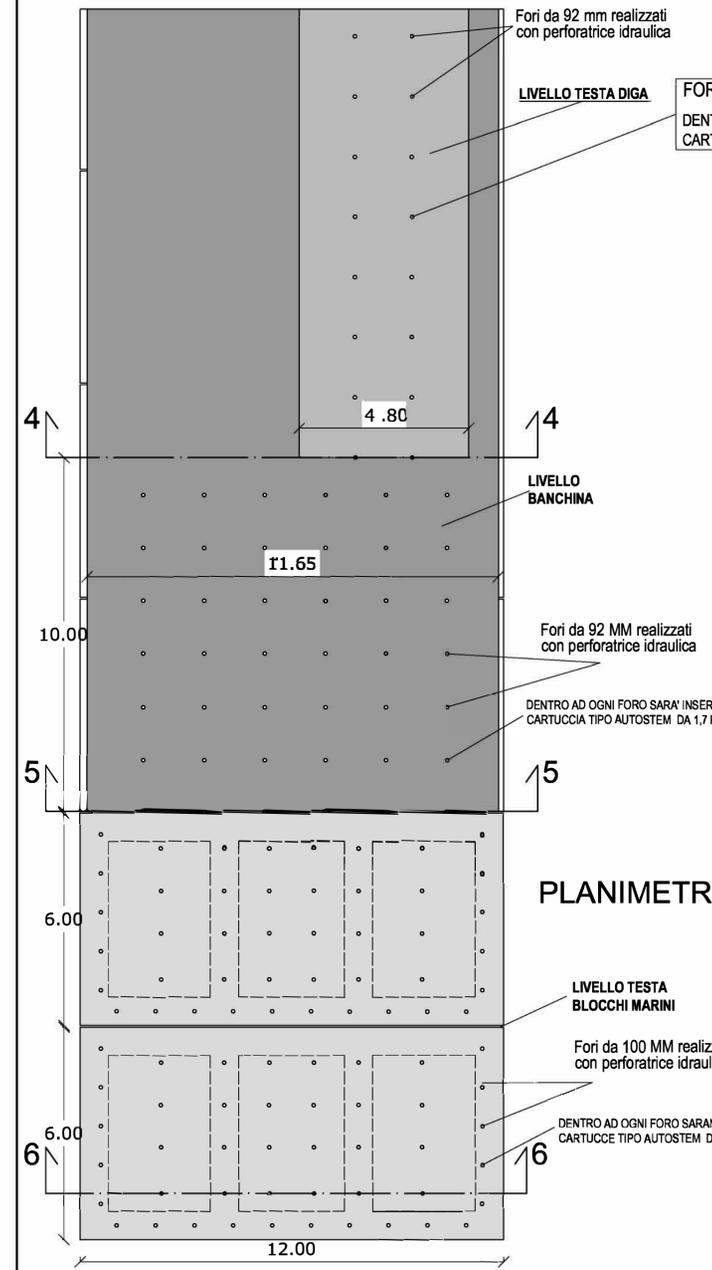
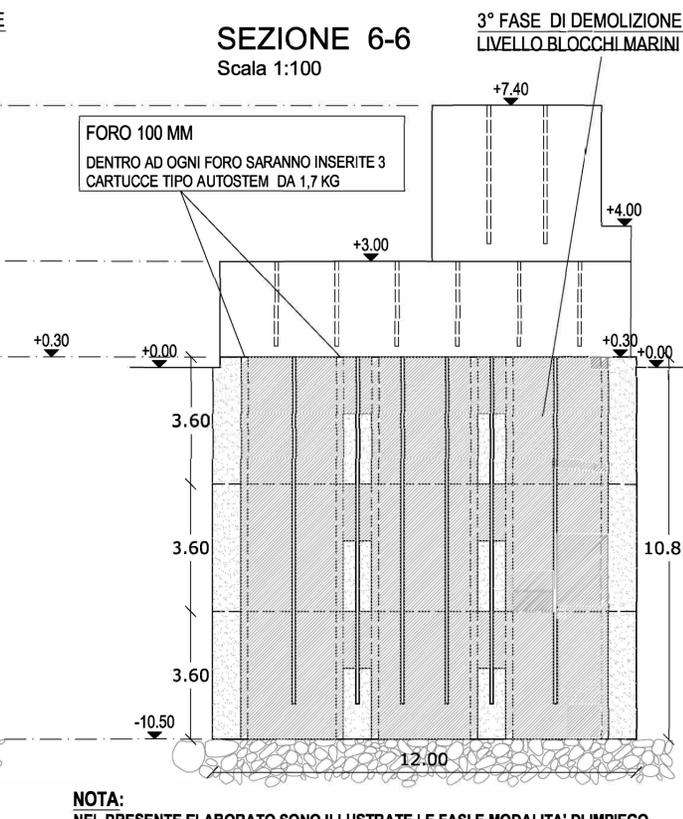
SEZIONE 4-4
Scala 1:100



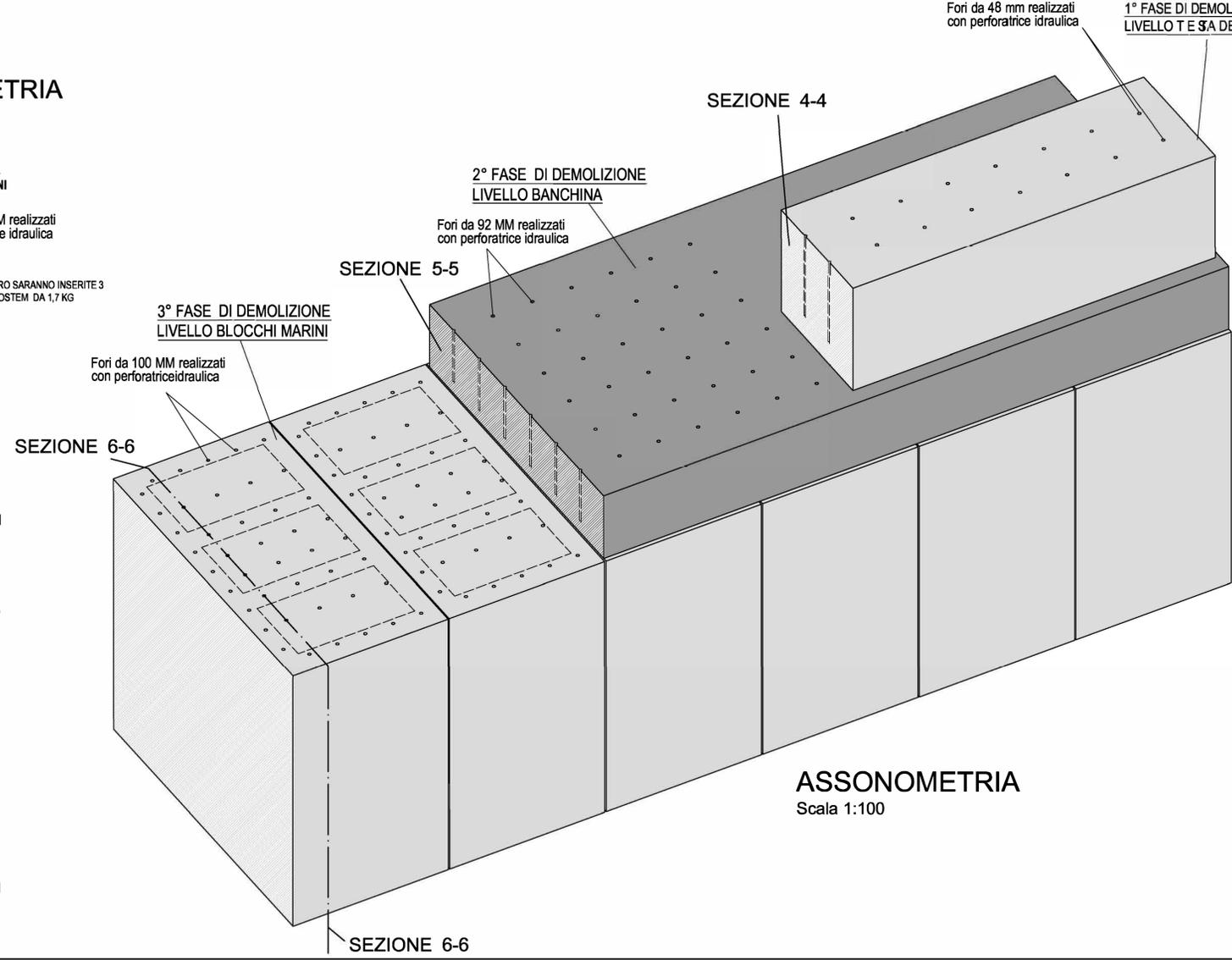
SEZIONE 5-5
Scala 1:100



SEZIONE 6-6
Scala 1:100



PLANIMETRIA



ASSONOMETRIA
Scala 1:100

DEMOLIZIONE DELLA DIGA TRATTO D-E:
La demolizione del corpo della diga avverrà per tre fasi distinte.
La prima fase della demolizione interesserà la testa della Diga Foranea individuata nella sezione 4-4 dello schema sopra. Saranno eseguiti fori di diametro 92 mm con inserimento di 1 cartuccia da 1,7 kg tipo Autostem per ogni foro.
La seconda fase interesserà il corpo della banchina individuato nella sezione 5-5. Saranno eseguiti fori di diametro 92 mm con inserimento di 1 cartuccia da 1,7 kg tipo Autostem per ogni foro.
La terza fase interesserà il corpo posto sott'acqua individuato nello schema dalla sezione 6-6. Saranno eseguiti fori di diametro 100 mm con inserimento di 3 cartucce da 1,7 kg tipo Autostem per ogni foro.

SPECIFICHE TECNICHE:
- Utilizzo di cartucce tipo Autostem - tipologia da 1,7 kg e da 0,550 kg inserite all'interno di fori come da schema.
- FOROMETRIA - Fori da 100 mm - 92 mm - 45 mm.
- Fori realizzati con specifiche macchine perforatrici idrauliche tipo Atlas Copco.

SISTEMA TIPO AUTOSTEM -
Sistema pirotecnico per uso tecnico, Categoria P2 (DLg. 123 del 29/07/2015), numero ONU 0432 - Classe 1.4S.
Raggio di sicurezza del prodotto pirotecnico durante il brillamento 50 mt.
Durante le fasi di caricamento del sistema all'interno dei fori possono essere svolte nell'intorno tutte le operazioni di movimentazione delle merci del porto.
Solo durante il brillamento deve essere garantita una sicurezza minima di almeno 50 metri dal punto di sparo.
L'innescio delle cariche avviene per comando elettrico a filo, previo avviso acustico del momento di sparo.

NOTA:
NEL PRESENTE ELABORATO SONO ILLUSTRATE LE FASI E MODALITA' DI IMPIEGO DI UN SISTEMA DI DEMOLIZIONE MEDIANTE ESPLOSIVO DEPOTENZIATO (SISTEMA DEL TIPO "AUTOSTEM", O EQUIVALENTE).
L'APPALTATORE POTRA' PROPORRE UN METODO DI DEMOLIZIONE ELTERNATIVO, PURCHE' NEL RISPETTO DEI REQUISITI PRESCRITTI DAL CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE.



PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA			
CUP C39B1800060006		CIG 7690329440	
RIF. PERIZIA		P.300E	
TITOLO PROGETTO			
NUOVA DIGA FORANEA DEL PORTO DI GENOVA AMBITO BACINO SAMPIERDARENA			
TITOLO ELABORATO:		ELABORATO N°: MI046R-PF-D-Z-D-068-00	
DEMOLIZIONI OPERE IN CLS E C.A.		NOME FILE: MI046R-PF-D-Z-D-068-00.dwg	
PIANO ESPLOSIVI DEPOTENZIATI PER SEZIONE TIPO D-E		SCALA: 1:100 (A1)	
DATA	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO
30/4/2021	G.Follesco	A.Cappelletti	A.Lizzadro
N°	DATA	DESCRIZIONE	
00	30/4/2021	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	
PROGETTISTI		PROGETTAZIONE	
Mandatario:	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	Dott. Ing. Antonio Lizzadro	
MODIFA	HR Wallingford	SENER	SOCOTEC
STUDIO BALLERINI INGEGNERI ASSOCIATI	EPF	ALBERTO ALBERT INGEGNERE	
D.E.C.	VERIFICATO	VALIDATO R.U.P.	IL RESP. DELL'ATTUAZIONE
Ing. Francesca Arena	RINA CHECK	Ing. Marco Vaccari	Dott. Umberto Benezzoli