



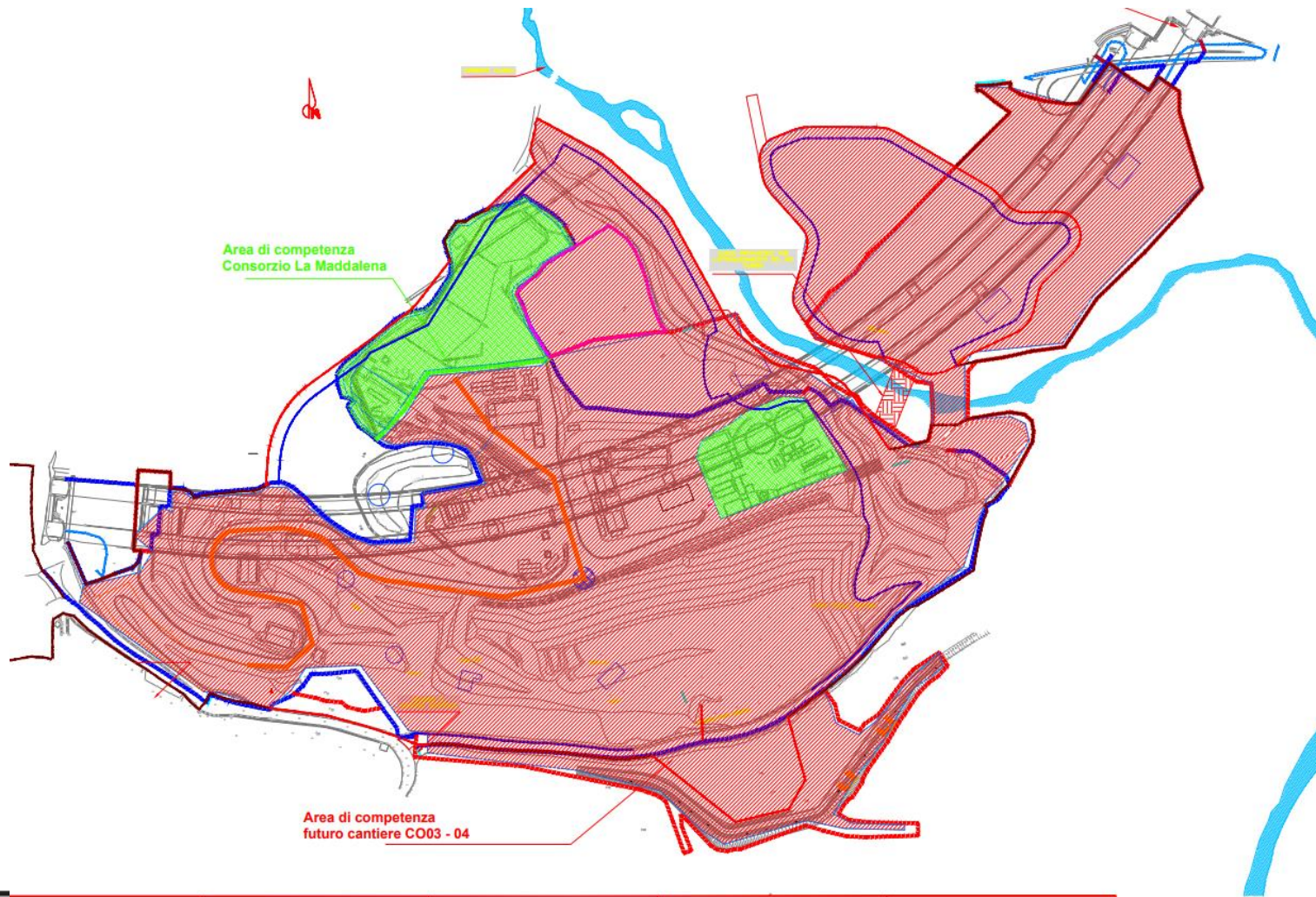
**Lavori di realizzazione delle nicchie di interscambio  
e di sistemazione interna della galleria La Maddalena,  
trasporto e messa a deposito del materiale di scavo**

**Aggiornamento del Layout di Cantiere**

***Riunione Telt - CTVIA – MITE – Regione Piemonte  
Torino, 15 Novembre 2021***

# CANTIERE DE LA MADDALENA

**Layout cantiere Tunnel di base (racchiuso nella linea area rossa)**  
**Aree di cantiere delle nicchie (evidenziato in verde)**



# LAYOUT DI CANTIERE APPROVATO CON PARERE CTVIA 96/2020

**Produzione (m<sup>3</sup>) = 27.330 (in  
banco)**

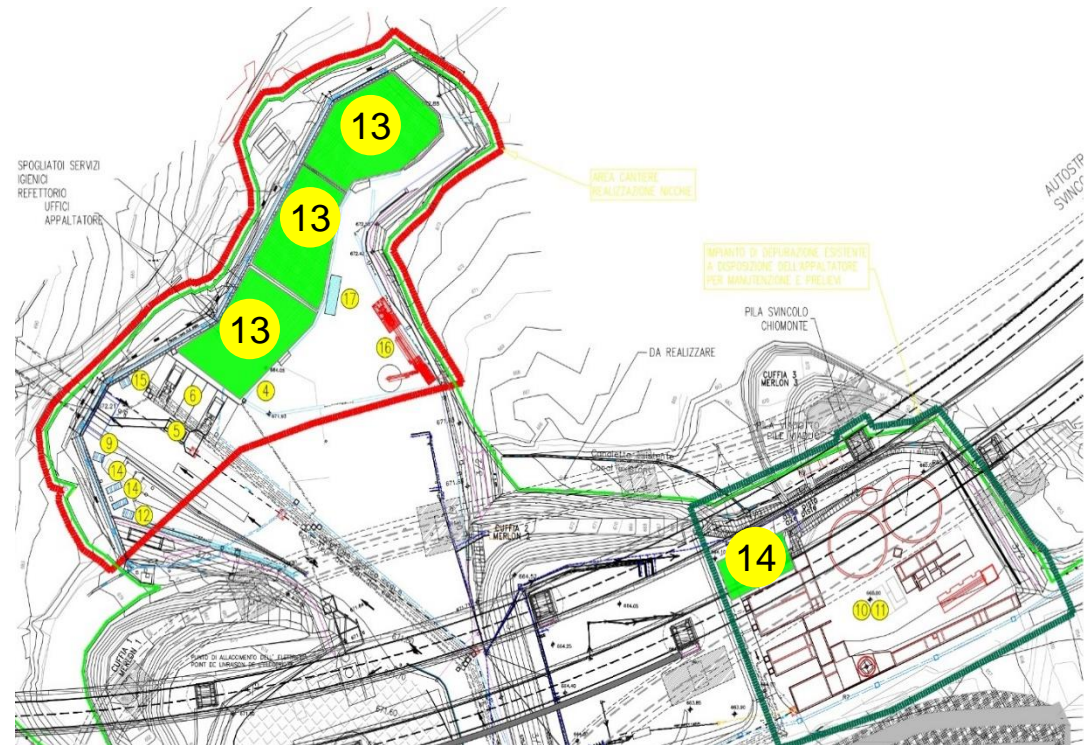
**Riutilizzo interno  
alla galleria per il  
piano viabile**

**14.730**

**Deposito  
temporaneo**

**12.600 (circa  
33.000 t)**

- Il deposito temporaneo sarà ricavato nelle tre aree esterne adiacente l'imbocco (13)
- In caso di necessità potrà essere utilizzata un'area provvisoria (14) ubicata in prossimità dell'impianto di trattamento acque



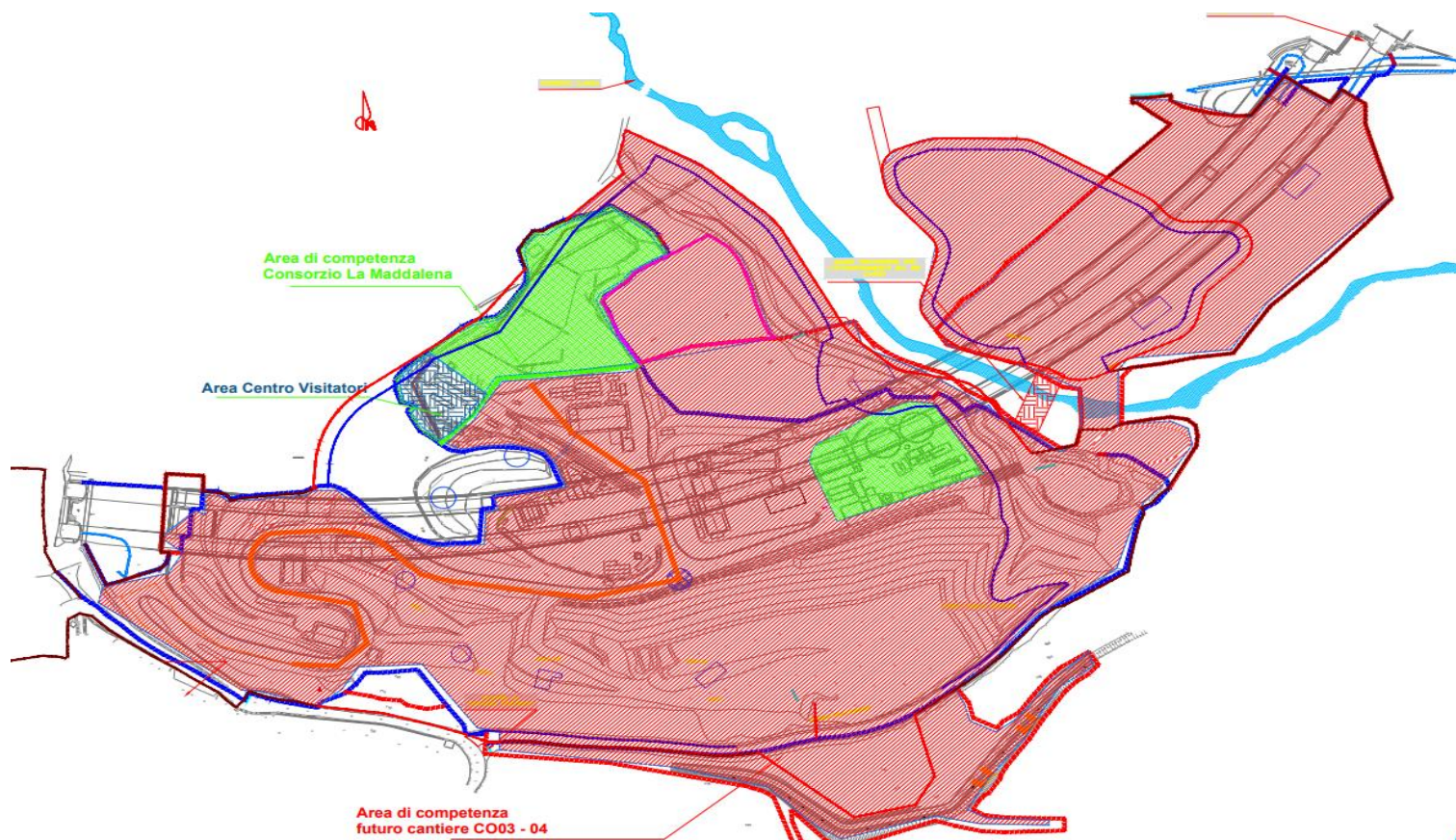


# PROGETTO DELLO SPAZIO VISITATORI APPROVATO CON PARERE CTVIA 226/2021



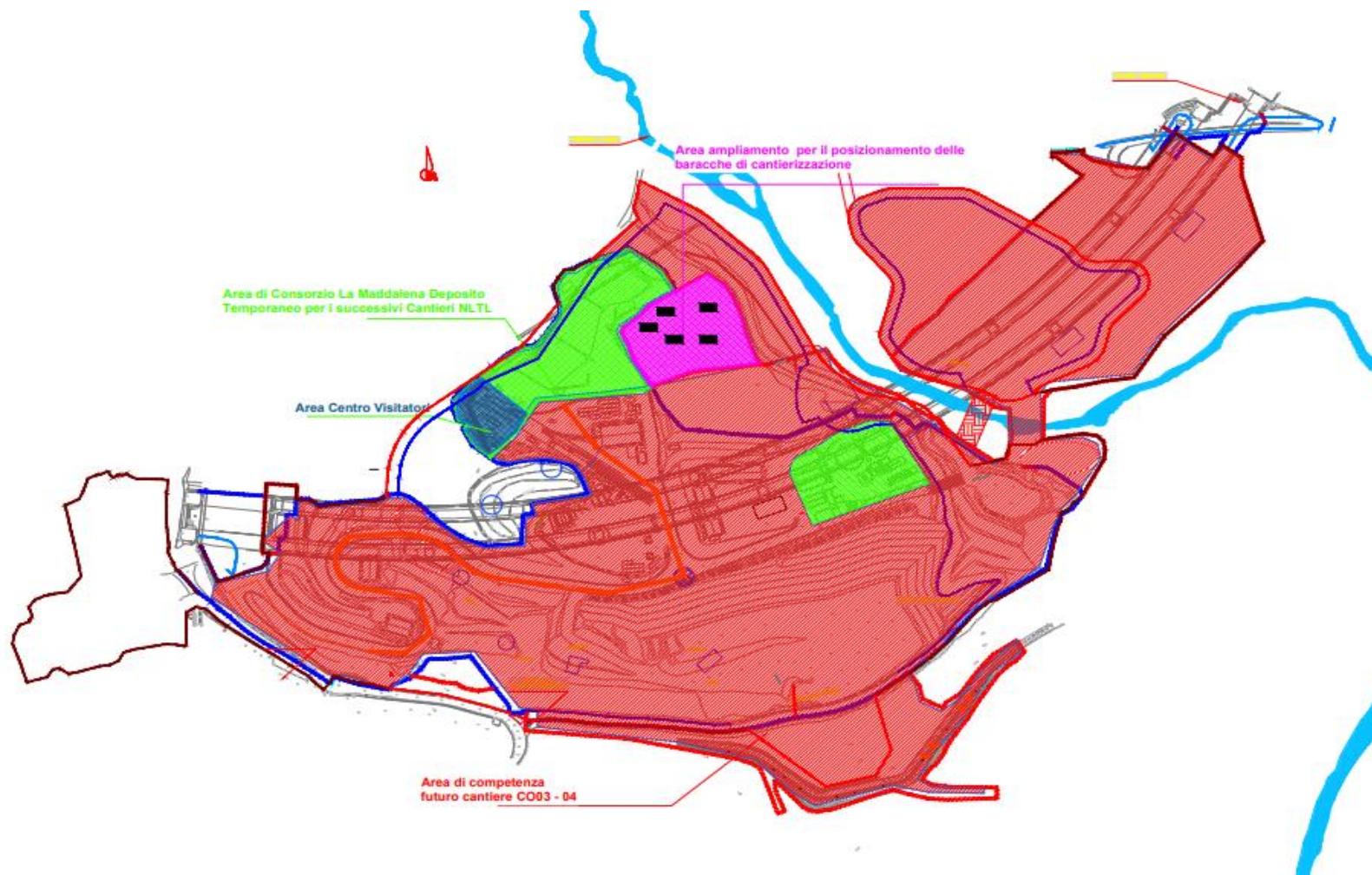
# NUOVA CONFIGURAZIONE DEL CANTIERE DE LA MADDALENA

E' stata anticipata la realizzazione dello Spazio Visitatori riducendo le aree interessate dal cantiere delle Nicchie





# PROPOSTA DI ALLARGAMENTO DEL CANTIERE DELLE NICCHIE

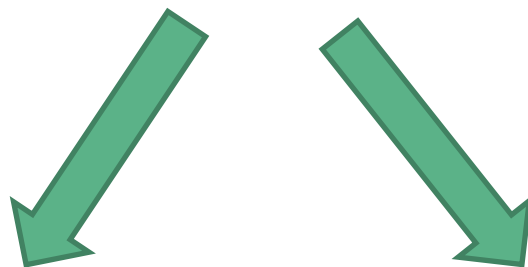


# PROPOSTA DI ALLARGAMENTO DEL CANTIERE DELLE NICCHIE

- **L'area individuata è già in possesso di TELT**
- **Si trova all'interno del futuro cantiere CO3/4 Tunnel di Base**
- **Sono state eseguite le attività di Bonifica Bellica con rilascio di attestazione dell'ente interessato**
- **Per il mese di novembre saranno completate tutte le indagini archeologiche come indicate nel PRV**
- **Le attività di cantierizzazione non impattano sul monitoraggio ambientale attuale in quanto già previste ed eseguite durante la prima fase di cantierizzazione, i documenti sono stati consegnati ad Arpa**
- **Coerenza con il progetto PRV e la programmazione della gestione delle terre e rocce da scavo approvato con Delibera CIPE 30 e 39**
- **Nessun trasporto su gomma in uscita dal cantiere verso i siti di conferimento**
- **Disponibilità e utilizzo in loco del materiale per gli aggregati necessari alla realizzazione del Tunnel di Base a partire dallo stesso sito della Maddalena**

## ATTIVITA' PREVISTE

- **Scavo delle nicchie all'interno del cunicolo geognostico**
- **Smarino e raccolta del materiale**
- **Frantumazione del materiale in due classi granulometriche**



- **Posizionamento del frantumato in arcovescio del cunicolo geognostico (materiale drenante e di riempimento) per la realizzazione del piano viabile**
- **Posizionamento del frantumato in eccesso nell'area individuata**
- **Livellamento del materiale**
- **Utilizzo dell'area resa fruibile per opere di cantierizzazione (es.: posizionamento baracche per uffici di cantiere)**



# Materiali utilizzati per la sistemazione dell'area circa 3.200 mc

