

REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E
PROTEZIONE CIVILE

Genova,

Prot. n.

Allegati:

Class./Fasc. G13 (2021)/10

Oggetto: **[ID: 7339]** progetto per lo "Spostamento dei pontili galleggianti per miglioramento della sicurezza della navigazione interna della Marina del Fezzano" nel Comune di Portovenere (SP). Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA Nazionale ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. 152/2006.

Proponente: Marina del Fezzano s.r.l.

Trasmissione osservazioni Regione Liguria

A
Ministero della Transizione Ecologica
Direzione generale per la crescita
sostenibile e la qualità dello sviluppo
(CreSS)

CRESS@pec.minambiente.it

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

In relazione alla comunicazione di avvio della procedura di Verifica di Assoggettabilità Nazionale in oggetto si trasmettono le seguenti osservazioni formulate con il contributo di:

RL - SETTORE Ecologia

RL - SETTORE Ecosistema costiero e acque

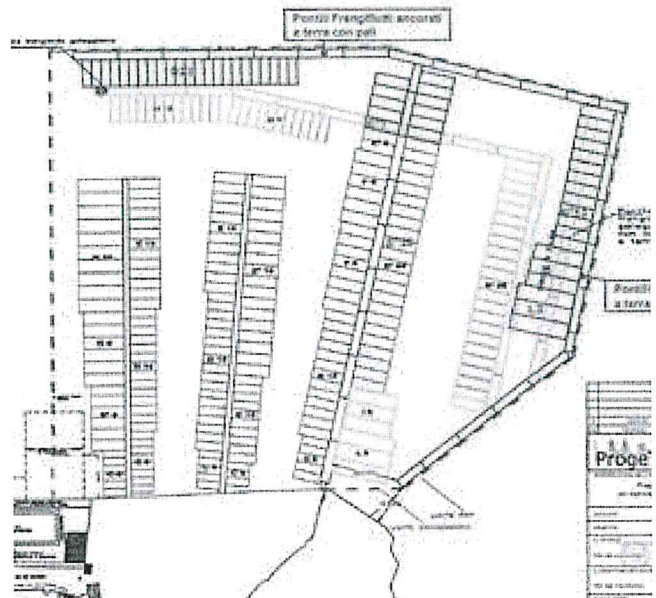
Descrizione sintetica dell'intervento



Immagine satellitare del golfo di La Spezia con individuazione della Marina del Fezzano



Immagine satellitare della Marina del Fezzano



Layout di progetto - in giallo demolizione, in rosso costruzione

Il lotto di intervento è sito in località Fezzano all'inizio del territorio comunale di Portovenere. L' area è collocata in ambiente marino a ridosso della costa del Seno del Fezzano laddove è già presente la marina per il ricovero dei natanti. L'intervento prevede un adeguamento degli spazi dedicati alle operazioni di manovra delle imbarcazioni rendendole più sicure.

Il progetto in esame prevede la rimodulazione del layout della marina del Fezzano e prevede i seguenti interventi:

- smontaggio dei pontili galleggianti attualmente presenti;
- ricollocazione dei pontili (come riportato nella figura sottostante).

I pontili sono costituiti da moduli galleggianti in calcestruzzo con nucleo in polistirolo espanso e nella nuova collocazione verranno ancorati su pali infissi nel fondale marino aventi diametro di 700 mm.

La nuova disposizione comporterà una miglior organizzazione dei posti barca attualmente presenti senza prevederne un incremento.

OSSERVAZIONI DELLA REGIONE LIGURIA

1. Acque marine costa e interferenza con la dinamica marittima

Per quanto riguarda gli aspetti ambientali non si ravvisano criticità sotto il profilo della qualità delle acque in quanto le opere a progetto non modificano in maniera sostanziale i processi di esposizione e di ricambio idrico nel tratto di costa interessato. L'intervento di infissione dei pali nel fondale durante la fase di cantiere non rappresenta perturbazione significativa tale da generare dispersione di sedimenti, pertanto si ritiene non necessario un monitoraggio della torbidità in suddetta fase.

Sotto il profilo della salvaguardia degli habitat e delle specie marini non si ravvisano criticità in quanto, i fondali interessati dal posizionamento dei pontili e dai sistemi di ancoraggio non presentano elementi sensibili.

2. Aria

In relazione al tema della qualità dell'aria, non si rilevano criticità. In particolare, in considerazione della fase di esercizio, lo studio evidenzia una diminuzione degli impatti generati dalle emissioni in atmosfera dei natanti a motore, determinato dal miglioramento delle condizioni di manovrabilità nell'area di navigazione interna. Lo studio prevede l'applicazione di misure di mitigazione per gestire i potenziali impatti relativi alla fase di cantiere (emissione di polveri e gas generati dal traffico veicolare di cantiere).

3. Rumore

In relazione al tema del rumore, lo studio evidenzia possibili criticità solo in fase di cantierizzazione. Si ritiene opportuno rimandare al Comune di Porto Venere la valutazione circa la necessità di eventuali azioni mitigative, da prescriversi in fase esecutiva, in sede di autorizzazione in deroga dell'attività rumorosa temporanea.

4. Suolo e acque sotterranee

In relazione ai potenziali impatti sullo stato di qualità ambientale di suolo ed acque sotterranee non si rilevano aspetti significativi.

Tuttavia, lo studio preliminare ambientale non tiene in considerazione che l'area di intervento ricade all'interno dello specchio acqueo marino compreso nel sito di interesse regionale Pitelli, già sito di interesse nazionale ai sensi della Legge n. 426/98.

Si rileva che, per tale area, è stata determinata la necessità di interventi di bonifica ai sensi del titolo V della parte IV del D. Lgs. 152/06, in relazione allo stato di contaminazione dei sedimenti, accertato per mezzo delle attività di caratterizzazione ed assunto alla base del progetto preliminare di bonifica elaborato dall'ICRAM ed approvato dal MATT nell'anno 2005. Si segnala che in fase

autorizzativa dovrà essere verificata la compatibilità dell'intervento con gli obiettivi di bonifica del progetto ICRAM.

5. Rischio di Incidente Rilevante

Per il comparto Rischio di Incidente Rilevante si rappresenta la vicinanza dell'area di intervento allo stabilimento GNL Italia in località Panigaglia, assoggettato al D.Lgs. n. 105/2015. Si sottolinea che, secondo l'art. 22 comma 10 del citato D.Lgs. 105/2015, in mancanza dell'ERIR, l'approvazione dell'intervento, a causa della vicinanza con la presenza dello stabilimento RIR dovrà essere preventivamente valutato dal Comitato tecnico regionale (CTR), istituito ai sensi dell'art. 6 comma 1 del D.Lgs 105/2015 nell'ambito della fase autorizzativa.

CONCLUSIONI

Nell'ambito dell'attività svolta per la predisposizione del presente contributo, in considerazione della tipologia di intervento, le mitigazioni adottate e che le trasformazioni oggetto di valutazione risultano limitate alla sola riorganizzazione degli spazi dedicati alle operazioni di manovra delle imbarcazioni senza prevederne un ampliamento, si ritiene che non sussistano criticità, né possibili impatti ambientali negativi per nessuna delle matrici ambientali di competenza.

Nell'istruttoria sono segnalati esclusivamente accorgimenti e raccomandazioni da inquadrare nelle successive fasi autorizzative relativamente alla qualità dei suoli e alla vicinanza dell'area di intervento allo stabilimento GNL Italia in località Panigaglia, assoggettato al D. Lgs. n. 105/2015.

A disposizione per ogni chiarimento, si porgono cordiali saluti.

DIRETTORE GENERALE
(dott. ssa Cecilia Brescianini)

