



## Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITÀ DELLO SVILUPPO

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società Friuli Venezia Giulia  
Strade S.p.A.

[fvgstrade@certregione.fvg.it](mailto:fvgstrade@certregione.fvg.it)

**Oggetto: [ID: 7507] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.. S.S. 52 "Carnica". Lavori di ricostruzione del ponte sul Fiume Fella dal km 0+800 circa al km 1+190 circa nei Comuni di Amaro e di Venzone. Progetto di fattibilità tecnico economica. Comunicazione esito valutazioni.**

Con nota prot. 45886 del 12/10/2021, successivamente perfezionata con nota prot. 47794 del 25/10/2021, rispettivamente acquisite al prot. MATTM-110880 del 14/10/2021 e prot. MATTM-120662 del 05/11/2021, la Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto "S.S. 52 "Carnica". Lavori di ricostruzione del ponte sul Fiume Fella dal km 0+800 circa al km 1+190 circa nei Comuni di Amaro e di Venzone. Progetto di fattibilità tecnico economica" in Provincia di Udine.

La Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. nella Lista di controllo e nella documentazione ad essa allegata, dichiara che l'oggetto dell'istanza presentata è l'intervento di demolizione del ponte, sul Fiume Fella, giunto a fine vita utile, lungo la S.S. 52 "Carnica", a circa 2,5 km a monte della confluenza del Fella nel Fiume Tagliamento, e successiva ricostruzione nella stessa posizione planimetrica. L'opera è finanziata dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con Delibera di Giunta Regionale n. 2400 del 14 dicembre 2018. Secondo quanto riportato dal proponente, finalità della soluzione progettuale è il raggiungimento di livelli prestazionali elevati, così come richiesto dalle Norme Tecniche per le costruzioni (NTC 2018), che prevedono di adottare il parametro Vita Nominale di progetto  $VN=100$  anni, valore non raggiungibile con interventi di rinforzo invasivi e costosi sulla struttura esistente. Con la realizzazione del nuovo ponte le pile, che verranno ridotte da 17 a 6, saranno caratterizzate da una sezione circolare di diametro costante pari a 2,90 m, al fine di migliorare il deflusso delle acque, riducendo, così, le interferenze con l'alveo del fiume. Inoltre la realizzazione di un sistema di raccolta delle acque di prima pioggia e di eventuali sversamenti accidentali mediante una specifica rete idraulica (ad oggi non presente) con recapito in n. 2 impianti di trattamento, uno per spalla, garantirà che l'acqua incidente sul piano stradale non venga rilasciata tal quale nel Fiume Fella.

A corredo dell'istanza, la Società ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104", corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della Lista di controllo "Allegati".

ID Utente: 6838

ID Documento: CreSS\_05-Set\_04-6838\_2021-0239

Data stesura: 26/11/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.

Ufficio: CreSS\_05-Set\_04

Data: 29/11/2021

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione fornita dalla Società, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, e come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica prot. MATTM-132179 del 26/11/2021, predisposta dalla competente Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale di questa Direzione Generale, considerate le finalità dell'intervento come descritte dalla Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l'intervento proposto "S.S. 52 "Carnica". *Lavori di ricostruzione del ponte sul Fiume Fella dal km 0+800 circa al km 1+190 circa nei Comuni di Amaro e di Venzone. Progetto di fattibilità tecnico economica*" non può escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi. Questo in relazione, in particolare modo alla cantierizzazione che non solo prevede interventi insistenti in un contesto territoriale caratterizzato dalla presenza di vincoli di natura paesaggistica ed idrogeologica, dalla presenza di aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni (P1, P2 e P3), di aree IBA, di un'area a pericolosità sismica alta (zona sismica 1), ma che interessa direttamente il Fiume Fella con la realizzazione dei lavori e la presenza dei mezzi e delle piste di cantiere direttamente in alveo che interferiscono con il flusso d'acqua e con gli eventi di piena. Tale interferenza, così come dichiarato dalla Società proponente, anche ai fini della sicurezza, comporterà sia la necessità dell'organizzazione di un sistema di allerta meteo, in previsione di importanti precipitazioni e conseguenti piene, e adeguamenti dell'organizzazione del cantiere, che la ricostruzione delle piste d'accesso in alveo in occasione degli eventi più severi che andranno a modificare la morfologia dell'alveo spostando le ghiaie. Inoltre, la realizzazione dei lavori, così come riportato dal proponente, determinerà l'incremento del traffico veicolare pesante che già incide nell'area per la presenza della zona industriale, con conseguente innalzamento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, se non adeguatamente gestita.

Per quanto sopra, si chiede pertanto a codesta Società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. di provvedere, quanto meno, a presentare allo scrivente Ministero l'istanza secondo le modalità indicate dal citato art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., corredata dalla documentazione progettuale e dagli atti amministrativi comprensivi della quietanza di avvenuto pagamento degli oneri istruttori di cui all'art. 33 del sopra citato decreto legislativo.

## **Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: Nota tecnica prot. MATTM-132179 del 26/11/2021*