

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI ED ELLERA

ELABORATI GENERALI

Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici


SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I R 0 B	0 0	D	0 5	R G	M D 0 0 0 0	0 0 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione esecutiva	Tutte le U.O.	Luglio-2020	Urciuoli	Luglio -2020	T. Paolotti	Luglio -2020	ITALFERR S.p.A. COORDINATORE GENERALE ING. LUCA BERNARDINI Ordine degli Ingegneri di Vorobio N. 419


File: IR0B00D05RGMD0000002A.doc

n. Elab.: 0-4

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI ED ELLERA					
Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici	COMMESSA IROB	LOTTO 00	CODIFICA D 05 RG	DOCUMENTO MD 00 00 002	REV. A	FOGLIO 2 di 6

INDICE

1. PREMESSA	3
2. DESCRIZIONE DELL'OPERA	4
3. RIFERIMENTI PER I CONTENUTI PRESTAZIONALI.....	5

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI ED ELLERA					
	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici	COMMESSA IR0B	LOTTO 00	CODIFICA D 05 RG	DOCUMENTO MD 00 00 002	REV. A

1. PREMESSA

Il presente documento illustra i contenuti prestazionali tecnici degli elementi previsti nel Progetto Definitivo per la realizzazione della velocizzazione dei PRG delle stazioni di Assisi e Ellera.

Nell'ambito del progetto “Potenziamento della linea Foligno–Terontola”, rientrano gli interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico presso la stazione di Assisi ed Ellera. Le attività prevedono la velocizzazione degli itinerari in deviata, l’adeguamento a STI dei marciapiedi esistenti di stazione e dei relativi sottopassi pedonali, la realizzazione di nuovi sottopassi, e l’upgrading tecnologico dell’impianto esistente ACEI in un più moderno apparato ACC.

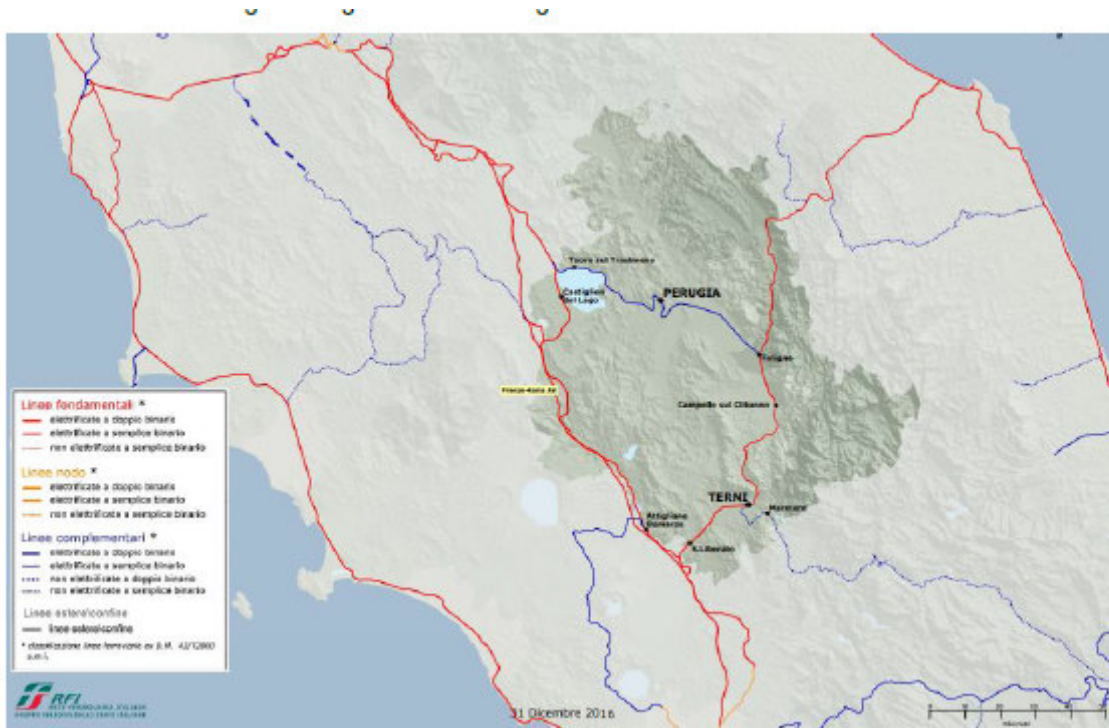



Figura 1 - Inquadramento territoriale del progetto

Il Programma di Esercizio fornito come input di base dalla Committenza prevede interventi di semplificazione e velocizzazione dell’impianto. In particolare sono previste le seguenti lavorazioni:

ASSISI

- Sostituzione delle comunicazioni esistenti a 30 km/h con comunicazioni a 60 km/h
- Realizzazione di tronchini di indipendenza per i binari di precedenza
- Adeguamento a STI dei marciapiedi di stazione
- Costruzione nuovo sottopasso pedonale

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI ED ELLERA					
	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici	COMMESSA IR0B	LOTTO 00	CODIFICA D 05 RG	DOCUMENTO MD 00 00 002	REV. A

ELLERA

- Sostituzione delle comunicazioni esistenti a 30 km/h con comunicazioni a 60 km/h lato Foligno. La sostituzione era prevista anche per i deviatori lato Terontola ma è stato deciso successivamente da RFI di mantenere l'attuale velocità per le comunicazioni lato Terontola
- Realizzazione di tronchini di indipendenza per i binari di precedenza
- Ampliamento del marciapiede al servizio dei binari II e futuro III, accessibile attraverso un nuovo sottopasso, e adeguamento a STI del marciapiede esistente
- Dismissione dei binari di scalo lato F.V. e della relativa comunicazione di accesso posta sul I binario

Per entrambe le stazioni è inoltre previsto, come detto in precedenza, l'upgrade tecnologico dell'attuale apparato (con ACC telecomandabile) e conseguente riconfigurazione del Posto Centrale.

2. DESCRIZIONE DELL'OPERA

ASSISI

L'inizio dell'intervento è previsto alla progressiva Km 14+800 circa e termina alla progressiva Km 16+450 circa.

E' prevista la modifica dell'attuale PRG di stazione allo schematico comunicato dal Cliente, la realizzazione di un nuovo sottopasso e dei collegamenti perdonali (rampe scale ed ascensori), innalzamento dei due marciapiedi esistenti ad H=55cm. Inoltre, verrà prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale in aggiunta a quello esistente.

Entrambi i marciapiedi verranno dotati di due nuove pensiline ferroviarie in continuità a quelle esistenti a copertura del nuovo sottopasso.


ELLERA

L'inizio dell'intervento è previsto alla progressiva Km 49+050 circa e termina alla progressiva Km 49+900 circa.

E' prevista la modifica dell'attuale PRG di stazione allo schematico comunicato dal Cliente, la realizzazione di un nuovo sottopasso e dei collegamenti perdonali (rampe scale ed ascensori), innalzamento del marciapiede del binario I H=55cm e realizzazione di un nuovo marciapiede ad isola H=55cm. Inoltre verrà prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale.

Verranno previste due nuove pensiline ferroviarie su ciascun marciapiede a copertura solo del nuovo sottopasso.

Le suddette modifiche al PRG di stazione comportano la necessità di demolire e ricostruire il cavalcaferrovia di Via Corcianese.

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI ED ELLERA					
	Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici	COMMESSA IR0B	LOTTO 00	CODIFICA D 05 RG	DOCUMENTO MD 00 00 002	REV. A

Per entrambe le stazioni verrà previsto un nuovo Fabbricato Tecnologico per ospitare la cabina ACC, i locali tecnologici e la Cabina MT/BT, quest'ultima necessaria per una migliore gestione dei carichi elettrici presenti in stazione.

Saranno previsti inoltre, dal punto di vista impiantistico, in entrambi gli impianti:

- illuminazione punte scambi;
- impianti RED;
- illuminazione scale, sottopasso, banchine
- impianti IaP e DS

3. RIFERIMENTI PER I CONTENUTI PRESTAZIONALI

I contenuti prestazionali tecnici degli elementi previsti nel progetto sono riportati all'interno della documentazione di seguito elencata:

- **CAPITOLATO GENERALE TECNICO DI APPALTO DELLE OPERE CIVILI:**

Il Capitolato Generale Tecnico delle ferrovie (depositato in ultima edizione presso l'Agenzia delle Entrate – Direzione Provinciale III di Roma – Ufficio Territoriale di Albano Laziale al n. 3/71 in data 14/01/2019), dettaglia le caratteristiche dei materiali, dei manufatti, delle lavorazioni e dei mezzi d'opera con dettagli tecnici e specifiche relative alle diverse lavorazioni e fornisce tutte le indicazioni necessarie per ultimare a regola d'arte le opere costituenti l'oggetto dell'appalto. Il Capitolato (allegato) è suddiviso nelle seguenti Parti e Sezioni:

PARTE I - Disposizioni Generali (RFI DTC SI SP IFS 001 C)

PARTE II – Sezioni particolari

✓ SEZIONE 1 - Bonifica Ordigni Bellici (RFI DTC SI CS SP IFS 001 B)

✓ SEZIONE 2 - Rilievi Topografici E Tracciamenti (RFI DTC SI CS SP IFS 002 C)

✓ SEZIONE 3 - Rilievi Geologici E Indagini Geognostiche (RFI DTC SI GE SP IFS 001 B)

✓ SEZIONE 4 - Demolizioni (RFI DTC SI CS SP IFS 003 B)


✓ SEZIONE 5 - Opere In Terra E Scavi (RFI DTC SI CS SP IFS 004 C)

✓ SEZIONE 6 - Opere In Conglomerato Cementizio E In Acciaio (RFI DTC SI PS SP IFS 001 C)

✓ SEZIONE 7 - Pali E Micropali (RFI DTC SI CS SP IFS 005 C)

✓ SEZIONE 8 - Paratie Di Pali, Diaframmi E Palancolate (RFI DTC SI CS SP IFS 006 C)

✓ SEZIONE 12 - Ponti, Viadotti, Sottovia E Cavalcavia (RFI DTC SI PS SP IFS 002 C)

	<p>POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA</p> <p>INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI ED ELLERA</p>												
<p>Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR0B</td> <td>00</td> <td>D 05 RG</td> <td>MD 00 00 002</td> <td>A</td> <td>6 di 6</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IR0B	00	D 05 RG	MD 00 00 002	A	6 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IR0B	00	D 05 RG	MD 00 00 002	A	6 di 6								

✓ SEZIONE 14 - Barriere Antirumore (RFI DTC SI AM SP IFS 001 B)

✓ SEZIONE 16 - Opere Varie (RFI DTC SI CS SP IFS 010 C)

✓ SEZIONE 19 - Collaudi Statici (RFI DTC SI PS SP IFS 003 A)

✓ SEZIONE 20 – Gestione Delle Terre E Rocce Da Scavo (RFI DTC SI AM SP IFS 003 A)

• **MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE FERROVIARIE**

Manuale di Progettazione RFI RFI DTC SI PS MA IFS 001 D – rev D del 20/12/2019 emanato da Rete Ferroviaria Italiana.

• **ELABORATI DI PROGETTO:**

Elaborati costituenti il presente Progetto Definitivo come da Elenco Elaborati (Elab. IA7L00D05EEMD0000001A).