FERROVIA_Bnt	
V PLAN Bnt.1	
X	2323831,800
Y	4769628,170
Azim	356,606536

FERROVIA_Bnt			
V PLAN Bnt.2			
X	2323785,442	Azim	356,606536
Y	4769665,334	Azim	357,155015
R(m)	1000,000		356,644395
Sv(m)	43,000	V(km/h)	110
Alfa	0,438048	Lt(m)	15,000
Alfa tot	0,548479	m(m)	0,001
Tanco	21,793	H(mm)	20,0

FERROVIA_Bnt			
V PLAN Bnt.3			
X	2323751,284	Azim	357,155015
Y	4770030,480	Azim	356,644114
R(m)	45,189		1000,000
Sv(m)	5,341136	V(km/h)	110
Alfa	0,319852	Lt(m)	20,000
Alfa tot		m(m)	0,002
		H(mm)	20,0

FERROVIA_Bnt	
V PLAN Bnt.4	
X	2323468,301
Y	4770082,286
Azim	356,644114

FERROVIA_Bnt	
V PLAN Bnt.5	
X	2323326,328
Y	4770334,433
Azim	356,647479

FERROVIA_Bnt			
V PLAN Bnt.6			
X	2323073,888	Azim	356,647479
Y	4770568,978	Azim	322,401637
R(m)	1000,000		1000,000
Sv(m)	350,346	V(km/h)	110
Alfa	27,879645	Lt(m)	80,000
Alfa tot	34,240843	m(m)	0,333
Tanco	178,027	H(mm)	120,0

FERROVIA_Bnt	
V PLAN Bnt.7	
X	2322732,532
Y	4770695,411
Azim	322,401637

FERROVIA_BntB	
V PLAN BntB.1	
X	2320991,031
Y	4769792,052
Azim	357,155015

FERROVIA_BntB			
V PLAN BntB.2			
X	2320991,031	Azim	357,155015
Y	4769792,052	Azim	356,644395
R(m)	1000,000		1000,000
Sv(m)	34,735	V(km/h)	90
Alfa	0,346819	Lt(m)	80,000
Alfa tot	0,464618	m(m)	0,333
Tanco	17,369	H(mm)	30,0

FERROVIA_BntB			
V PLAN BntB.3			
X	2320991,031	Azim	356,644395
Y	4770950,450	Azim	356,797943
R(m)	1000,000		1000,000
Sv(m)	34,735	V(km/h)	90
Alfa	0,346819	Lt(m)	80,000
Alfa tot	0,464618	m(m)	0,333
Tanco	17,369	H(mm)	30,0

FERROVIA_BntB			
V PLAN BntB.4			
X	2320974,799	Azim	356,797943
Y	4770345,199	Azim	360,655071
R(m)	800,000		1000,000
Sv(m)	33,474	V(km/h)	90
Alfa	0,479166	Lt(m)	80,000
Alfa tot	0,687428	m(m)	0,512
Tanco	16,739	H(mm)	30,0

FERROVIA_BntB	
V PLAN BntB.5	
X	2320936,980
Y	4770093,449
Azim	355,655058

FERROVIA_BntB			
V PLAN BntB.1			
X	2323914,508		
Y	4769717,888		
Azim	357,155866		

FERROVIA_BntB			
V PLAN BntB.2			
X	2323920,330	Azim	357,155866
Y	4769717,641	Azim	356,644395
R(m)	-70000,000		0,000000
Sv(m)	35,530	V(km/h)	60
Alfa	0,301589	Lt(m)	0,000
Alfa tot	0,384471	m(m)	0,001
Tanco	17,765	H(mm)	0,0

FERROVIA_BntB			
V PLAN BntB.3			
X	2323468,511		
Y	4770076,141		
Azim	356,793595		

FERROVIA_BntB			
V PLAN BntB.4			
X	2323305,208		
Y	4770377,264		
Azim	356,736661		

FERROVIA_BntB			
V PLAN BntB.5			
X	2323245,342	Azim	356,736661
Y	4770495,205	Azim	355,655858
R(m)	-70000,000		0,000000
Sv(m)	32,827	V(km/h)	60
Alfa	0,368914	Lt(m)	0,000
Alfa tot	0,780805	m(m)	0,001
Tanco	16,454	H(mm)	0,0

FERROVIA_BntB			
V PLAN BntB.6			
X	2323085,539	Azim	355,655858
Y	4770677,000	Azim	322,614431
R(m)	-790,000		0,000000
Sv(m)	398,860	V(km/h)	60
Alfa	31,939866	Lt(m)	0,000
Alfa tot	33,341425	m(m)	0,021
Tanco	203,721	H(mm)	30,0

FERROVIA_BntB
V PLAN BntB.7
X 2322742,282
Y 4770886,524
Azim 322,614431

FERROVIA_BntV	
V PLAN BntV.1	
X	2320979,809
Y	4769005,945
Azim	353,313425

FERROVIA_BntV			
V PLAN BntV.2			
X	2320969,906	Azim	353,313425
Y	4770210,305	Azim	356,787182
R(m)	50,000		0,000000
Sv(m)	39,118	V(km/h)	60
Alfa	0,460767	Lt(m)	0,000
Alfa tot	16,984	m(m)	0,000
		H(mm)	0,0

FERROVIA_BntV	
V PLAN BntV.3	
X	2320969,054
Y	4770546,985
Azim	356,787182

FERROVIA_BntV	
V PLAN BntV.1	
X	2320977,325
Y	4769006,945
Azim	353,313425

FERROVIA_BntV			
V PLAN BntV.2			
X	2320912,119	Azim	353,313425
Y	4769886,132	Azim	356,753836
R(m)	50,000		0,000000
Sv(m)	47,488	V(km/h)	60
Alfa	10,993312	Lt(m)	0,000
Alfa tot	10,993312	m(m)	0,000
Tanco	23,803	H(mm)	0,0

FERROVIA_BntV	
V PLAN BntV.3	
X	2320945,044
Y	4770546,705
Azim	356,753836

V ALT Bnt.1	
PR	0,000
Qv	218,371

V ALT Bnt.2	
PR	581,685
Qv	220,237

V ALT Bnt.3	
PR	867,642
Qv	225,281

V ALT Bnt.4	
PR	1252,944
Pv	1,000000
Av	0,00210
Pu	−0,00840
DP	−0,01050
R	15000,000
Z	−0,207
T	−0,207
Pr_i	1174,224
Pr_f	1331,662

V ALT Bnt.5	
PR	0,000
Qv	218,371

V ALT Bin.1	
PR	0,000
Qv	218,065

V ALT Bin.2	
PR	373,207
Qv	220,242
Pu	0,00321
DP	−0,00831
R	−0,00332
B	5400,000
Z	0,054
T	0,054
Pr_i	364,250
Pr_f	383,168

V ALT Bin.3	
PR	586,137
Qv	220,246
Pu	−0,00011
DP	0,00211
R	0,00222
B	−12000,000
Z	0,026
T	0,026
Pr_i	572,842
Pr_f	599,433

V ALT Bin.4	
PR	755,186
Qv	220,564

V ALT Bnt1.1	
PR	0,000
Qv	218,750

V ALT Bnt1.2	
PR	461,379
Qv	220,630

V ALT Bnt1.3	
PR	717,639
Qv	225,313

V ALT Bnt1.4	
PR	1124,292
Pv	1,000000
Av	0,00210
Pu	−0,00841
DP	−0,01051
R	15000,000
Z	−0,207
T	−0,207
Pr_i	1045,274
Pr_f	1202,809

V ALT Bnt1.5	
PR	1428,681
Qv	218,602

V ALT BntV.1	
PR	0,000
Qv	219,626

V ALT BntV.2	
PR	219,357
Qv	220,157
Pu	0,00231
DP	−0,00087
R	14000,000
Z	0,016
T	0,016
Pr_i	96,139
Pr_f	126,318

V ALT BntV.3	
PR	165,755
Qv	220,157

V ALT BntV.1	
PR	0,172
Qv	219,639

V ALT BntV.2	
PR	98,639
Qv	219,656
Pu	0,00322
DP	−0,00088
R	−0,00085
B	20000,000
Z	8,501
T	−0,012
Pr_i	90,127
Pr_f	127,148

V ALT BntV.3	
PR	165,653
Qv	220,125

DATI DEVIATOI

G.E. = Giunzione di Entrata

C.G. = Centro Geometrico

G.U.1 = Giunzione d'Uscita 1

G.U.2 = Giunzione d'Uscita 2

Tipologia Deviatoio - H° Dev.

G.E. G.C. G.U.2 G.U.1

Tipologia Deviatoio - 1° Dev.

G.E. G.C. G.U.1 G.U.2 G.U.3 G.U.4

C.G. = Centro Geometrico

G.U.1 = Giunzione di Uscita rettifilo

G.U.2 = Giunzione d'Uscita 2

N.Dev.	Denomin. Tipologia Deviatoio	Coordinate C.G.		Coordinate G.E.		Coordinate G.U.1		Coordinate G.U.2	
1	1 - 560-UNI-60S-0.074 sx	2323752,1458	4769072,0813	2323741,4799	4769115,3863	2323737,1774	4769043,8269	2323735,7680	4769144,7676
2	2 - 560-UNI-60S-0.074 sx	2323712,2900	4769766,8792	2323705,6564	4769779,5987	2323730,3177	4769748,0333	2323731,8701	4769745,1964
3	3 - 560-UNI-60S-0.074 sx	2323682,1475	4770364,0000	2323675,4737	4770376,7223	2323699,7195	4770346,2167	2323701,2718	4770343,3800
4	4 - 560-UNI-60S-0.074 sx	2323646,1475	4770964,0014	2323639,4737	4770976,7237	2323663,7195	4770946,2181	2323665,2718	4770943,3814
5	5 - 560-UNI-75S-0.012 sx	2323675,5217	4769908,1054	2323677,3248	4769892,5546	2323560,5357	4769964,1891	2323559,2862	4769967,0322
6	6 - 560-UNI-75S-0.012 sx	2323638,7731	4770284,4918	2323640,6023	4770276,2343	2323526,1290	4770306,6504	2323276,7419	4770308,5044
7	8 - 560-UNI-60S-0.074 sx	2323219,4165	4770391,9893	2323209,9655	4770393,5279	2323324,8338	4770365,4315	2323323,4229	4770362,3481
8	9 - 560-UNI-60S-0.074 sx	2323187,4665	4770391,9893	2323177,9655	4770393,5279	2323296,2179	4770365,4315	2323294,8229	4770362,3481
9	10 560-UNI-60S-0.074 dx	2322777,4996	4770992,0023	2322787,4338	4770990,5865	2322794,3267	4770961,6958	2322795,8450	4770963,0498
N°Dev.	Tip.Deviatoio	Coordinate P.D.		Coordinate D.D.		Coordinate G.D.1		Coordinate G.D.2	
4	560-UNI-75S-0.12 dp	2323545,2321	4769993,1975	2323558,4676	4769993,3626	2323553,2181	4769944,1135	2323553,3967	4769973,0124

Km	Descrizione
Km 0+000	Inizio intervento
Km 0+139	Fine intervento

Le progressive sono riferite all'asse del F.V. - km 15+639.44

Legenda progetto

binario esistente	
binario di progetto	

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O.PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Assisi - Planimetria di PRG

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0B	01	D	13	P7	IF0003	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L.Disedi	Luglio 2020	G.Salerno	Luglio 2020	F.Paolini	Luglio 2020	V.Cerofolini	Luglio 2020

ITALFERR S.p.A.
ING. PROGETTAZIONE LINEE E NODI
Dott. Ing. Vincenzo CEROFOLINI
Ordine degli Ingegneri di Roma n. 18989

File: IR0B01D13P7IF0003001A.dwg

n. Elab.: 6_A