



- N.B.:
- Durante la fase di varo è previsto il sostegno dei binari I e II attraverso sistema tipo Essen.
  - La realizzazione dei micropali è prevista in I.P.O.
  - Per la realizzazione dei monolite si prevede l'interruzione totale dei binari III e IV.

NOTA: per le caratteristiche dei materiali e incidenze di armatura vedasi elaborato: IROB.02.D.10.TT.OC00.0.0.001 - "Tabella materiali"

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA**

**INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA**  
SOTTOPASSI E SOTTOVIA

Nuovo sottopasso di stazione Ellera - opere provvisionali: pianta, prospetto e dettagli

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IROB	02	D	10	BZ	SLO100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emissione	[Signature]	14/05/2020	[Signature]	14/05/2020	[Signature]	14/05/2020	[Signature]	14/05/2020