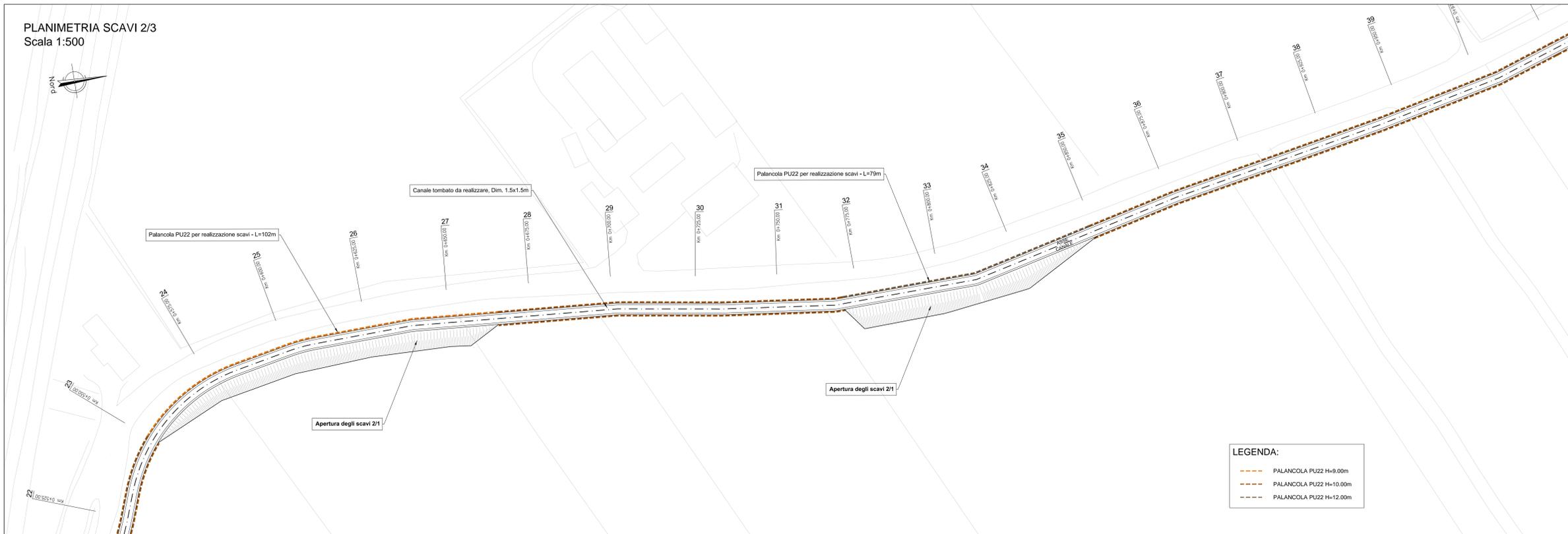
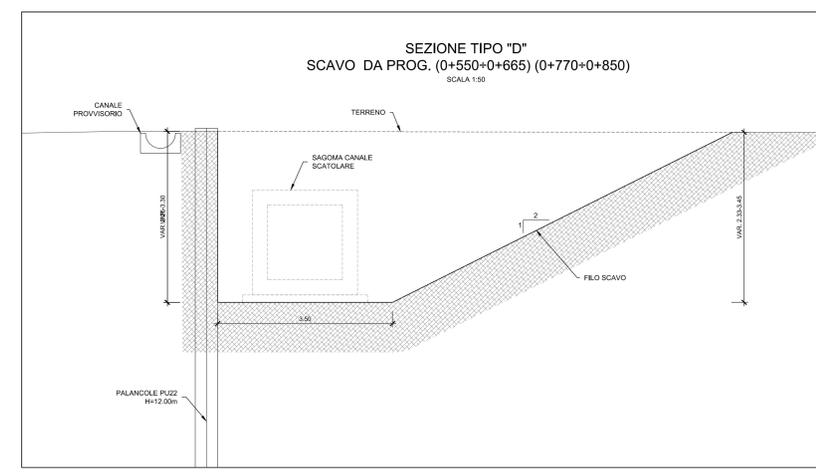
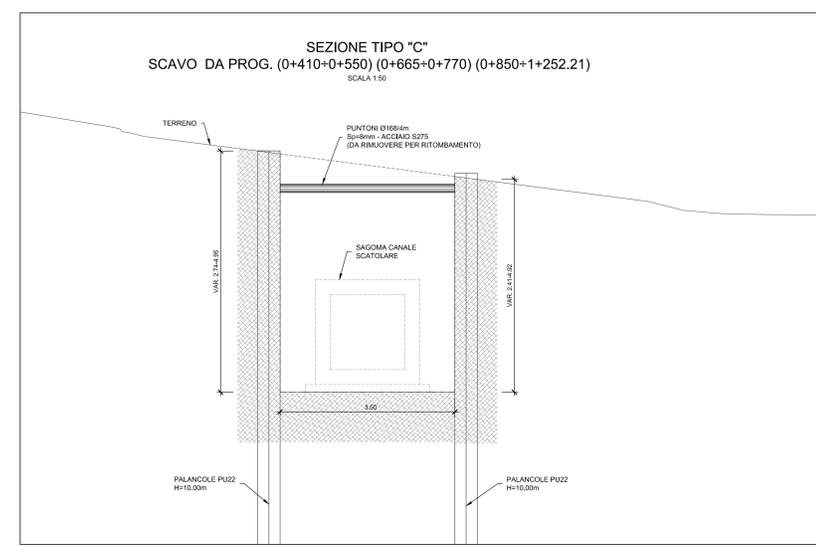
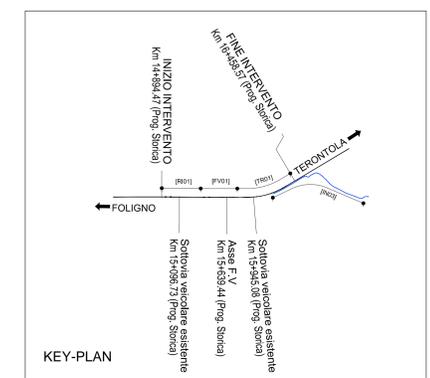


PLANIMETRIA SCAVI 2/3
Scala 1:500



NOTA: Il Sottotraversamento delle viabilità è previsto sarà realizzato per fasi con l'occupazione parziale della carreggiata, prevedendo il senso alternato del traffico gestito con impianto semaforico



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI

OPERE MINORI
Canale di recapito al Tescio: pianta e sezioni di scavo - tav.2 di 3

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0B	01	D	10	BZ	IN0300	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emissione	L. Diotti	Luglio 2020	S. Pozzani	Luglio 2020	T. Poletti	Luglio 2020		

File: IR0B01D10B2H0300003A.dwg n. Etab.:

NOTA: per le caratteristiche dei materiali e incidenza di armatura vedasi elaborato: IR0B.01.D.10.TT.OC00.0.0.001 - "Tabella materiali"