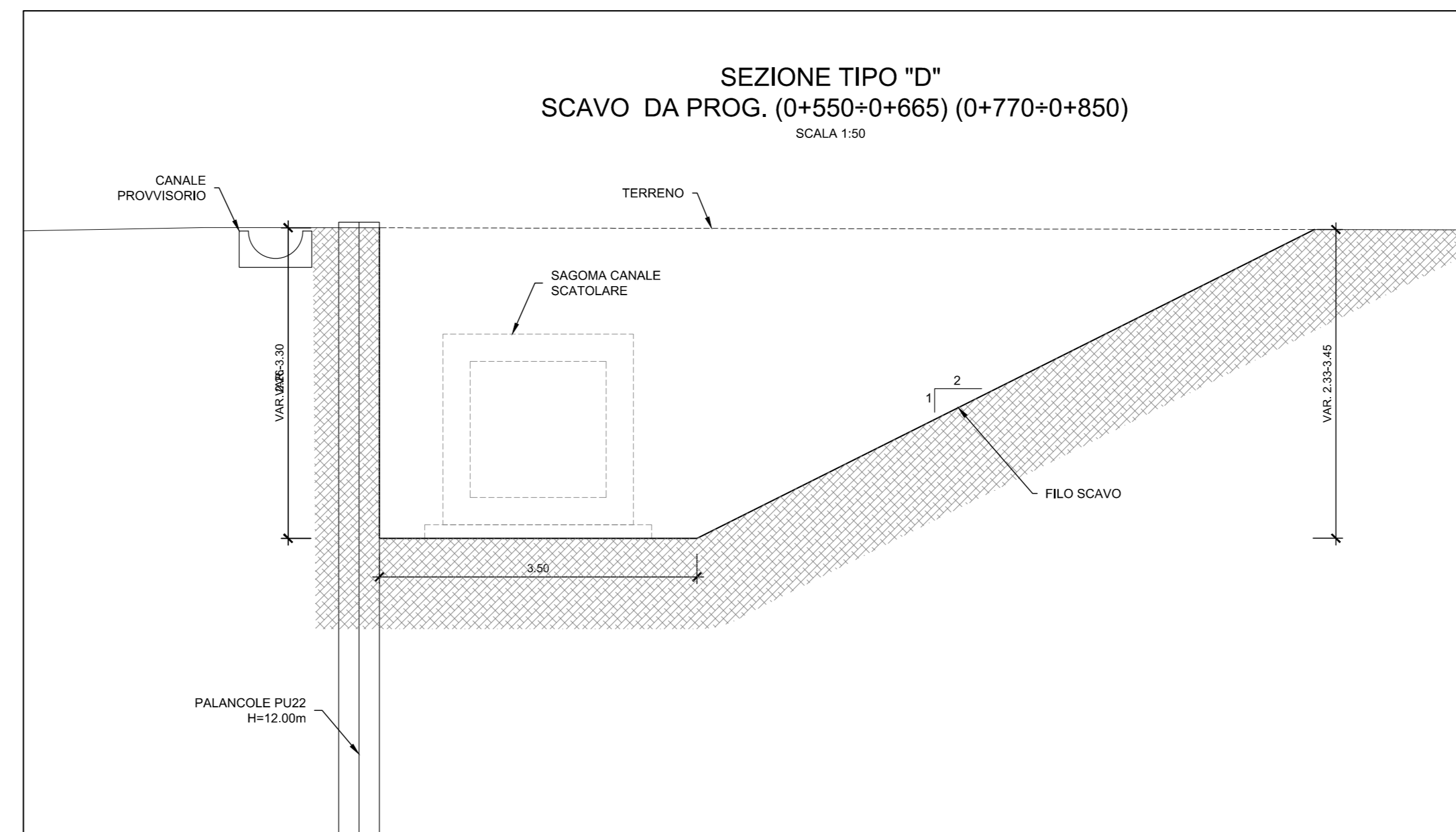
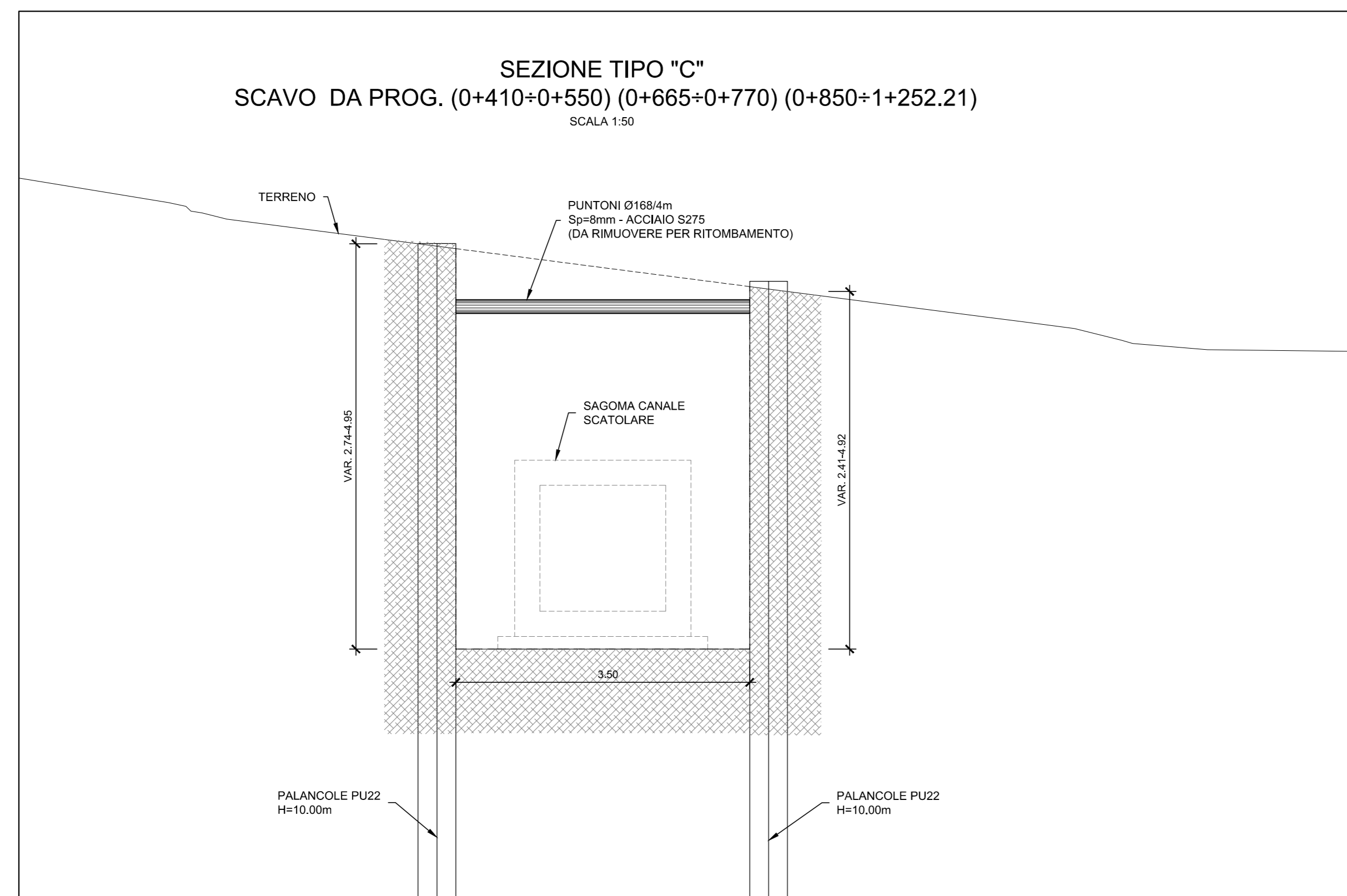
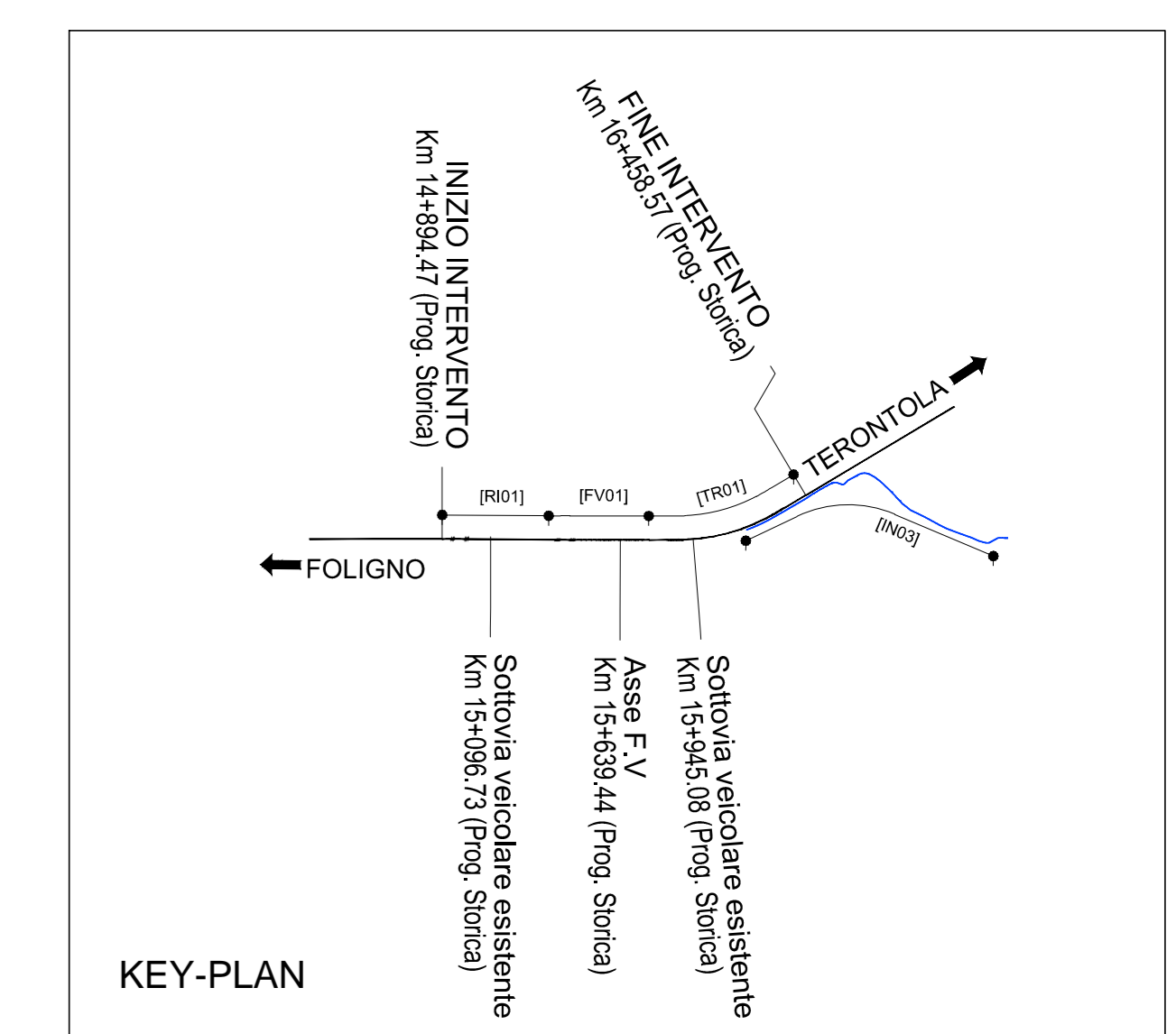


NOTA: Il Sottotraversamento delle viabilità è previsto sarà realizzato per fasi con l'occupazione parziale della carreggiata, prevedendo il senso alternato del traffico gestito con impianto semaforico



NOTA: per le caratteristiche dei materiali e incidenza di armatura vedasi elaborato: IROB.01.D.10.TT.OC00.0.0.001 - "Tabella materiali"

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA**

**INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI**

OPERE MINORI  
Canale di recapito al Tescio: pianta e sezioni di scavo - tav.2 di 3

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IROB	01	D	10	BZ	IN0300	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emissione	[Firma]	Luglio 2020	S. Pozzani	Luglio 2020	T. Poletti	Luglio 2020	[Firma]	Luglio 2020

File: IROB01D10B2H0300003A.dwg n. Etab.: [ ]