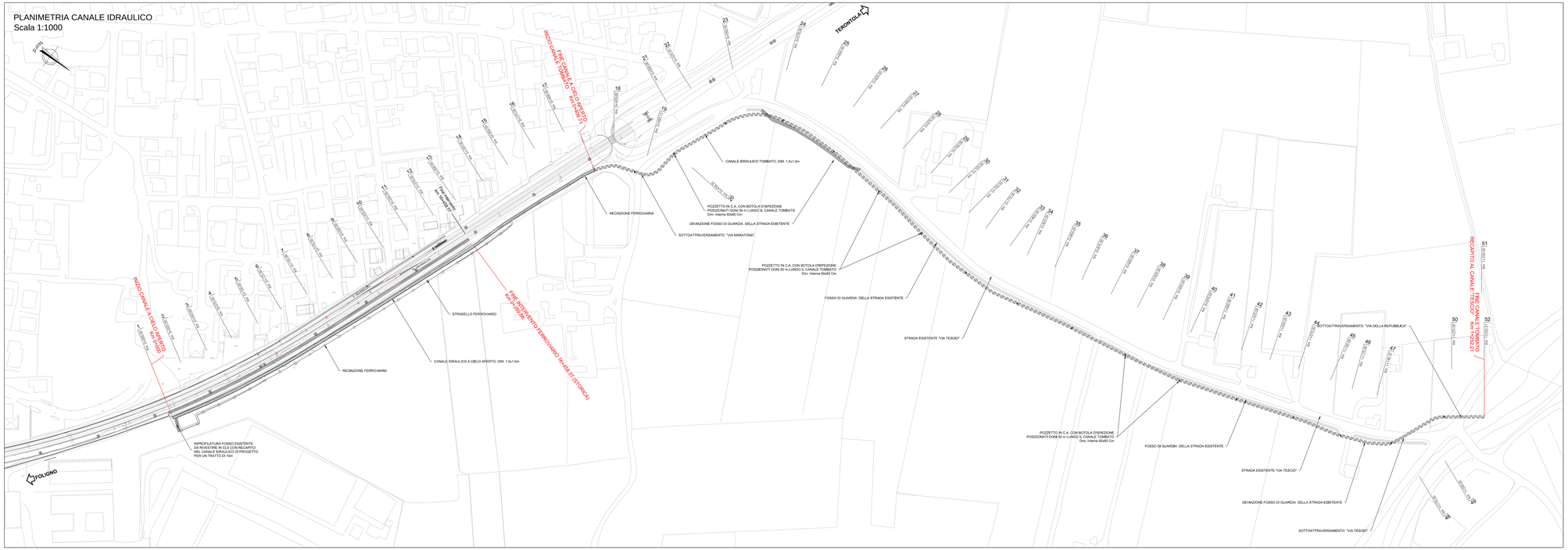
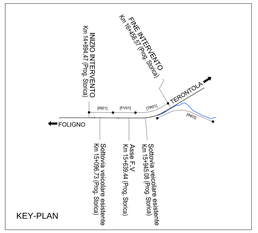
PLANIMETRIA CANALE IDRAULICO
Scala 1:1000

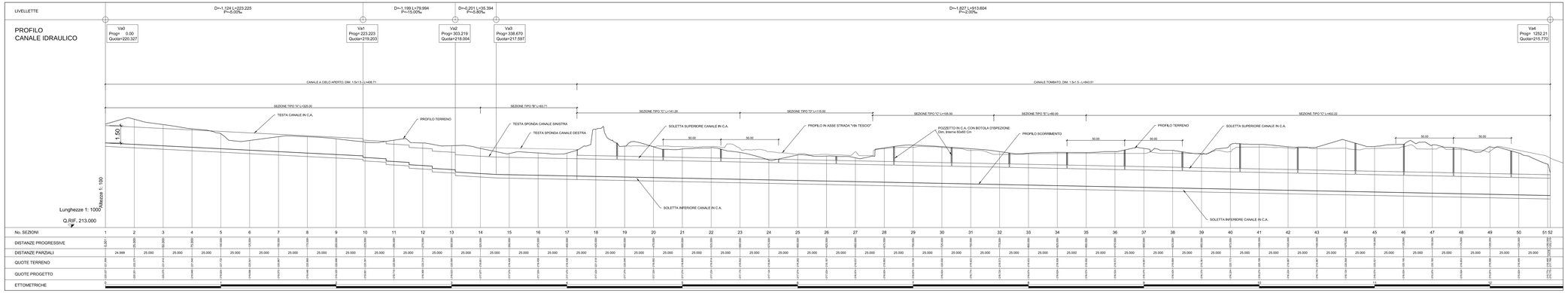




NOTA: Il Sottoattraversamento delle viabilità è previsto sarà realizzato per fasi con l'occupazione parziale della carreggiata, prevedendo il senso alternato del traffico gestito con impianto semaforico

NOTA: Per le sezioni di carpenterie e dettagli si rimanda all'elaborato:IR0B01D10BZIN0300001A

NOTA: per le caratteristiche dei materiali e incidenze di armatura vedasi elaborato: IR0B.01.D.10.TT.OC00.0.0.001 - "Tabella materiali"



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI

OPERE MINORI
Canale di recapito al Tescio: planoprofilo dell'intervento

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0B	01	D	10	L7	IN0300	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	L.Duodi	Luglio 2020	S.Radaici	Luglio 2020	L.Rualdo	Luglio 2020		

File: IR0B01D10LTH0300001-A.dwg

n. Elab.: