



N.B.:  
Per l'allargamento della sede ferroviaria e' prevista la demolizione sia della passerella pedonale sia del cavalcaferrovia. Le fasi realizzative prevedono la demolizione e la ricostruzione della passerella pedonale anteriormente alla demolizione e ricostruzione del cavalcaferrovia.

NOTA: per le caratteristiche dei materiali e incidenze di armatura vedasi elaborato: IR0B.02.D.10.TT.OC00.0.0.001 - "Tabella materiali"

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA**

**INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA**

OPERE MINORI  
Passerella ciclopedonale - Demolizione opera esistente

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0B	02	D	10	A9	IV0200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	<i>[Signature]</i>	Luglio 2020	<i>[Signature]</i>	Luglio 2020	<i>[Signature]</i>	Luglio 2020	<i>[Signature]</i>	Luglio 2020