

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

### PROGETTO DEFINITIVO

### POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

### INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA

#### OPERE MINORI

Relazione tecnico descrittiva opere esistenti sotto binario

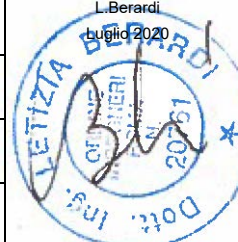
SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I R 0 B    0 2    D    1 0    R H    O C 0 0 0 0    0 0 1    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	S.Paoloni <i>S.Paoloni</i>	Luglio 2020	S.Paoloni <i>S.Paoloni</i>	Luglio 2020	T.Paoletti <i>T.Paoletti</i>	Luglio 2020	L.Berardi Luglio 2020



File:IR0B.02.D.10.RH.OC00.0.0.001 let.docx

n. Elab.:

**OPERE MINORI – RELAZIONE TECNICO  
DESCRITTIVA OPERE ESISTENTI SOTTO BINARIO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	01	D10	RH OC0000 001	A	2 di 7

## Indice

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>SCOPO DELL'ELABORATO .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>PONTICELLO PK 49+587 .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>TOMBINO AL KM 49+703 .....</b>	<b>7</b>

## 1 PREMESSA

Nell'ambito del progetto "Potenziamento della linea Foligno–Terontola", rientrano gli interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico presso la stazione di Assisi. Le attività prevedono la velocizzazione degli itinerari in deviata, l'adeguamento a STI dei marciapiedi di stazione e dei relativi sottopassi pedonali e l'upgrading tecnologico dell'impianto esistente ACEI in un più moderno apparato ACC.

Il Programma di Esercizio fornito come input di base dalla Committenza prevede interventi di semplificazione e velocizzazione dell'impianto. In particolare sono previste le seguenti lavorazioni:

- Sostituzione delle comunicazioni esistenti a 30 km/h con comunicazioni a 60 km/h
- Realizzazione di tronchini di indipendenza per i binari di precedenza
- Adeguamento a STI dei marciapiedi di stazione
- Costruzione nuovo sottopasso pedonale

Per la stazione di Assisi è inoltre previsto, come detto in precedenza, l'upgrade tecnologico dell'attuale apparato (con ACC telecomandabile) e conseguente riconfigurazione del Posto Centrale.

L'inizio dell'intervento è previsto alla progressiva Km 14+800 circa e termina alla progressiva Km 16+450 circa.

E' prevista la modifica dell'attuale PRG di stazione allo schematico comunicato dal Cliente, la realizzazione di un nuovo sottopasso e dei collegamenti perdonali (rampe scale ed ascensori), innalzamento dei due marciapiedi esistenti ad H=55cm. Inoltre, verrà prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale in aggiunta a quello esistente.

Entrambi i marciapiedi verranno dotati di due nuove pensiline ferroviarie in continuità a quelle esistenti a copertura del nuovo sottopasso.

A tal proposito, si evidenzia che per quanto riguarda il marciapiede ad isola, per il soddisfacimento del Programma di Esercizio anzidetto, si viene a determinare un ampliamento di circa 2m della banchina lato III binario. Per quanto riguarda la pensilina attuale prevista sul marciapiede del II e III binario si è deciso, d'intesa con la DTP RFI, di non intervenire sull'ampliamento della pensilina esistente su detta banchina, in virtù del vincolo presente da parte della sovrintendenza BBCC sul fabbricato viaggiatori.

Verrà previsto un nuovo Fabbricato Tecnologico per ospitare la cabina ACC, i locali tecnologici e la Cabina MT/BT, quest'ultima necessaria per una migliore gestione dei carichi elettrici presenti in stazione.

Saranno previsti inoltre, dal punto di vista impiantistico:

- illuminazione punte scambi;
- impianti RED;
- illuminazione scale, sottopasso, banchine
- impianti IaP e DS


## 2 SCOPO DELL'ELABORATO

Oggetto del documento è la descrizione delle opere esistenti sotto binario e degli interventi previsti per le stesse nell'ambito del presente progetto.

Nella seguente tabella sono riportate le opere censite all'interno del PRG di Ellera

<b>Progressiva storica</b>	<b>Tipologia di opera</b>
49+587	Sottovia carrabile
49+703	Ponticello in muratura

Per entrambe le opere esistenti è prevista la dismissione/sostituzione con una nuova opera.

	<b>PROGETTO DEFINITIVO  POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA  INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG  DELLA STAZIONE DI ASSISI</b>					
<b>OPERE MINORI – RELAZIONE TECNICO  DESCRITTIVA OPERE ESISTENTI SOTTO BINARIO</b>	COMMESSA IR0B	LOTTO 01	CODIFICA D10	DOCUMENTO RH OC0000 001	REV. A	FOGLIO 5 di 7

### 3 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Le verifiche di sicurezza sono state effettuate in accordo con le prescrizioni contenute nelle seguenti normative ed sono conformi alle normative vigenti nonché alle istruzioni dell'Ente FF.SS:

La normativa cui viene fatto riferimento è la seguente:

- [N.1]. Norme Tecniche per le Costruzioni - D.M. 17-01-18 (NTC-2018);
- [N.2]. Circolare n. 7 del 21 gennaio 2019 - Istruzioni per l'Applicazione dell'aggiornamento delle Norme Tecniche per le Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018;
- [N.3]. [Regolamento (UE) N. 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema «infrastruttura» del sistema ferroviario dell'Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019
- [N.4]. RFI DTC SI MA IFS 001 C del 21-12-18 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili

## 4 PONTICELLO PK 49+587

La esistenza dell'opera in questione è testimoniata dal riscontro nel database INRETE2000.

Sede tecnica	TR1803-SD-OA00-PT0-T28
Descrizione	Tombino KM 49,587
Tipo classe	003 Functional location
Classe	S30600 Ponticello/tombino/sifone/cunicolo

Data dell'ultima modifica	07.01.2018
Autore dell'ultima modifica	S_INE_APM
Tipologia strutturale	SC SOLETTONE
mater. costitutivo impalcato	MU MURATURA
mater. costitutivo spalle	
Tipo muro	
mater. costitutivo muro	
Impianto monitoraggio	
Posizione opera	
Luce retta [m]	0,80
Luce obliqua [m]	
Angolo di obliquità [°]	
Altezza libera [m]	
n. luci/tubi	
Diametro/base [m]	
Lato sistemazione idraulica	
Tipo di parapetto	
Distanza minima rotaia [m]	
Tipo colleg. al circ. di rit.	
Div. pian. della manutenzione	AN00

Dai sopralluoghi effettuati l'opera non è risultata visibile/ispezionabile, né si è potuto accertare se ad essa sia realmente associata attualmente ancora una funzione.

Sebbene si ritiene che l'opera sia fuori uso, tuttavia in questa fase progettuale, cautelativamente, è stata prevista la demolizione e ricostruzione, inserendo il computo delle lavorazioni connesse nella sezione "Opere a Misura".

Nella successiva fase progettuale andrà accertata la reale funzionalità dell'opera e valutata la opportunità di un eventuale dismissione.

## 5 TOMBINO AL KM 49+703

L'opera esistente, riportata nella figura seguente, è visibile solo parzialmente dal lato a Sud della ferrovia, ed è costituita da un impalcato in c.a. appoggiato su dei setti in muratura.

Il manufatto consente l'attraversamento del Fosso del Bulagaio sotto il sedime ferroviario.



Come descritto nell'elaborato IR0B02D10RHIN0200001A si prevede la dismissione dell'opera e la sostituzione con un'opera idraulicamente adeguata ubicata in stretto affiancamento.

Si osserva che, per il tratto di opera sotto i binari I e II, che rimangono sempre in esercizio, per la dismissione dell'opera è previsto l'intasamento con la cestruzzo magro, mentre per la parte di opera al di sotto dei restanti binari di stazione, è prevista la completa demolizione.