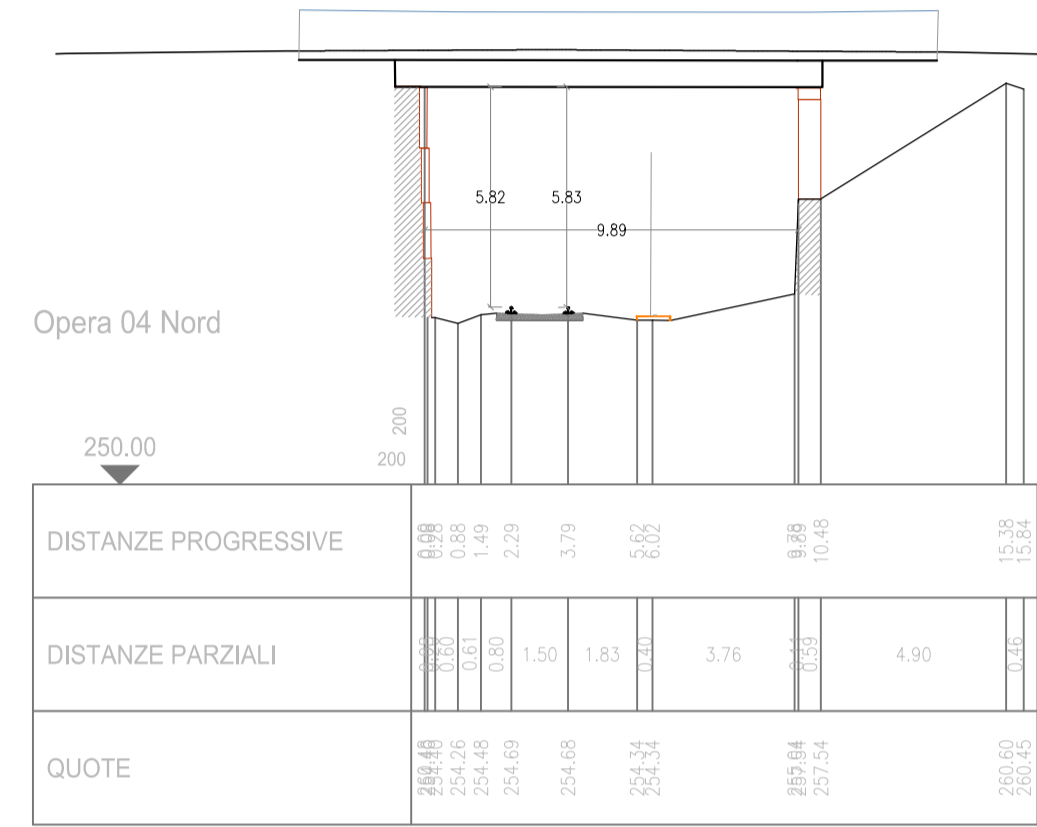
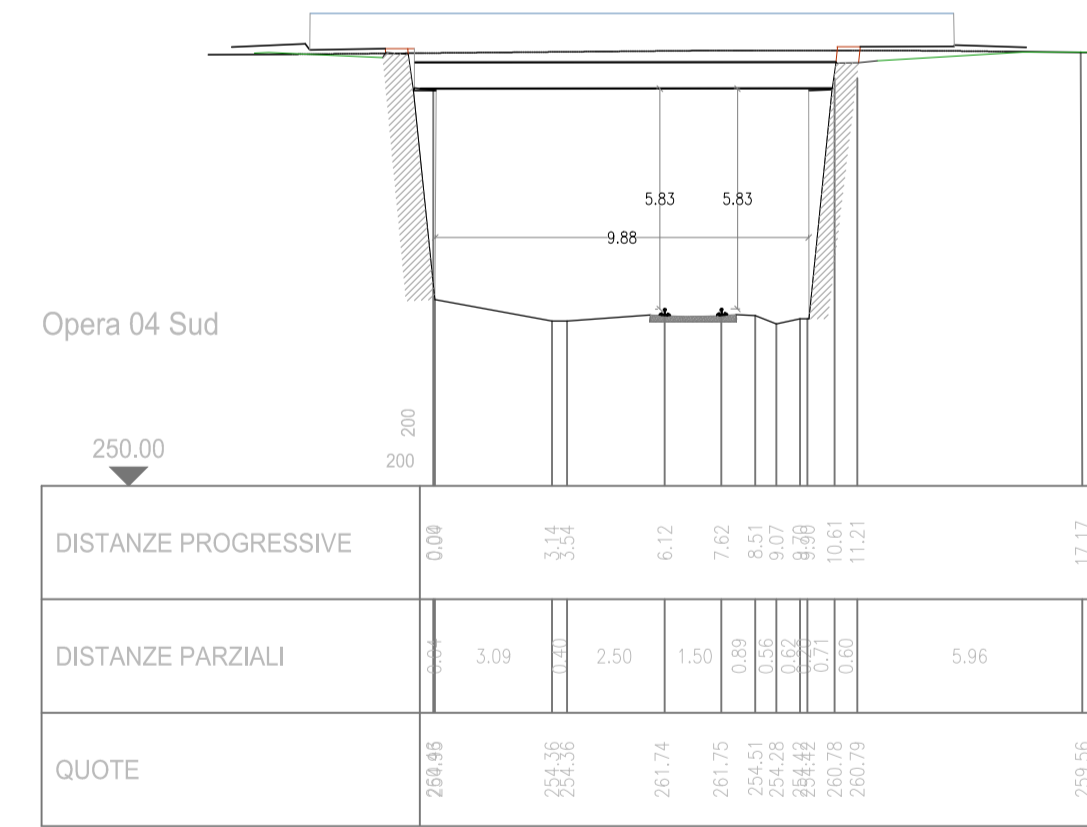


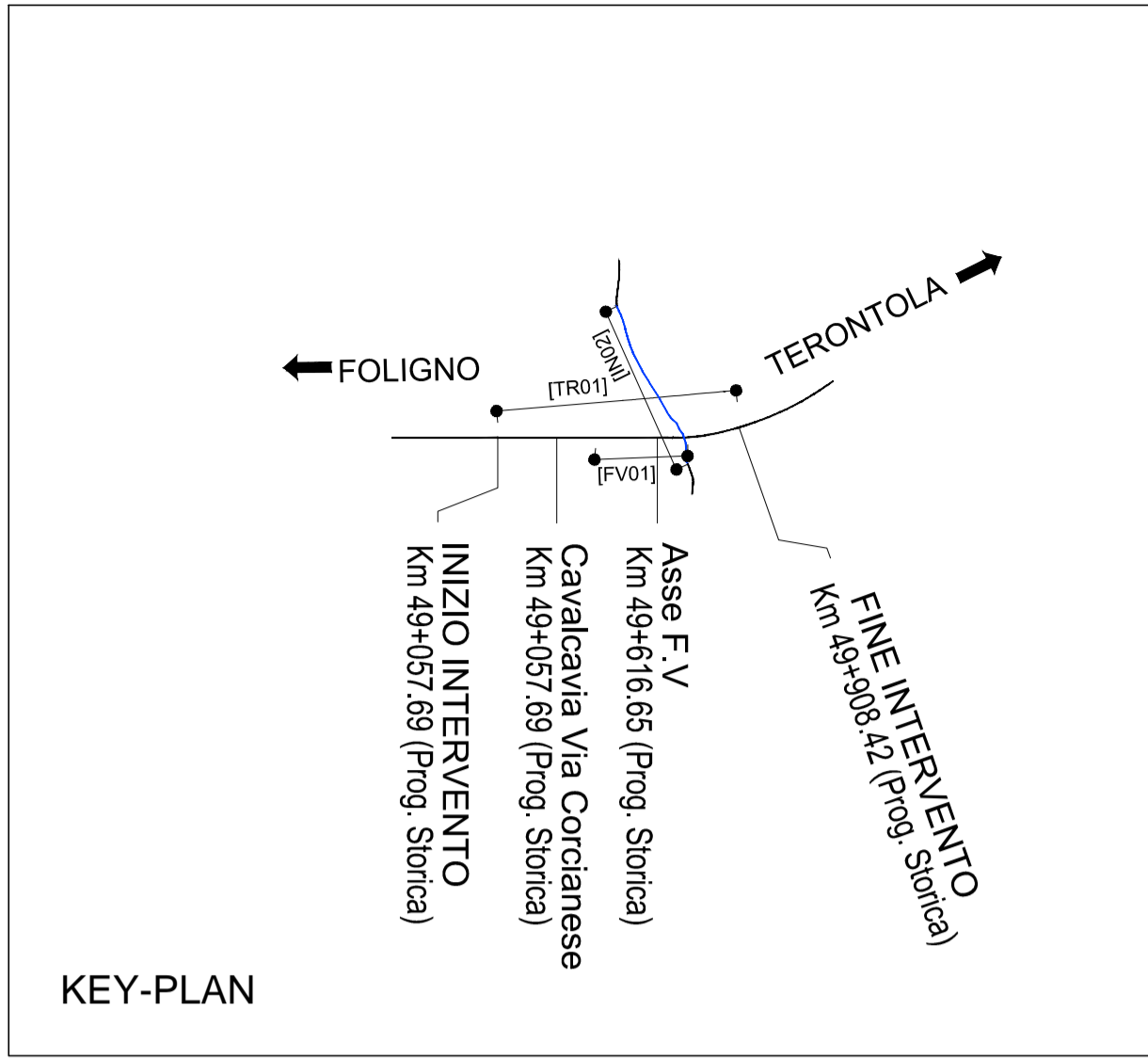
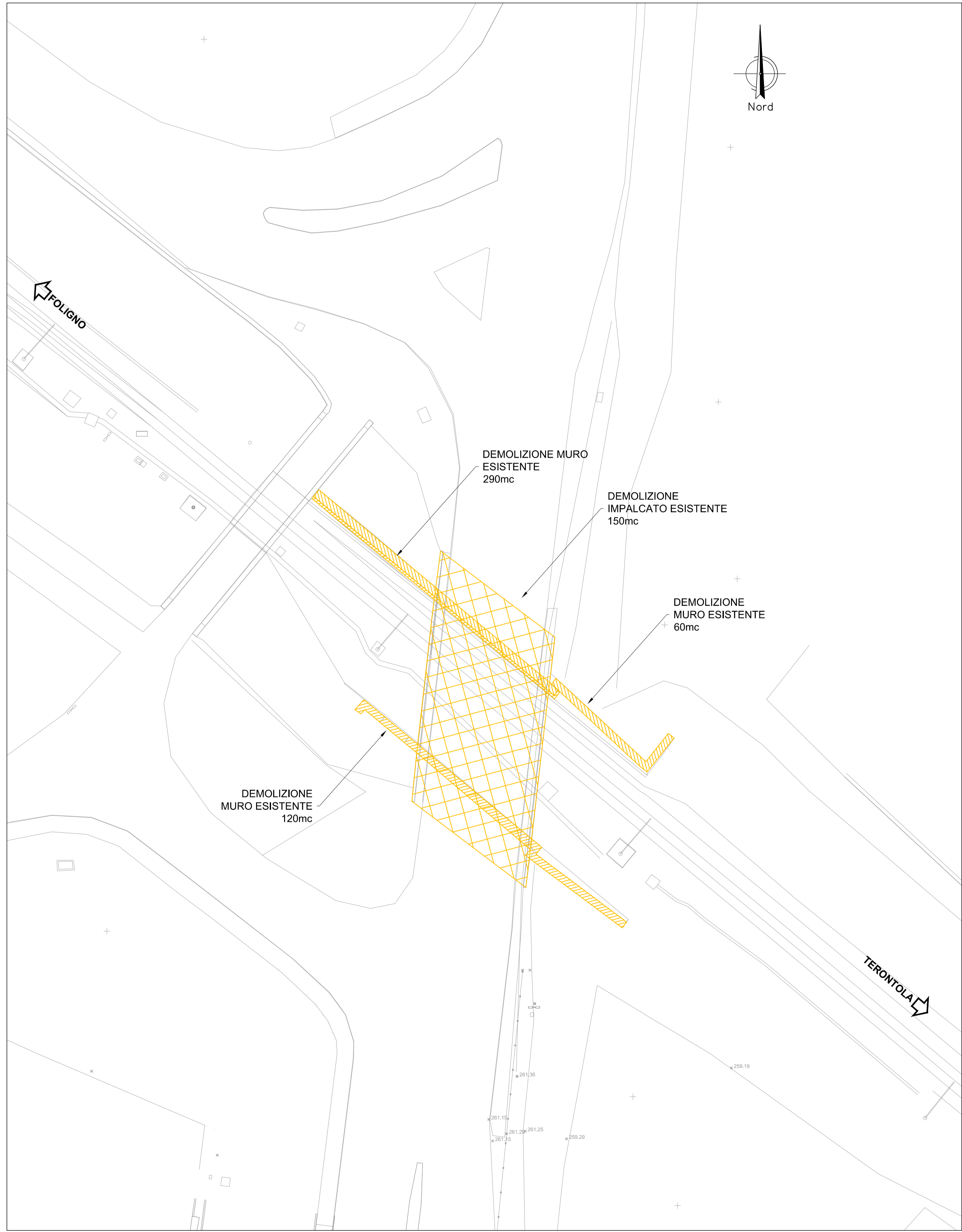
PROSPETTO NORD



PROSPETTO SUD



PLANIMETRIA



N.B.:
Per l'allargamento della sede ferroviaria e' prevista la demolizione sia della passerella pedonale sia del cavalcaferrovia. Le fasi realizzative prevedono la demolizione e la ricostruzione della passerella pedonale anteriormente alla demolizione e ricostruzione del cavalcaferrovia.

NOTA: per le caratteristiche dei materiali e incidenze di armatura vedasi elaborato: IR0B.02.D.10.TT.OC00.0.0.001 - "Tabella materiali"

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA

CAVALCAFERROVIA ELLERA CORCHIANESE
Demolizione opera esistente

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0B	02	D	10	A9	IV0100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	<i>[Signature]</i>	Luglio 2020	S. Pirelli	Luglio 2020	<i>[Signature]</i>	Luglio 2020	<i>[Signature]</i>	Luglio 2020