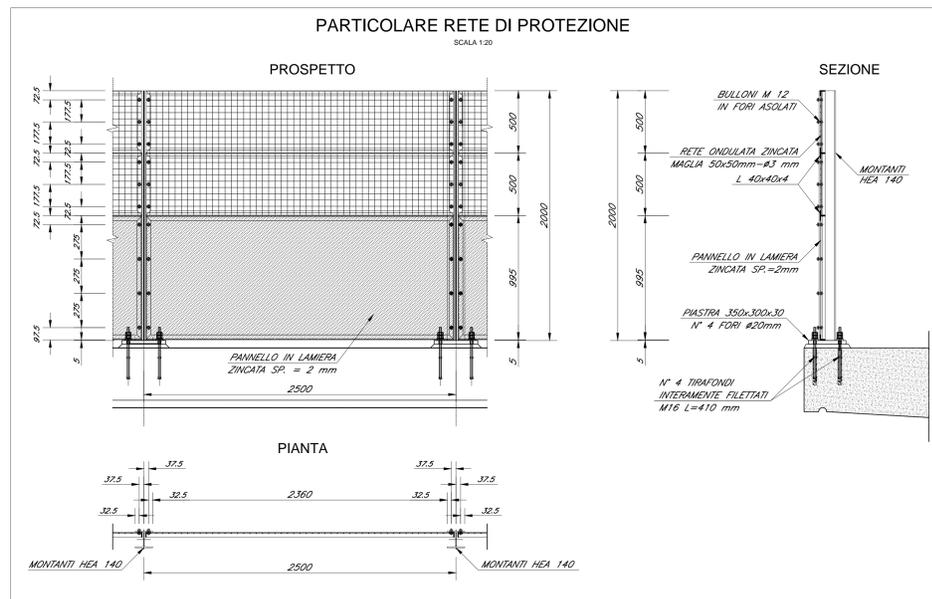
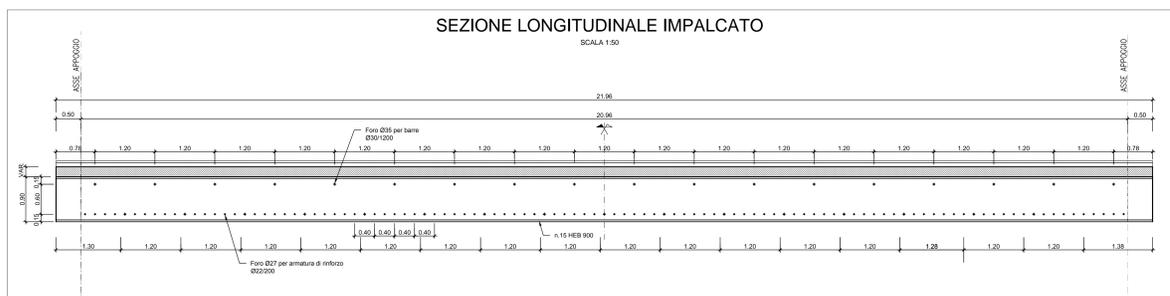


NOTA: per le caratteristiche dei materiali e incidenze di armatura vedasi elaborato: IR0B.02.D.10.TT.OC00.0.0.001 - "Tabella materiali"

N.B.: LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE PUÒ AVVENIRE SOLO DOPO AVER DEMOLITO IL CAVALCAFERROVIA ESISTENTE CHE SARÀ ESEGUITO IN INTERRUZIONE DI ESERCIZIO. I PALI DELLA SPALLA NORD SARANNO REALIZZATI IN "IPO"



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA

CAVALCAFERROVIA ELLERA CORCHIANESE
 Pianta fondazioni e sezione longitudinale e trasversale

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IR0B 02 D 10 PZ 110100 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione	M. de.	10/05/2020	S. P.	10/05/2020	T. P.	10/05/2020		