



STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE
TIPO: D-E-F con V<50 km/h

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

TRIANGOLO CERCHIO "VIETATO" CERCHIO "OBBLIGO"

Il pannello sotto i cartelli circolari è 40x50 cm

OTTANGO QUADRATO RETTANGOLO "INDICAZIONE" PANNELLO INTERATTIVO (STAZI) - TRIANGOLO - QUADRATO DIREZIONE EXTRA-URBANA

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

0.30 < a < 1.00
0.60 < b < 0.50
c >= 2.20 in caso di transito pedonale

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	SPAZIAMENTO
continue	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A, B	0.25
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade	0.15
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D, E, F e locali	0.12
	Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratti ad unica carreggiata) Art.139 (Art.40 Cod. Str.)	0.15
b	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra i 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3.00
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3.00
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3.00
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1.00
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1.50

SEGNALETICA VERTICALE VIABILITA' NV01

	N° 2		N° 1
	N° 1		N° 2

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O.LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI

NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO AL PIAZZALE DI RFI
Planimetria segnaletica

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IR08 01 D 13 P7 NV0100 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emissione	L.Diretti	Luglio 2020	E.Carpini	Luglio 2020	F.Pignatelli	Luglio 2020	V.Carpini	Luglio 2020

File: IR08010137NV010002A.dwg n. Etab.: 16_6