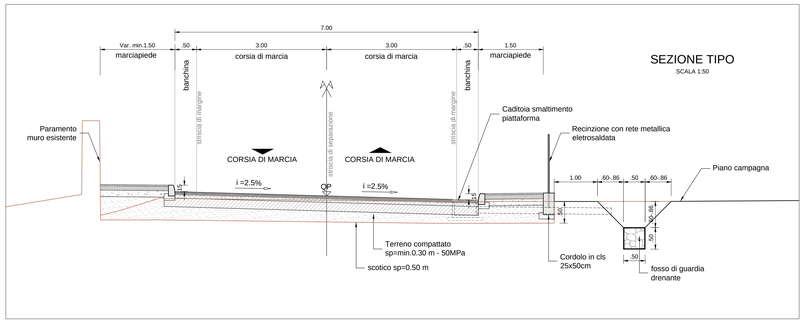
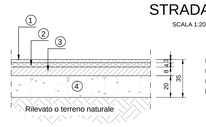
SEZIONE TIPO
SCALA 1:50

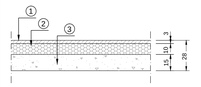


DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADALE
SCALA 1:20



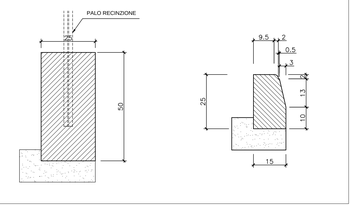
1. Usura in conglomerato bituminoso
2. Binder in conglomerato bituminoso
3. Base in conglomerato bituminoso
4. Fondazione in misto stabilizzato compattato

DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE Tipo 1
SCALA 1:20

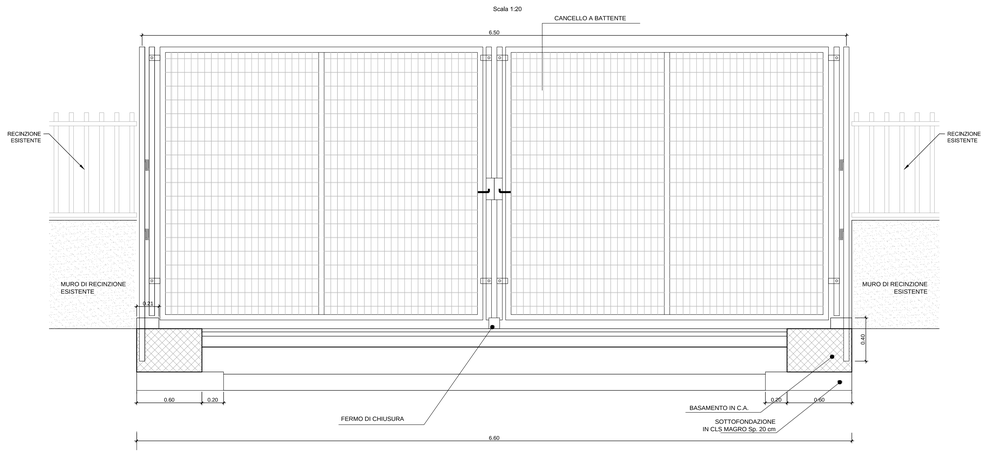


1. Usura in conglomerato bituminoso
2. Base in conglomerato bituminoso
3. Fondazione in misto stabilizzato compattato

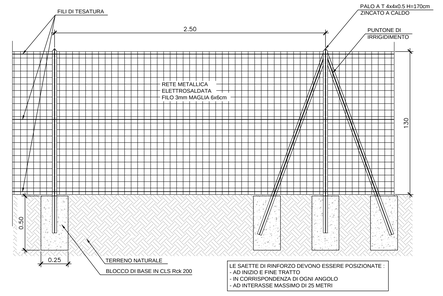
PARTICOLARE CORDOLI IN CLS
SCALA 1:10



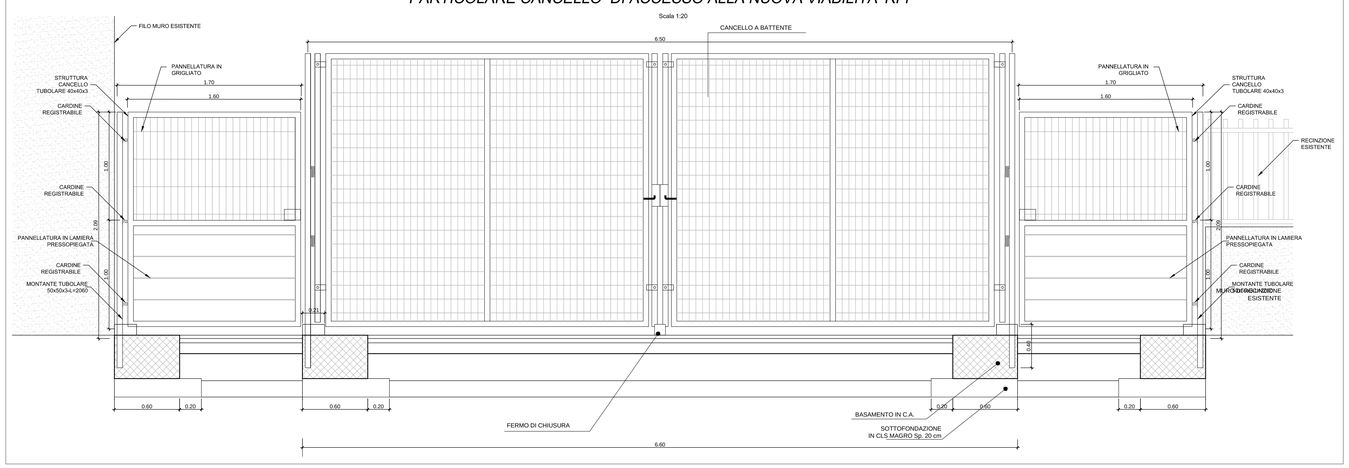
PARTICOLARE CANCELLO DI ACCESSO ALL'AREA PRIVATA
Scala 1:20



RECINZIONE CON RETE METALLICA ELETTROSALDATA
SCALA 1:20



PARTICOLARE CANCELLO DI ACCESSO ALLA NUOVA VIABILITA' RFI
Scala 1:20



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O.LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI

NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO AL PIAZZALE DI RFI
Sezione tipo e dettagli

SCALA : varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0B	01	D	13	WZ	NV0100	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	L.Divelli	Luglio 2020	F.Cerroni	Luglio 2020	T.Paolini	Luglio 2020	V.Cuofani	Luglio 2020

ITALFERR S.p.A.
U.O. Direzione Tecnica - Linee, Nodi e ACC
Dott. Ing. Fabio Cerroni - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 16302
Visto degli ingegneri a norma di legge

File: IR0B01D13WZNV0100001A.dwg

n. Elab.: 16_4