



NOTA: I percorsi indicati con i colori BLU e ROSSO rappresentano itinerari alternativi entrambi possibili

LEGENDA:  
— percorso idoneo al transito di autobus  
— percorso non idoneo al transito di autobus

Le fasi per la realizzazione dell'intervento sono:  
**Fase 1**  
 - Realizzazione cavalcaferrovia;  
 - Realizzazione via Corcianese lato nord;  
 - Realizzazione strada Olmo-Ellera (tratto non interferente con abitazioni);  
 - Realizzazione intersezione tra Corcianese e Olmo-Ellera.

**Fase 2A**  
 - Realizzazione via Corcianese lato sud;  
 - Realizzazione accesso proprietà privata e deviazione provvisoria accesso attraverso benzaio;  
 - Realizzazione intersezione tra via Corcianese e accesso privato;  
 - Realizzazione accesso benzaio

**Fase 2B**  
 - Realizzazione strada Olmo-Ellera (lato via Bruno Buozzi) interdicendo temporaneamente gli accessi, comunque garantiti a nord;

Durante le fasi 1 e 2A i punti di chiusura al traffico saranno:  
 - A) Chiusura del ramo sud della rotonda all'altezza dell'innesto con via Federico de Roberto  
 - B) Chiusura di Via Corcianese all'altezza dell'innesto con via Salvatore Quasimodo  
 - C) Chiusura della Strada Olmo - Ellera nel tratto tra l'intersezione con la Via Corcianese (vedere punto A) e l'abitazione al km 0+100 della NV02.

Durante la fase 2b Viene ripristinato l'attraversamento principale su Via Corcianese (eliminazione chiusure A e B) mentre viene interdetto l'accesso ad una serie di fabbricati sulla Olmo - Ellera (punto D) per il tempo strettamente necessario a realizzare l'adeguamento della sede stradale e l'installazione della barriera stradale.

Per maggiori dettagli sulle deviazioni e la segnaletica provvisoria si rimanda alle relazioni tecniche:  
 IR0B02D13RHN0100001A,  
 IR0B02D13RHN0200001A

COMMITTENTE:  
  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 U.O.LINEE NODI E ARMAMENTO  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA  
 VIABILITA' STRADALI  
 Planimetria viabilità alternative durante le lavorazioni

SCALA :  
 1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0B	02	D	13	A5	NV0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	L.Dinelli	Luglio 2020	E.Cipress	Luglio 2020	T.Padellani	Luglio 2020	V. Conforti	Luglio 2020