



STRISCE TRASVERSALI

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE
TIPO: D-E-F con V<30 km/h

LINIA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

LINIA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO

Art.148

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commensurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	CONDIZIONI	VALORI
a	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: A, B	0.25
b	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: C e rampe autostrade	0.15
c	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: D, E, F e locali	0.12
d	Strisce di separazione dei sensi di marcia (tratto ad unica carreggiata) Art.139 (Art.40 Cod. Str.)	0.15
e	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra i 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0.15
f	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0.15
g	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0.15
h	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0.15
i	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0.15

SEGNALETICA VERTICALE VIABILITA' NV02

	N° 2		N° 1
	N° 2		N° 2
	N° 2		N° 1
	N° 2		N° 1
	N° 2		N° 2
	N° 1		N° 4
	N° 1		N° 2

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA

VIABILITA' STRADALI
Strada Olmo-Ellera - Planimetria segnaletica

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO COD.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
IR0B	02	D	13	P7	NV0200	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	L. Dielli	Luglio 2020	L. Dielli	Luglio 2020	T. Pizzini	Luglio 2020	V. Carletti	Luglio 2020

File: #R02013FHV200002A.dwg n. Ebb.: 16_25