

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI

ELABORATO A CARATTERE GENERALE

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-


COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I R 0 B 0 1 D 1 6 P H E S 0 0 0 2 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Ottaviano	Luglio 2020	A. Vitali	Luglio 2020	T. Paoletti	Luglio 2020	 P. Rivoiri Settembre 2020
B	Emissione a seguito commenti RFI	P. Ottaviano <i>Ottaviano</i>	Settembre 2020	A. Vitali <i>Vitali</i>	Settembre 2020	T. Paoletti <i>Paoletti</i>	Settembre 2020	


File:IR0B01D16PHES0002001B

n.Elaborazione 17_3

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA PROGETTO DEFINITIVO INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IR0B	LOTTO 01	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. B	FOGLIO 2 di 7

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO.....	4
3. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)	4
4. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	7

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA PROGETTO DEFINITIVO					
	INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IR0B	01	R 16 PH	ES0002 001	B	3 di 7

1. PREMESSA

Nell'ambito del progetto "Potenziamento della linea Foligno–Terontola", rientrano gli interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico presso la stazione di Assisi. Le attività prevedono la velocizzazione degli itinerari in deviata, l'adeguamento a STI dei marciapiedi di stazione e dei relativi sottopassi pedonali e l'upgrading tecnologico dell'impianto esistente ACEI in un più moderno apparato ACC.

Il Programma di Esercizio fornito come input di base dalla Committenza prevede interventi di semplificazione e velocizzazione dell'impianto. In particolare sono previste le seguenti lavorazioni:

- Sostituzione delle comunicazioni esistenti a 30 km/h con comunicazioni a 60 km/h
- Realizzazione di tronchini di indipendenza per i binari di precedenza
- Adeguamento a STI dei marciapiedi di stazione
- Costruzione nuovo sottopasso pedonale

Per la stazione di Assisi è inoltre previsto, come detto in precedenza, l'upgrade tecnologico dell'attuale apparato (con ACC telecomandabile) e conseguente riconfigurazione del Posto Centrale.


L'inizio dell'intervento è previsto alla progressiva Km 14+800 circa e termina alla progressiva Km 16+450 circa.

È prevista la modifica dell'attuale PRG di stazione allo schematico comunicato dal Cliente, la realizzazione di un nuovo sottopasso e dei collegamenti perdonali (rampe scale ed ascensori), innalzamento dei due marciapiedi esistenti ad H=55cm. Inoltre, verrà prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale in aggiunta a quello esistente.

Entrambi i marciapiedi verranno dotati di due nuove pensiline ferroviarie in continuità a quelle esistenti a copertura del nuovo sottopasso.

Nel capitolo seguente sono riportate le fasi di esercizio previste per le lavorazioni da svolgere presso la stazione di Assisi.

Il documento ha lo scopo di fornire il programma delle soggezioni all'esercizio connesse alle suddette lavorazioni.

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA PROGETTO DEFINITIVO					
	INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IR0B	01	R 16 PH	ES0002.001	B	4 di 7

2. LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO

Le principali lavorazioni che saranno interferenti con l'esercizio ferroviario sono relative alle opere civili e di armamento. Presso la stazione di Assisi saranno particolarmente impattanti i lavori di costruzione della nuova sede ferroviaria che coinvolge il binario di corsa e prevede l'interruzione della stazione per circa un mese. Inoltre saranno da considerare le lavorazioni per adeguamento dei marciapiedi a STI e la modifica del PRG di stazione.

3. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)

Le attività interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante i periodi di interruzione previste in orario per le linee interessate dall'intervento. La disponibilità delle interruzioni prolungate previste dovrà essere verificata e concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

Le lavorazioni effettuate presso la stazione di Assisi ricadono nella tratta Bastia – Assisi – Spello appartenente alla linea Terontola – Foligno, le cui interruzioni disponibili da FL sono:

- B.U. – 6h 05' notturne, frequenza 5gg/settimana e 0h 25' diurne, frequenza 5gg/settimana

F.L. 106 – LINEA TERONTOLA – FOLIGNO DIURNE (1)					
N.	TRATTO	Binario Interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili	Annotazioni
1	Terontola (e) Passignano (e)	Unico	10.37 – 11.20		
2	Passignano (e) Magione (e)	Unico	10.23 – 11.28		
3	Magione (e) Ellera C. (e)	Unico	10.31 – 11.36		
4	Ellera C. (e) Perugia Capitini (e)	Unico	10.36 - 11.43		
5	Perugia Capitini (e) Perugia (e)	Unico	10.43 – 11.37		
6	Perugia (e) Perugia P.S.G. (e)	Unico	10.35 – 11.00		
7	Perugia P.S.G. (e) Bastia (e)	Unico	10.48 – 11.08		
8	Bastia (e) Assisi (e)	Unico	10.51 – 11.15		
9	Assisi (e) Spello (e)	Unico	12.05 – 12.22		
10	Spello (e) Foligno (e)	Unico	11.56 – 12.31		

N.B. La richiesta di conferma degli intervalli dovrà essere inoltrata al D.C.O. di Roma Termini.

(1) Da utilizzare nei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì nel periodo dal 10/12/2018 al 13/12/2019.

F.L. 106 – LINEA TERONTOLA – FOLIGNO NOTTURNE (1)					
N.	TRATTO	Binario Interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili	Annotazioni
1	Terontola (e) Passignano (e)	Unico	23.00 – 5.30		
2	Passignano (e) Magione (e)	Unico	23.05 – 5.25		
3	Magione (e) Ellera C. (e)	Unico	23.11 – 5.15		
4	Ellera C. (e) Perugia Capitini (e)	Unico	23.15 – 5.10		
5	Perugia Capitini (e) Perugia (e)	Unico	23.20 – 5.10		
6	Perugia (e) Perugia P.S.G. (e)	Unico	23.30 – 5.30		
7	Perugia P.S.G. (e) Bastia (e)	Unico	23.36 – 5.30		
8	Bastia (e) Assisi (e)	Unico	23.40 – 5.25		
9	Assisi (e) Spello (e)	Unico	23.48 – 5.15		
10	Spello (e) Foligno (e)	Unico	00.00 – 5.10		

N.B. La richiesta di conferma degli intervalli dovrà essere inoltrata al D.C.O. di Roma Termini


(1) Da utilizzare da notte lunedì/martedì a notte venerdì/sabato nel periodo dal 10/12/2018 al 14/12/2019.

Tuttavia, con il documento RFI.DCO.SCTCST.COA0011P20200000054_1 RFI ha comunicato quanto segue:

[...] si ritiene opportuno evidenziare che in relazione allo Scenario infrastrutturale 2020-2021 che prevede, tra l'altro, l'indisponibilità della linea Bologna – Prato, sulla base del progetto Orario elaborato, le IPO notturne sulla linea Foligno – Terontola subiranno una decurtazione come di seguito riportato:

a. tratta Magione(e) – Ellera(i) – Perugia Capitini(e), IPO notturne della durata di 5 ore;

b. tratta Bastia(e) – Assisi(i) – Spello(e), IPO notturne 4 ore e 45 minuti.

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA PROGETTO DEFINITIVO					
	INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IR0B	LOTTO 01	CODIFICA R 16 PH	DOCUMENTO ES0002.001	REV. B	FOGLIO 7 di 7

Per la redazione dei tempi del programma lavori sono state assunte quindi come disponibili interruzioni notturne della circolazione con durata pari a 4 ore e 45 minuti con una frequenza di 5 giorni/settimana.

4. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato costruito con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori (cod. IR0B-01-D-53-PH-CA0000-001-B).

Il PGSEF è allegato al documento (cod. IR0B -01-D-16-PH-ES0002-001-B_ALL01).

