

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

### PROGETTO DEFINITIVO

### POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

### INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI

ELABORATO A CARATTERE GENERALE

PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE

SCALA:

-


COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I R 0 B 0 1 D 1 6 R G E S 0 0 0 2 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Ottaviano	Luglio 2020	A. Vitali	Luglio 2020	T. Paoletti	Luglio 2020	P. Rivoli Settembre 2020
B	Emissione a seguito commenti RFI	P. Ottaviano	Settembre 2020	A. Vitali	Settembre 2020	T. Paoletti	Settembre 2020	


File:IR0B01D16RGES0002001B

n.Elaborazione 17\_2

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG</b> <b>DELLA STAZIONE DI ASSISI</b>					
	PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA IR0B	LOTTO 01	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. B

## INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. MACROFASI REALIZZATIVE STAZIONE DI ASSISI .....	4
2.1 FASE 1 .....	4
2.2 FASE 2 .....	4
2.3 FASE 3.....	4
2.4 FASE 4.....	5
3. CONCLUSIONI .....	5

	<b>POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA PROGETTO DEFINITIVO</b>				
	<b>INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI</b>				
PROGRAMMAZIONE      LAVORI      PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA      LOTTO      CODIFICA      DOCUMENTO      REV.      FOGLIO IR0B              01              R 16 RG              ES0002 001              B              3 di 5				

## 1. PREMESSA

Nell'ambito del progetto "Potenziamento della linea Foligno–Terontola", rientrano gli interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico presso la stazione di Assisi. Le attività prevedono la velocizzazione degli itinerari in deviata, l'adeguamento a STI dei marciapiedi di stazione e dei relativi sottopassi pedonali e l'upgrading tecnologico dell'impianto esistente ACEI in un più moderno apparato ACC.

Il Programma di Esercizio fornito come input di base dalla Committenza prevede interventi di semplificazione e velocizzazione dell'impianto. In particolare sono previste le seguenti lavorazioni:

- Sostituzione delle comunicazioni esistenti a 30 km/h con comunicazioni a 60 km/h
- Realizzazione di tronchini di indipendenza per i binari di precedenza
- Adeguamento a STI dei marciapiedi di stazione
- Costruzione nuovo sottopasso pedonale


Per la stazione di Assisi è inoltre previsto, come detto in precedenza, l'upgrade tecnologico dell'attuale apparato (con ACC telecomandabile) e conseguente riconfigurazione del Posto Centrale.

L'inizio dell'intervento è previsto alla progressiva Km 14+800 circa e termina alla progressiva Km 16+450 circa.

E' prevista la modifica dell'attuale PRG di stazione allo schematico comunicato dal Cliente, la realizzazione di un nuovo sottopasso e dei collegamenti perdonali (rampe scale ed ascensori), innalzamento dei due marciapiedi esistenti ad H=55cm. Inoltre, verrà prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale in aggiunta a quello esistente.

Entrambi i marciapiedi verranno dotati di due nuove pensiline ferroviarie in continuità a quelle esistenti a copertura del nuovo sottopasso.

Nel capitolo seguente sono riportate le fasi di esercizio previste per le lavorazioni da svolgere presso la stazione di Assisi.

			<b>POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA PROGETTO DEFINITIVO</b>					
			<b>INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI</b>					
PROGRAMMAZIONE MACROFASI REALIZZATIVE	LAVORI	PER	COMMESSA IR0B	LOTTO 01	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002.001	REV. B	FOGLIO 4 di 5

## 2. MACROFASI REALIZZATIVE STAZIONE DI ASSISI

### 2.1 Fase 1

- Opere Idrauliche lato Terontola - 1 IPO
- Opere di sostegno sede lato Terontola - 72 IPO
- Attività su marciapiedi 1 e 2 lato Foligno: scavi e demolizioni, posa cordolo, rinterri, pavimentazione e finiture - 40 IPO
- Sottopasso pedonale: demolizione marciapiedi, preparazione piano di lavoro e opere provvisoriale - 48 IPO
- TE: basamenti, posa pali e posa canalizzazioni - 76 IPO
- Parzializzazione marciapiedi 1 e 2: indisponibilità lato Foligno per una durata di 443 giorni – Lunghezza residua utile al servizio viaggiatori pari a circa 170 metri su entrambi i marciapiedi

#### INDISPONIBILITÀ BINARIO 2 (GIU. - DIC.)

- Rimozione armamento e demolizione sede binario 2 - 19 IPO
- Montaggio ponte Essen per spinta sottopasso - 3 IPO

### 2.2 Fase 2

#### INTERRUZIONE PROLUNGATA DELL'ESERCIZIO PER TUTTO IL MESE DI AGOSTO


- Costruzione sede del nuovo binario di corsa su entrambe le radici della stazione
- Completamento del nuovo sottopasso pedonale
- Posa del nuovo binario di corsa e finitura di tutte le lavorazioni

Attivazione del nuovo binario di corsa sotto impianto ACEI esistente

Durata fase: 31 gnc (mese di Agosto)

### 2.3 Fase 3

- Costruzione sede e posa del nuovo binario 2 - 27 IPO
- Completamento adeguamento a STI marciapiedi lato Foligno – 13 IPO

			<b>POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA PROGETTO DEFINITIVO</b>					
			<b>INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI</b>					
PROGRAMMAZIONE MACROFASI REALIZZATIVE	LAVORI	PER	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
			IR0B	01	R 16 RG	ES0002.001	B	5 di 5

- Parzializzazione marciapiedi 1 e 2: indisponibilità lato Terontola per una durata di 77 giorni  
- Lunghezza residua utile al servizio viaggiatori pari a circa 180 metri sul marciapiede 1 (marciapiede 2 non utilizzabile per inutilizzo binario 2)
- Adeguamento marciapiedi lato Terontola e completamento impianti (compresi ascensori) - 20 IPO
- Interruzione prolungata di 56h per varo comunicazioni e prove ACC e contestuale attivazione
- Attivazione nuovo impianto ACC

#### 2.4 Fase 4

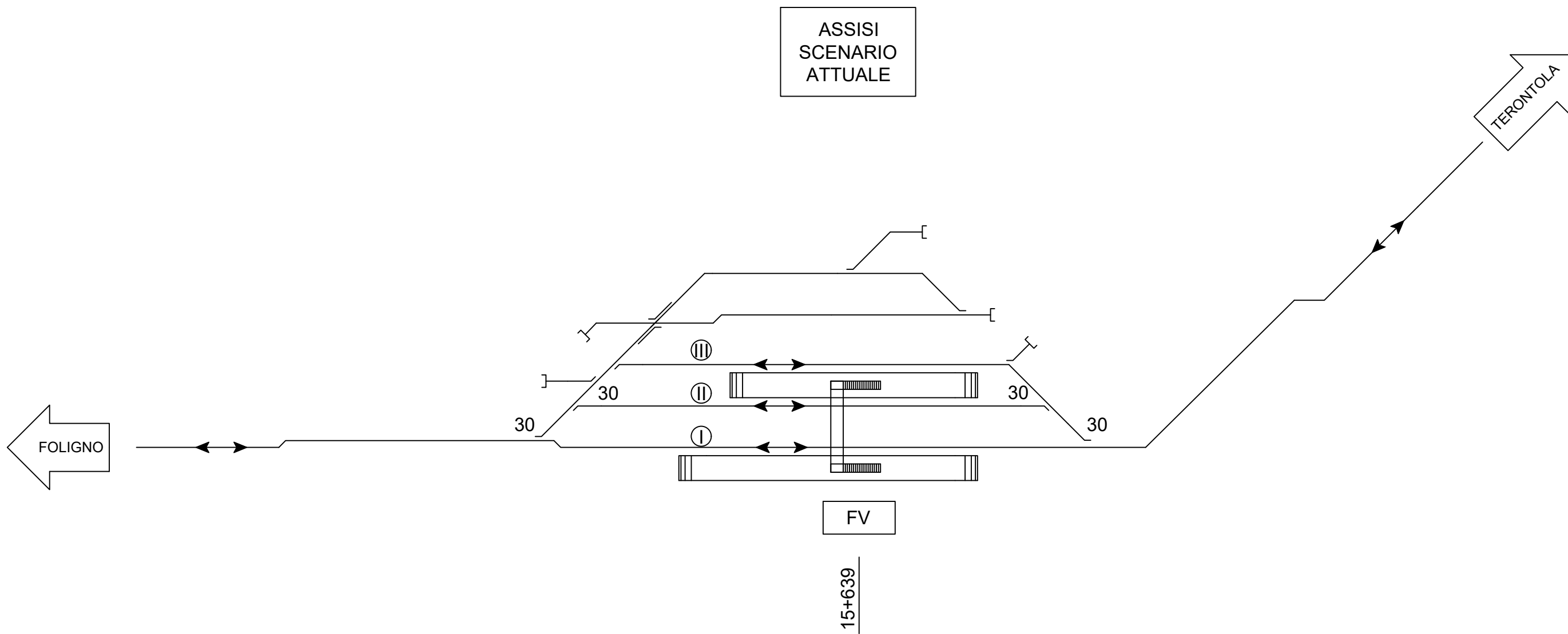
- Lavorazioni su Binario 3 e sui binari secondari – 22 IPO

### 3. CONCLUSIONI

Per la realizzazione delle lavorazioni sul PRG di Assisi si evidenzia quindi che ci saranno impatti molto significativi sulla circolazione ferroviaria.

In particolare si prevede l'inutilizzo del binario 2 per tutta la durata di un cambio orario (6 mesi) che comprende l'interruzione totale della circolazione per tutto il mese di Agosto per le lavorazioni relative al binario di corsa.

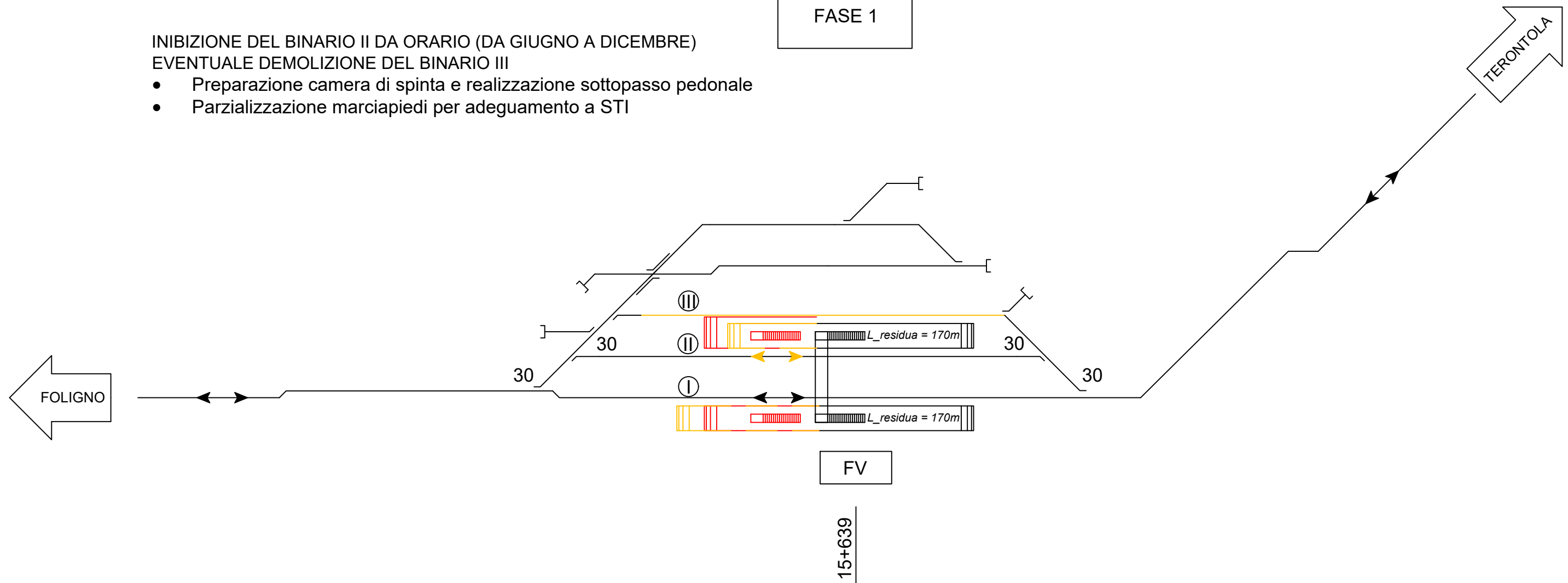
Si evidenziano anche le parzializzazioni da effettuare sui marciapiedi per l'adeguamento degli stessi a STI.



ASSISI  
FASE 1

INIBIZIONE DEL BINARIO II DA ORARIO (DA GIUGNO A DICEMBRE)  
EVENTUALE DEMOLIZIONE DEL BINARIO III

- Preparazione camera di spinta e realizzazione sottopasso pedonale
- Parzializzazione marciapiedi per adeguamento a STI



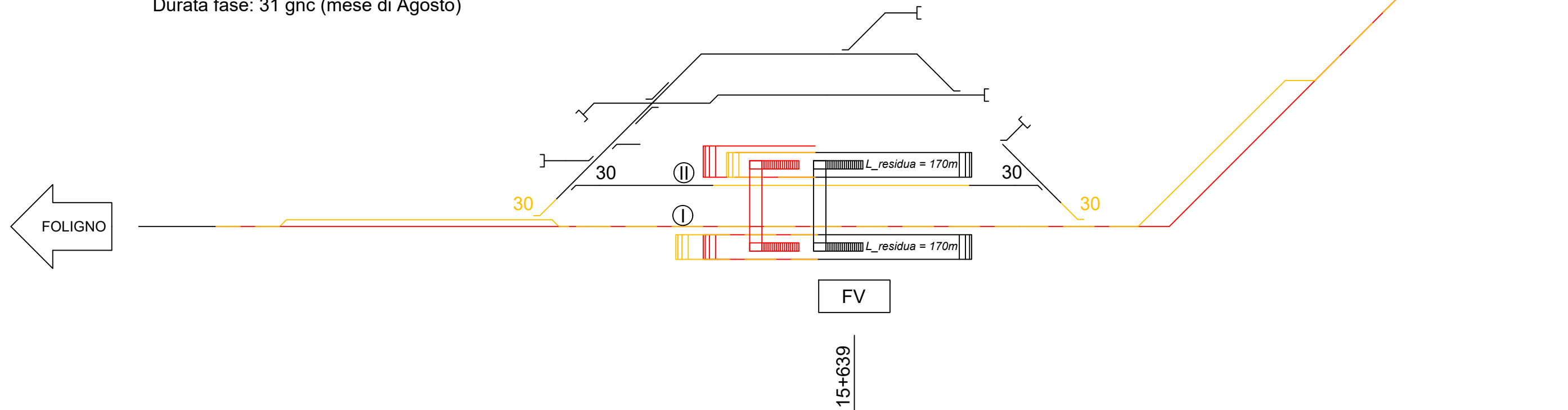
### INTERRUZIONE PROLUNGATA DELL'ESERCIZIO

- Costruzione sede del nuovo binario di corsa su entrambe le radici della stazione
- Costruzione del nuovo sottopasso pedonale
- Posa del nuovo binario di corsa e finitura di tutte le lavorazioni

Attivazione nuovo binario di corsa con impianto ACEI esistente

Durata fase: 31 gnc (mese di Agosto)

ASSISI  
FASE 2

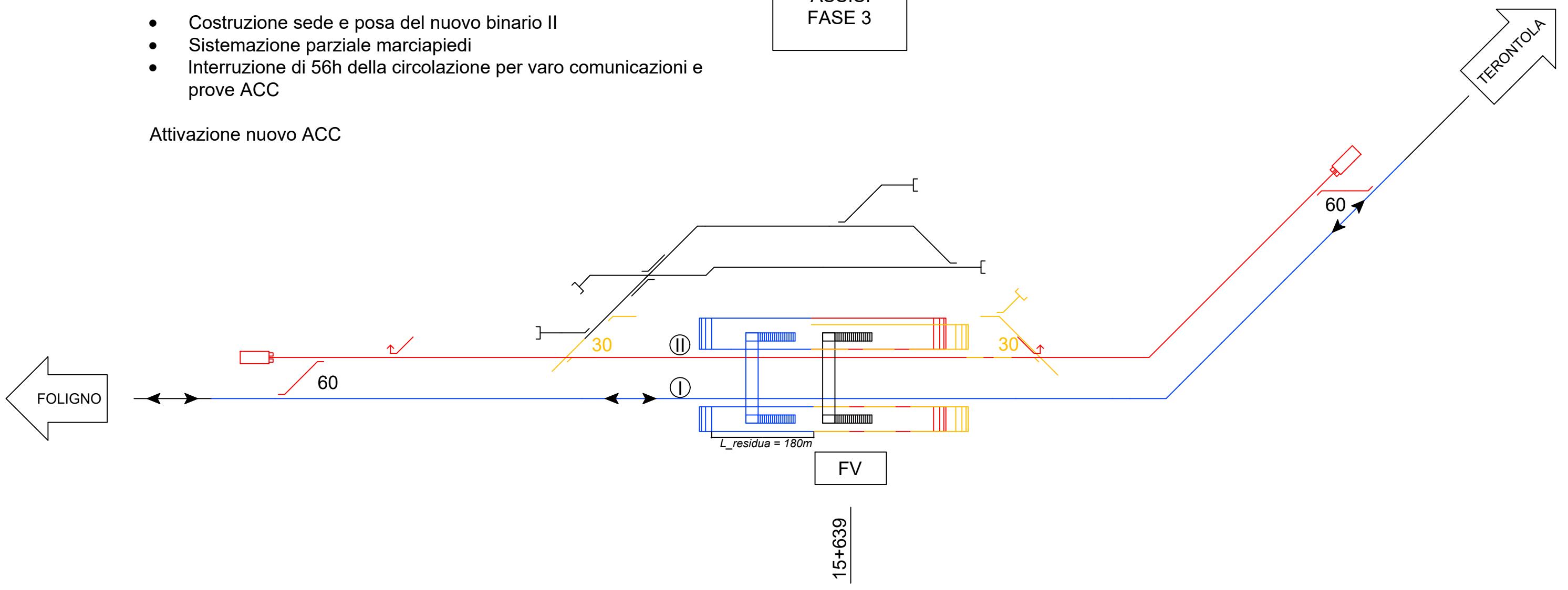




- Costruzione sede e posa del nuovo binario II
- Sistemazione parziale marciapiedi
- Interruzione di 56h della circolazione per varo comunicazioni e prove ACC

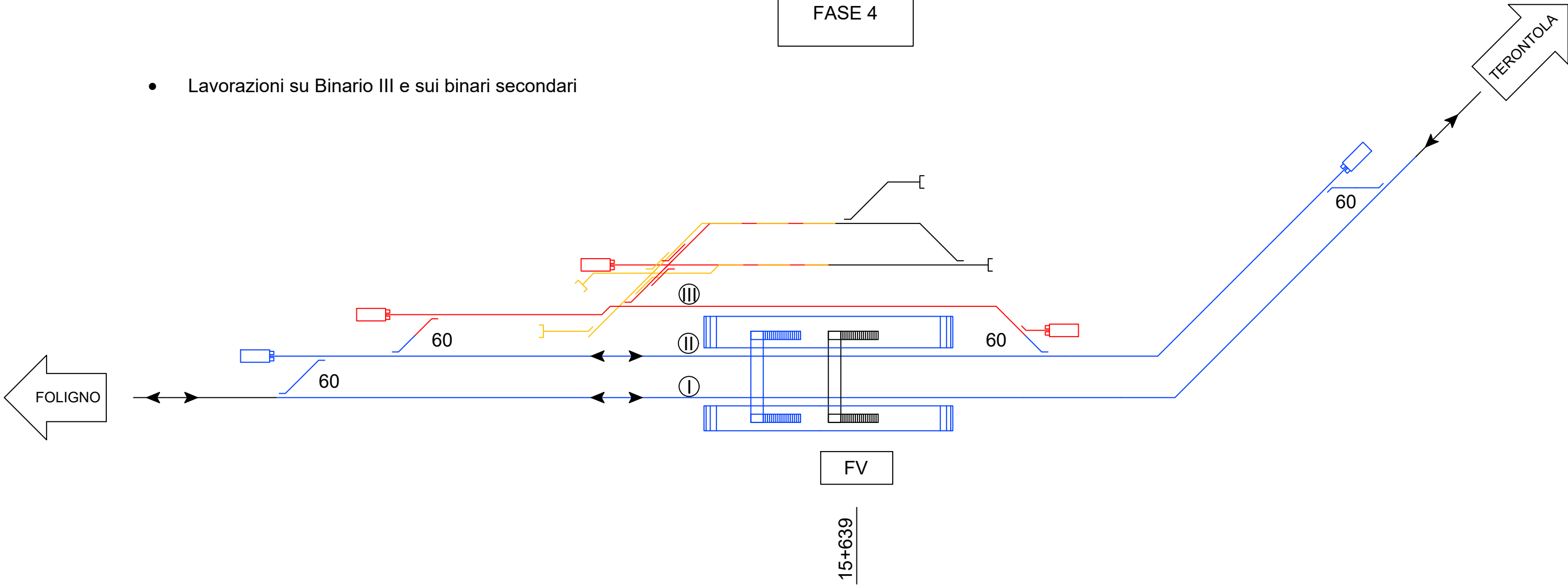
Attivazione nuovo ACC

ASSISI  
FASE 3



ASSISI  
FASE 4

- Lavorazioni su Binario III e sui binari secondari



ASSISI  
SCENARIO DI  
PROGETTO

