

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA

ELABORATO A CARATTERE GENERALE

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I R 0 B 0 2 D 1 6 P H E S 0 0 0 2 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Ottaviano	Luglio 2020	A. Vitali	Luglio 2020	T. Paoletti	Luglio 2020	 Settembre 2020
B	Emissione a seguito commenti RFI	P. Ottaviano <i>Ottaviano</i>	Settembre 2020	A. Vitali <i>Vitali</i>	Settembre 2020	T. Paoletti <i>Paoletti</i>	Settembre 2020	

File:IR0B02D16PHES0002001B.docx

n.Elaborazione 17_5

	<p>POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA</p>												
<p>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IR0B</td> <td>02</td> <td>D 16 PH</td> <td>ES0002 001</td> <td>B</td> <td>2 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IR0B	02	D 16 PH	ES0002 001	B	2 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IR0B	02	D 16 PH	ES0002 001	B	2 di 7								

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO.....	4
3. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)	4
4. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO.....	7

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA PROGETTO DEFINITIVO					
	INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IR0B	02	R 16 PH	ES0002.001	B	3 di 7

1. PREMESSA

Nell'ambito del progetto Potenziamento della linea Foligno–Terontola, rientrano gli interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico presso la stazione di Ellera. Le attività prevedono la velocizzazione degli itinerari in deviata, l'adeguamento a STI dei marciapiedi di stazione e l'upgrading tecnologico dell'impianto esistente ACEI in un più moderno apparato ACC.

Il Programma di Esercizio fornito come input prevede interventi di semplificazione e velocizzazione dei deviatori dell'impianto. In particolare si effettuano le seguenti lavorazioni:

- Sostituzione delle comunicazioni esistenti a 30 km/h con comunicazioni a 60 km/h lato Foligno. La sostituzione era prevista anche per i deviatori lato Terontola ma è stato deciso successivamente da RFI di mantenere l'attuale velocità per le comunicazioni lato Terontola
- Realizzazione di tronchini di indipendenza per i binari di precedenza
- Ampliamento del marciapiede al servizio dei binari II e futuro III, accessibile attraverso un nuovo sottopasso, e adeguamento a STI del marciapiede esistente
- Dismissione dei binari di scalo lato F.V. e della relativa comunicazione di accesso posta sul I binario

Per la stazione di Ellera è inoltre previsto, come detto in precedenza, l'upgrade tecnologico dell'attuale apparato (con ACC telecomandabile) e conseguente riconfigurazione del Posto Centrale.

L'inizio dell'intervento è previsto alla progressiva Km 49+050 circa e termina alla progressiva Km 49+900 circa.

È prevista la modifica dell'attuale PRG di stazione allo schematico comunicato dal Cliente, la realizzazione di un nuovo sottopasso e dei collegamenti perdonali (rampe scale ed ascensori), innalzamento del marciapiede del binario I H=55cm e realizzazione di un nuovo marciapiede ad isola H=55cm. Inoltre verrà prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale.

Verranno previste due nuove pensiline ferroviarie su ciascun marciapiede a copertura del nuovo sottopasso.

Le suddette modifiche al PRG di stazione comportano la necessità di demolire e ricostruire il cavalcaferrovia di Via Corcianese.

Il documento ha lo scopo di fornire il programma delle soggezioni all'esercizio connesse alle suddette lavorazioni.

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA PROGETTO DEFINITIVO					
	INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA IR0B	LOTTO 02	CODIFICA R 16 PH	DOCUMENTO ES0002.001	REV. B	FOGLIO 4 di 7

2. LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO

Le principali lavorazioni che saranno interferenti con l'esercizio ferroviario sono relative alle opere civili e di armamento. Presso la stazione di Ellera le lavorazioni più impattanti sono relative al cavalcaferrovia di via Corcianese e alla passerella pedonale, che prevedono l'interruzione dell'esercizio per circa 10 giorni, e all'allaccio del binario I con il binario III, che prevede l'interruzione per un'intera settimana.

3. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)

Le attività interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante i periodi di interruzione previste in orario per le linee interessate dall'intervento. La disponibilità delle interruzioni prolungate previste dovrà essere verificata e concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

Le lavorazioni sono effettuate presso la stazione di Ellera che ricade nella tratta Magione – Ellera – Perugia C. appartenente alla linea Terontola – Foligno, le cui interruzioni disponibili sono:

- B.U. – 6h 05' notturne, frequenza 5gg/settimana e 1h 05' diurne, frequenza 5gg/settimana

F.L. 106 – LINEA TERONTOLA – FOLIGNO DIURNE (1)					
N.	TRATTO	Binario Interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili	Annotazioni
1	Terontola (e) Passignano (e)	Unico	10.37 – 11.20		
2	Passignano (e) Magione (e)	Unico	10.23 – 11.28		
3	Magione (e) Ellera C. (e)	Unico	10.31 – 11.36		
4	Ellera C. (e) Perugia Capitini (e)	Unico	10.36 – 11.43		
5	Perugia Capitini (e) Perugia (e)	Unico	10.43 – 11.37		
6	Perugia (e) Perugia P.S.G. (e)	Unico	10.35 – 11.00		
7	Perugia P.S.G. (e) Bastia (e)	Unico	10.48 – 11.08		
8	Bastia (e) Assisi (e)	Unico	10.51 – 11.15		
9	Assisi (e) Spello (e)	Unico	12.05 – 12.22		
10	Spello (e) Foligno (e)	Unico	11.56 – 12.31		

N.B. La richiesta di conferma degli intervalli dovrà essere inoltrata al D.C.O. di Roma Termini.

(1) Da utilizzare nei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì nel periodo dal 10/12/2018 al 13/12/2019.

F.L. 106 – LINEA TERONTOLA – FOLIGNO NOTTURNE (1)					
N.	TRATTO	Binario Interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili	Annotazioni
1	Terontola (e) Passignano (e)	Unico	23.00 – 5.30		
2	Passignano (e) Magione (e)	Unico	23.05 – 5.25		
3	Magione (e) Ellera C. (e)	Unico	23.11 – 5.15		
4	Ellera C. (e) Perugia Capitini (e)	Unico	23.15 – 5.10		
5	Perugia Capitini (e) Perugia (e)	Unico	23.20 – 5.10		
6	Perugia (e) Perugia P.S.G. (e)	Unico	23.30 – 5.30		
7	Perugia P.S.G. (e) Bastia (e)	Unico	23.36 – 5.30		
8	Bastia (e) Assisi (e)	Unico	23.40 – 5.25		
9	Assisi (e) Spello (e)	Unico	23.48 – 5.15		
10	Spello (e) Foligno (e)	Unico	00.00 – 5.10		

N.B. La richiesta di conferma degli intervalli dovrà essere inoltrata al D.C.O. di Roma Termini

(1) Da utilizzare da notte lunedì/martedì a notte venerdì/sabato nel periodo dal 10/12/2018 al 14/12/2019.

Tuttavia, con il documento RFI.DCO.SCTCST.COA0011P20200000054_1 RFI ha comunicato quanto segue:

[...] si ritiene opportuno evidenziare che in relazione allo Scenario infrastrutturale 2020-2021 che prevede, tra l'altro, l'indisponibilità della linea Bologna – Prato, sulla base del progetto Orario elaborato, le IPO notturne sulla linea Foligno – Terontola subiranno una decurtazione come di seguito riportato:

- a. tratta Magione(e) – Ellera(i) – Perugia Capitini(e), IPO notturne della durata di 5 ore;*
- b. tratta Bastia(e) – Assisi(i) – Spello(e), IPO notturne 4 ore e 45 minuti.*

	POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA PROGETTO DEFINITIVO					
	INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IR0B	02	R 16 PH	ES0002.001	B	7 di 7

Per la redazione dei tempi del programma lavori sono state assunte quindi come disponibili interruzioni notturne della circolazione con durata pari a 5 ore con una frequenza di 5 giorni/settimana.

4. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato costruito con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori (cod. IR0B-02-D-53-PH-CA0000-001-B).

Il PGSEF è allegato al documento (cod. IR0B -02-D-16-PH-ES0002-001-B_ALL01).

