

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

### PROGETTO DEFINITIVO

### POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

### INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA

ELABORATO A CARATTERE GENERALE

PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE

SCALA:

-


COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I R 0 B 0 2 D 1 6 R G E S 0 0 0 2 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Ottaviano	Luglio 2020	A. Vitali	Luglio 2020	T. Paoletti	Luglio 2020	 Settembre 2020
B	Emissione a seguito commenti RFI	P. Ottaviano <i>Ottaviano</i>	Settembre 2020	A. Vitali <i>Vitali</i>	Settembre 2020	T. Paoletti <i>Paoletti</i>	Settembre 2020	


File:IR0B02D16RGES0002001B

n.Elaborazione 17\_4

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG</b> <b>DELLA STAZIONE DI ELLERA</b>					
	PROGRAMMAZIONE LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA IR0B	LOTTO 02	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. B

## INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. MACROFASI REALIZZATIVE STAZIONE DI ELLERA.....	4
2.1 FASE 1 .....	4
2.2 FASE 2 .....	5
2.3 FASE 3.....	5
2.4 FASE 4.....	5
3. CONCLUSIONI .....	6

	<b>POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA PROGETTO DEFINITIVO</b>							
	<b>INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA</b>							
PROGRAMMAZIONE MACROFASI REALIZZATIVE	LAVORI	PER	COMMESSA IR0B	LOTTO 02	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002.001	REV. B	FOGLIO 3 di 6

## 1. PREMESSA


Nell'ambito del progetto Potenziamento della linea Foligno–Terontola, rientrano gli interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico presso la stazione di Ellera. Le attività prevedono la velocizzazione degli itinerari in deviata, l'adeguamento a STI dei marciapiedi di stazione e l'upgrading tecnologico dell'impianto esistente ACEI in un più moderno apparato ACC. Il Programma di Esercizio fornito come input prevede interventi di semplificazione e velocizzazione dei deviatori dell'impianto. In particolare si effettuano le seguenti lavorazioni:

- Sostituzione delle comunicazioni esistenti a 30 km/h con comunicazioni a 60 km/h lato Foligno. La sostituzione era prevista anche per i deviatori lato Terontola ma è stato deciso successivamente da RFI di mantenere l'attuale velocità per le comunicazioni lato Terontola al fine di evitare:
  - la demolizione del cavalcaferrovia di Via Verdi con seguente ricostruzione dello stesso sulla stessa impronta
  - l'eventuale riduzione della velocità di fiancata
  - la richiesta di deroga al Manuale di Progettazione RFI
- Realizzazione di tronchini di indipendenza per i binari di precedenza
- Ampliamento del marciapiede al servizio dei binari II e futuro III, accessibile attraverso un nuovo sottopasso, e adeguamento a STI del marciapiede esistente
- Dismissione dei binari di scalo lato F.V. e della relativa comunicazione di accesso posta sul I binario

Per la stazione di Ellera è inoltre previsto, come detto in precedenza, l'upgrade tecnologico dell'attuale apparato (con ACC telecomandabile) e conseguente riconfigurazione del Posto Centrale.

L'inizio dell'intervento è previsto alla progressiva Km 49+050 circa e termina alla progressiva Km 49+900 circa.

È prevista la modifica dell'attuale PRG di stazione allo schematico comunicato dal Cliente, la realizzazione di un nuovo sottopasso e dei collegamenti perdonali (rampe scale ed ascensori), innalzamento del marciapiede del binario I H=55cm e realizzazione di un nuovo marciapiede ad isola H=55cm. Inoltre verrà prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale.

	<b>POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA PROGETTO DEFINITIVO</b>					
	<b>INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA</b>					
PROGRAMMAZIONE      LAVORI      PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA IR0B	LOTTO 02	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002.001	REV. B	FOGLIO 4 di 6

Verranno previste due nuove pensiline ferroviarie su ciascun marciapiede a copertura del nuovo sottopasso.


Le suddette modifiche al PRG di stazione comportano la necessità di demolire e ricostruire il cavalcaferrovia di Via Corcianese.

Nel capitolo seguente sono riportate le fasi di esercizio previste per le lavorazioni da svolgere presso la stazione di Ellera.

## 2. MACROFASI REALIZZATIVE STAZIONE DI ELLERA

### 2.1 Fase 1

- Opere idrauliche
  - Montaggio ponte Essen - 4 IPO
  - Smontaggio ponte Essen - 3 IPO
  - Rallentamento a 80 km/h per tutto l'itinerario di transito per una durata di 52 g
- Demolizione marciapiede 2 - 5 IPO
- Demolizione binario 3 - 12 IPO
- Sottopasso pedonale
  - Opere provvisorie - 49 IPO
  - Montaggio ponte Essen - 4 IPO
  - Durante le lavorazioni sul sottopasso pedonale la lunghezza residua utile al servizio viaggiatori per l'attuale marciapiede 2 risulta essere ridotta a circa 120 metri – durata 46 g
  - Smontaggio ponte Essen - 3 IPO
  - Rallentamento a 80 km/h per tutto l'itinerario di transito per una durata di 46 g
- Lavorazioni su marciapiedi 1 e nuovo 2
  - Parzializzazione marciapiede 1 per una durata di 450 g – Lunghezza residua utile al servizio viaggiatori di circa 100 metri
  - Lavorazioni su marciapiede 1 - 21 IPO
  - Realizzazione marciapiede nuovo 2 - 36 IPO di cui 24 solo sul binario 2
- TE binario 1 - 22 IPO
- Opere di sostegno sede lato Foligno - 165 IPO

			<b>POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA          PROGETTO DEFINITIVO</b>					
			<b>INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG          DELLA STAZIONE DI ELLERA</b>					
PROGRAMMAZIONE MACROFASI REALIZZATIVE	LAVORI	PER	COMMESSA IR0B	LOTTO 02	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002.001	REV. B	FOGLIO 5 di 6

- CVF Via Corcianise e passerella pedonale
  - INTERRUZIONE PROLUNGATA di 3gg per demolizione passerella pedonale
  - Pali in adiacenza al binario 1 - 13 IPO
  - Varo travi e soletta - 5 IPO
  - INTERRUZIONE PROLUNGATA di 7gg per demolizione CVF esistente
  - Micropali per contenimento binario 1 - 6 IPO
- Costruzione nuovo CVF
  - Scavi - 20 IPO
  - Pali di fondazione - 40 IPO
  - Impalcato: Varo travi e soletta - 13 IPO

## 2.2 Fase 2

- Realizzazione nuovi binari 3 e 4: armamento, TE e IS - 38 IPO
  - Completamento marciapiede 1 - 44 IPO - Lunghezza residua utile al servizio viaggiatori di circa 130 metri

## 2.3 Fase 3


INTERRUZIONE PROLUNGATA di 56h per allacci al binario 1 e prove ACC

- Attivazione binario 1 e binario 3 sotto nuovo ACC. In questa fase deve essere assicurata l'accessibilità al nuovo marciapiede 3 al fine di permettere il servizio viaggiatori per i treni ricevuti sul binario 3
- Rallentamento a 40 km/h per tutto l'itinerario di transito per una durata di 5 gg
- Indisponibilità binario 2 per una durata di 144g

## 2.4 Fase 4

- Demolizione sede binario 2 - 21 IPO
- Costruzione nuova sede binario 2 - 23 IPO
- Sovrastruttura ferroviaria e attrezzaggio tecnologico - 45 IPO

Attivazione PRG in configurazione finale

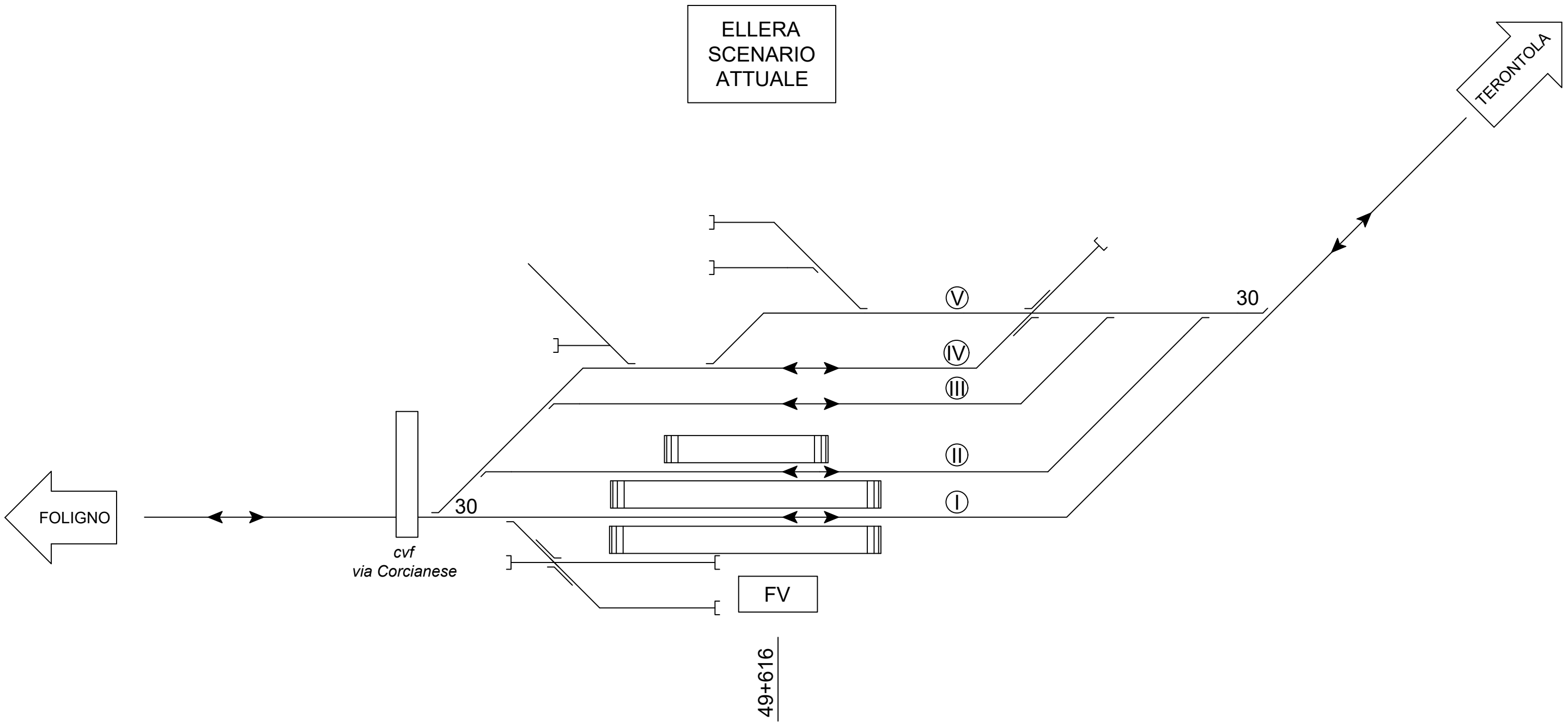
	<b>POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA PROGETTO DEFINITIVO</b>					
	<b>INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA</b>					
PROGRAMMAZIONE      LAVORI      PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA IR0B	LOTTO 02	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002.001	REV. B	FOGLIO 6 di 6

### 3. CONCLUSIONI

Per la realizzazione delle lavorazioni sul PRG di Ellera si evidenzia che gli impatti più significativi sulla circolazione ferroviaria saranno dovuti principalmente ai lavori sul cavalcaferrovia di via Corcianise e sulla passerella pedonale. Queste 2 lavorazioni comporteranno infatti l'interruzione della circolazione rispettivamente di 7 e 3 giorni.

Sarà inoltre da prevedere una ulteriore interruzione prolungata della durata di un finesettimana per i lavori di allaccio al binario 1 e per le prove e attivazione del nuovo impianto ACC.

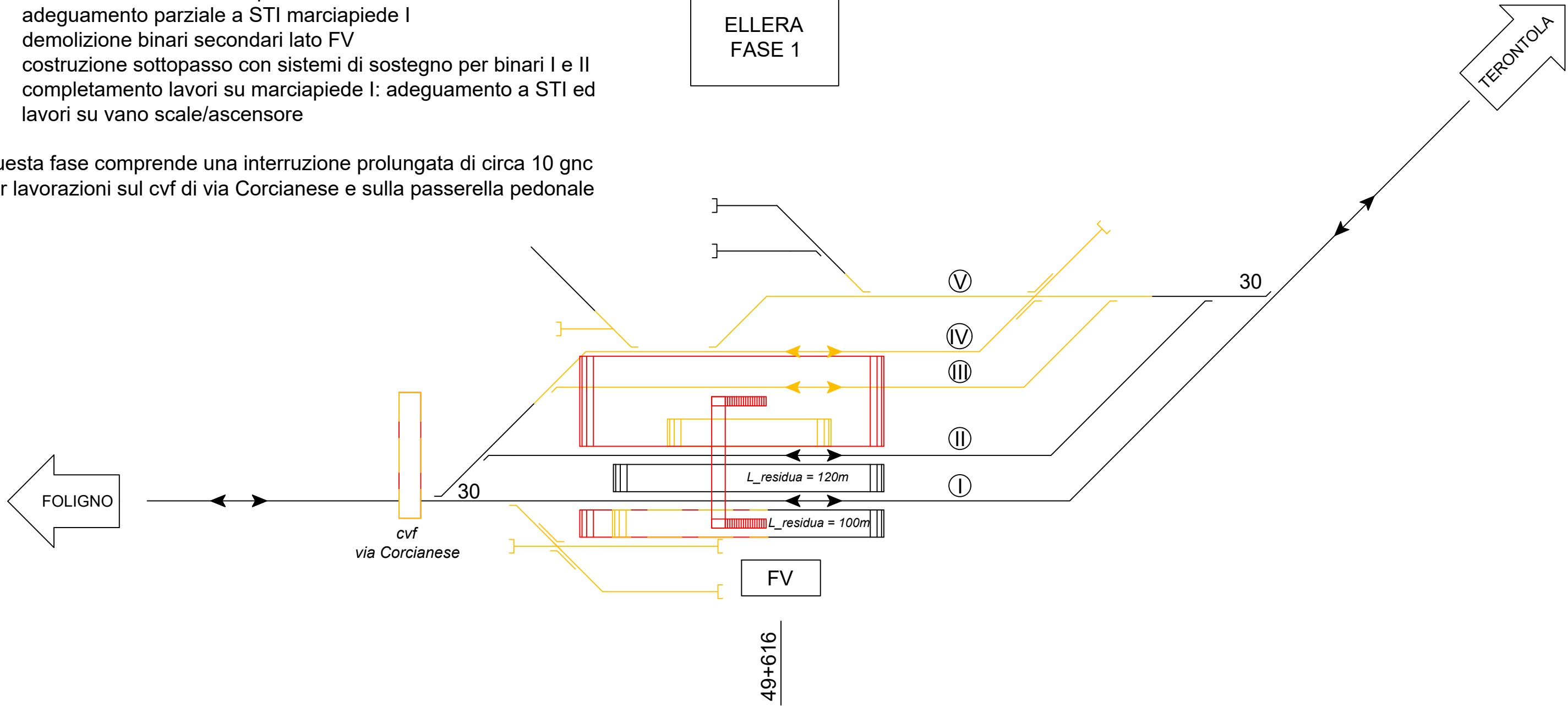
Si evidenziano anche le parzializzazioni da effettuare sui marciapiedi per l'adeguamento degli stessi a STI che comporteranno una riduzione della lunghezza utile al servizio viaggiatori.



- demolizione banchina 3 esistente
- demolizione binari III, IV e V
- eventuale preparazione per camera di spinta sottopasso
- costruzione nuovo marciapiede II
- adeguamento parziale a STI marciapiede I
- demolizione binari secondari lato FV
- costruzione sottopasso con sistemi di sostegno per binari I e II
- completamento lavori su marciapiede I: adeguamento a STI ed lavori su vano scale/ascensore

Questa fase comprende una interruzione prolungata di circa 10 gnc per lavorazioni sul cvf di via Corcianese e sulla passerella pedonale

ELLERA  
FASE 1







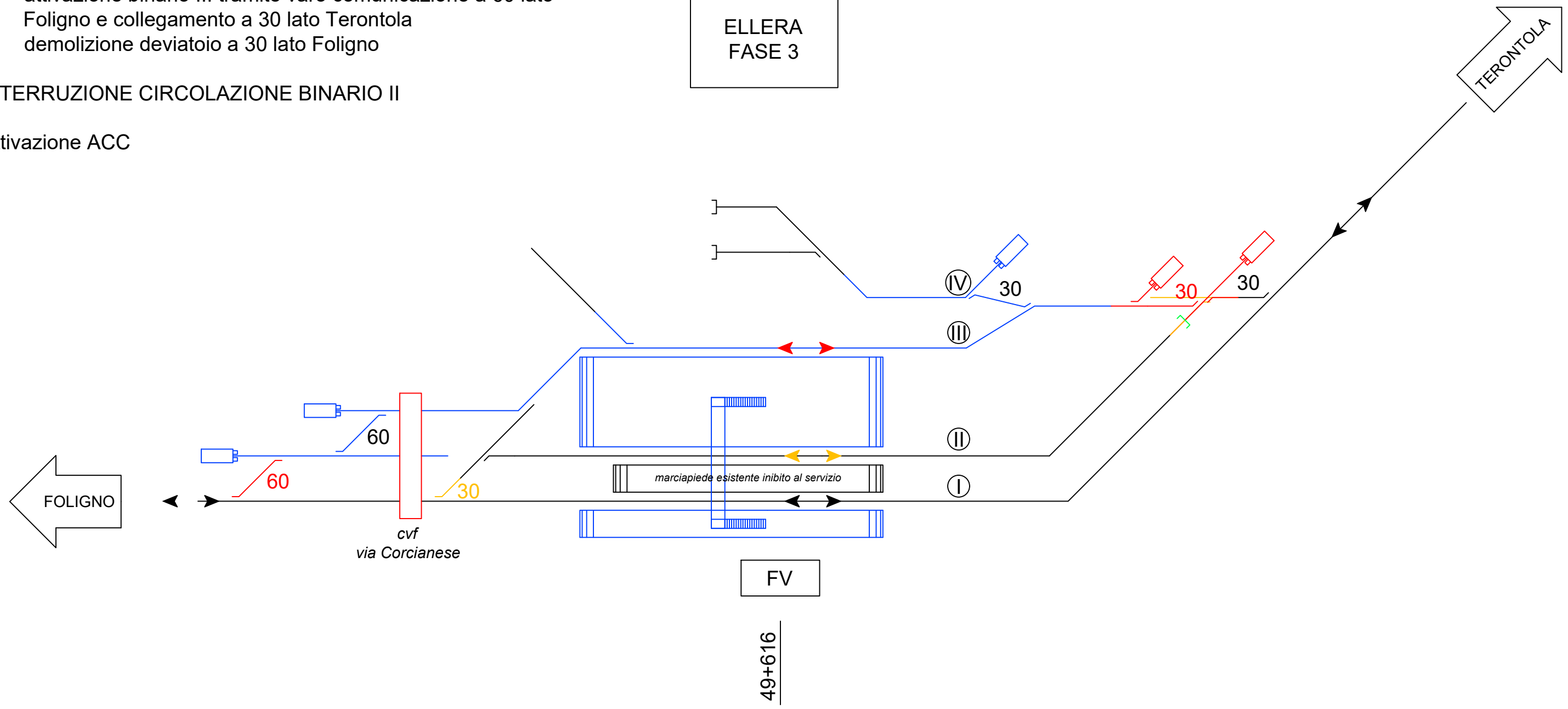
INTERRUZIONE PUNTUALE PROLUNGATA di 56 h

- attivazione binario III tramite varo comunicazione a 60 lato Foligno e collegamento a 30 lato Terontola
- demolizione deviatoio a 30 lato Foligno

INTERRUZIONE CIRCOLAZIONE BINARIO II

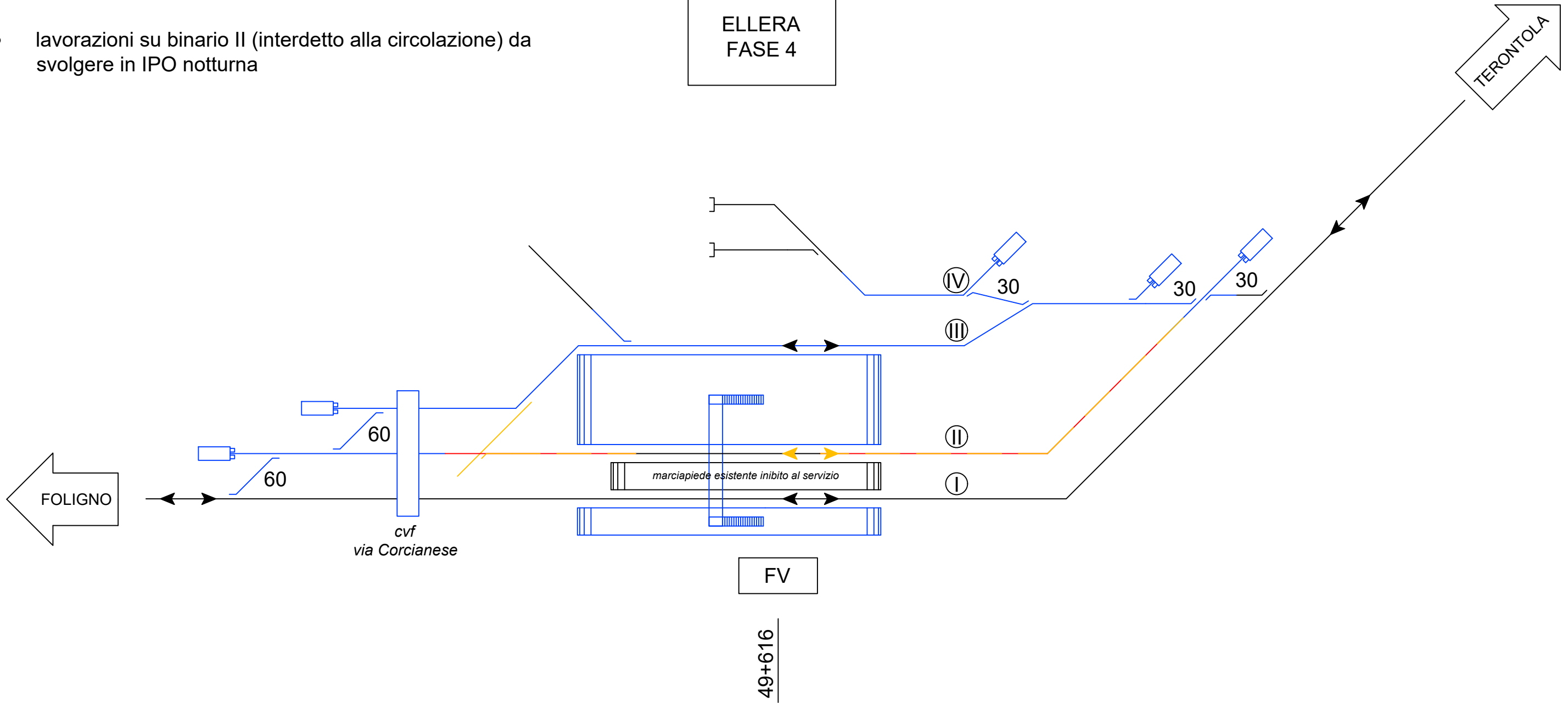
Attivazione ACC

ELLERA  
FASE 3



- lavorazioni su binario II (interdetto alla circolazione) da svolgere in IPO notturna

ELLERA  
FASE 4



ELLERA  
SCENARIO  
FINALE

TERONTOLA

FOLIGNO

