COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO–TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
PIANO SCHEMATICO ACC

SCALA :
—/—

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0B	02	D	18	PX	AS0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione definitiva	M.Angelino	07/2020	S.Meneghello	07/2020	T.Paoletti	07/2020	G.Guidi Buffarini 07/2020 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

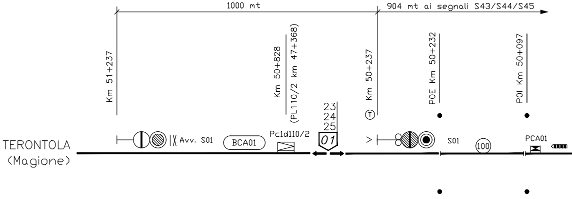
File: IR0B02D18PXAS0000001A.dwg | n. Elab.: 18_13

TABELLA ASPETTO SEGNALI

SEGNALI	ASPETTI	OCCUPAZIONI
Avv.S01	G-Gx-G/V-V	Occup.ne 1°A. c.d.b. (100)
S01	R-G-R/G-V	" (100)
S23	R-V	" (103)
S24	R-V	" (105)
S25	R-V	" (106)
S43	R-V	" (203)
S44	R-V	" (205)
S45	R-V	" (206)
Avv.S02	G-Gx/Vx-V	" (200)
S02	R-G-R/G-V	" (200)

LIBERI TRANSITI AMMESSI	
01-I-02	02-I-01

SOSTA ROTABILI SU BINARI TELECOMANDATI	
Binari	II - III


1000 mt
904 mt ai segnali S43/S44/S45
Km 51+237
Km 50+828
(PL110/2 km 47+368)
Km 50+237
POE Km 50+232
POI Km 50+097
23
24
25
01
T
TERONTOLA
(Magione)
Avv. S01
BCA01
Pc1d110/2
S01
100
PCA01

LEGENDA SIMBOLI:

- □ Segnale Indicatore Luminoso da deviatoio intallonabile elettromeccanico
- ⧗ Deviatoio attrezzato con Dispositivo di Contatto Funghi e scatole controllo aghi (per deviatoi con tg. 0,074-0,094)
- (...) CdB di Infill

ELLERA - CORCIANO

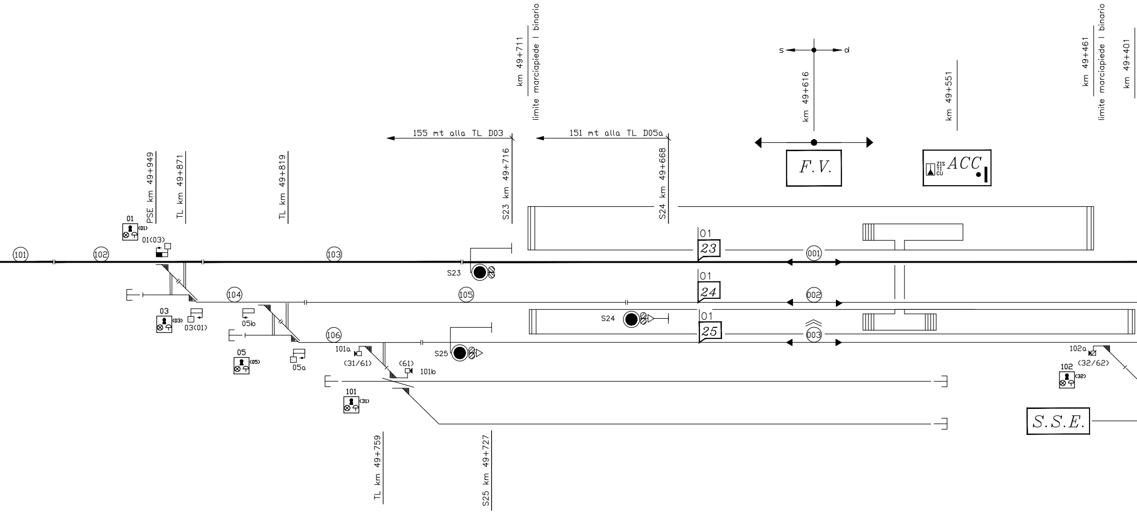
(A.C.C. V401 telecomandato da C.T.C.)

Regimi di Esercizio: J-SPT-EDCO

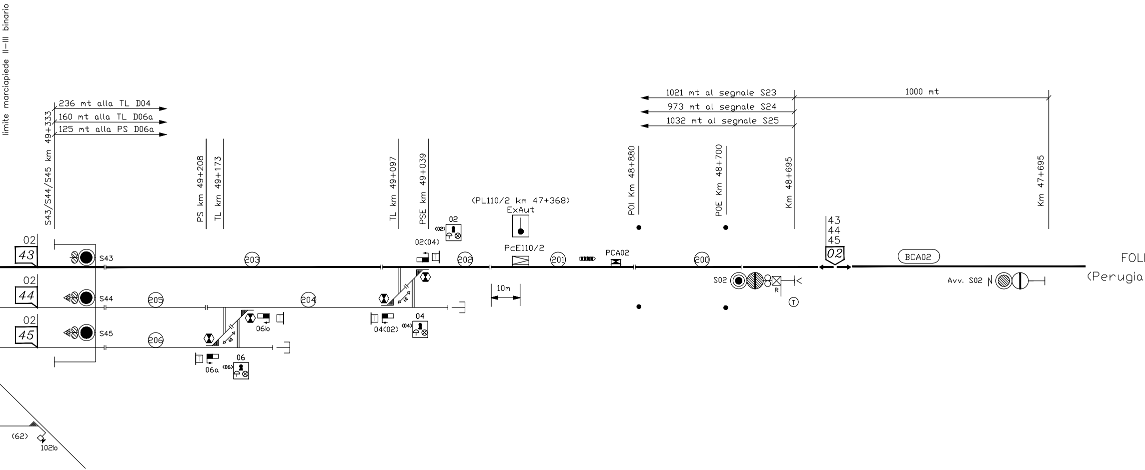
Binari Telecomandati: I-II-III

Regime di distanziamento: Blocco conta assi

Sistema PL110/2 V301 Km 47+368 con pedali di comando in stazione



km 49+711
limite marciapiede I binario
km 49+616
s
d
km 49+551
km 49+461
limite marciapiede I binario
km 49+401
155 mt alla TL D03
151 mt alla TL D05a
PSE km 49+949
TL km 49+871
TL km 49+819
S23 km 49+716
S24 km 49+668
F.V.
ZIS
TI
CU
ACC
01
01(03)
(101)
(102)
(103)
(104)
(105)
(106)
S23
S24
S25
03
03(01)
05b
05
05a
101a
(31/61)
(61)
101b
101
01
23
01
24
01
25
001
002
003
102a
(32/62)
102
S.S.E.
TL km 49+759
S25 km 49+727


limite marciapiede II–III binario
S43/S44/S45 km 49+333
236 mt alla TL D04
160 mt alla TL D06a
125 mt alla PS D06a
PS km 49+208
TL km 49+173
TL km 49+097
PSE km 49+039
(PL110/2 km 47+368)
ExAut
PcE110/2
POI Km 48+880
POE Km 48+700
Km 48+695
Km 47+695
1021 mt al segnale S23
973 mt al segnale S24
1032 mt al segnale S25
1000 mt
02
43
S43
02
44
S44
02
45
S45
203
202
201
200
205
204
206
(02)
02
02(04)
04
(04)
04(02)
06
(06)
06a
06b
PCA02
10m
43
44
45
02
BCA02
S02
R
T
Avv. S02
FOL
(Perugia
(62)
102b

ELLERA–CORCIANO

ZONE MANUTENZIONE

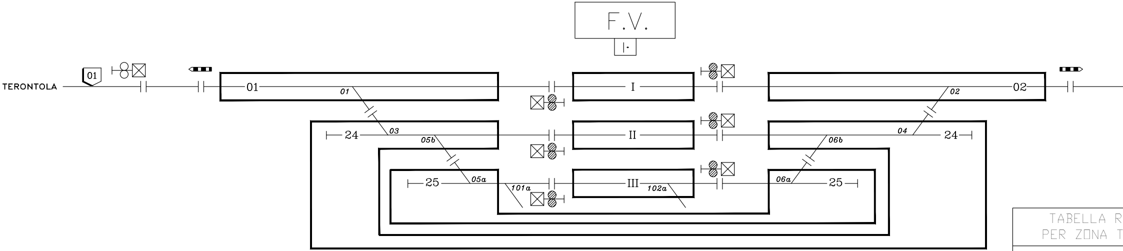
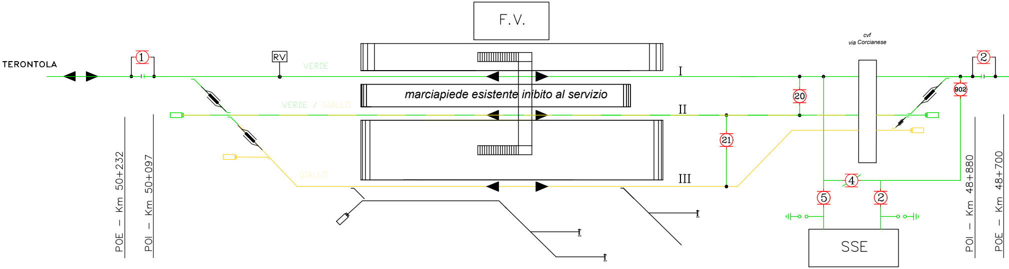

F.V.
TERONTOLA
01
01
I
02
02
24
03
05b
II
06b
04
24
25
05a
101a
III
102a
06a
25

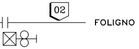
TABELLA R PER ZONA T
ZONA TE DISALIMENTATA
VERDE
VERDE/GIALLO
GIALLO

GNO
Capitini)

ELLERA–CORCIANO

ZONE TE


F.V.
TERONTOLA
①
RV
VERDE
VERDE / GIALLO
GIALLO
I
II
III
marciapiede esistente inibito al servizio
cvf
via Corcianese
②
902
20
21
4
5
2
SSE
POE – Km 50+232
POI – Km 50+097
POI – Km 48+880
POE – Km 48+700



ITIRO CHIAVI IS
E DISALIMENTATA

	CHIAVE DA ESTRARRE
	Z01 - ZI - Z02
	ZII - Z24
	ZIII - Z25