COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO–TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA

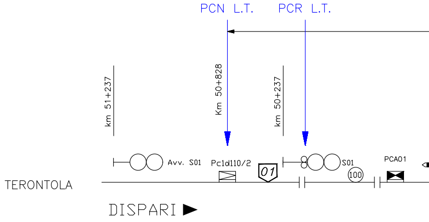
IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
PIANO SCHEMATICO SISTEMA PL110/2 V301 Km47+368

SCALA : –/–

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0B	02	D	18	PX	AS0000	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione definitiva	M.Angelino	07/2020	S.Meneghello	07/2020	T.Paoletti	07/2020	G.Guidi Buffarini 07/2020 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IR0B02D18PXAS0000004A.dwg | n. Elab.: 18_16


PCN L.T.
PCR L.T.
km 51+237
Km 50+828
km 50+237
Avv. S01
Pc1d110/2
01
S01
100
PCA01
TERONTOLA
DISPARI ▶

VELOCITA' DELLA LINEA = senso treni pari = 110
senso treni dispari = 120

$$dc = \left[1{,}1 \frac{V}{3{,}6} \times Tc\right] + 200$$

$$dcD = \left[1{,}1 \frac{120}{3{,}6}\ 60\right] + 200 = \text{m } 2400$$

$$dcP = \left[1{,}1 \frac{110}{3{,}6}\ 60\right] + 200 = \text{m } 2217 \qquad 120 \times 91''/3{,}6 = 3033\text{m}$$

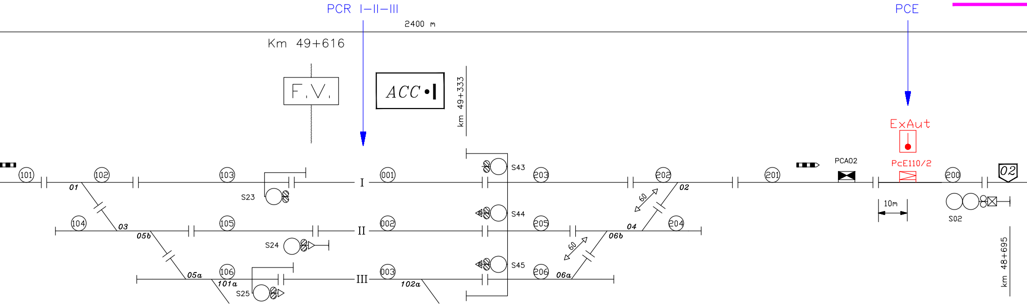
Tc = Tempo di acquisizione del controllo barriere
calcolato a partire dall'effettuazione del c

Tc = 60 sec. per una doppia coppia di barriere

REGIME DI ESERCIZIO LINEA : D.C.O.

ELLERA – CORCIANO

(A.C.C. V401 telecomandato da C.T.C.)

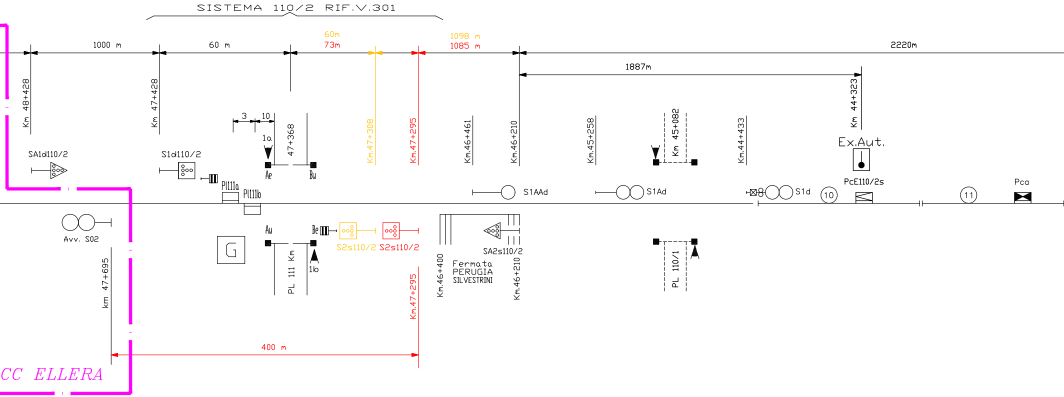

PCR I–II–III
2400 m
PCE
Km 49+616
F.V.
ACC •|
km 49+333
ExAut
PCA02
PcE110/2
02
101
102
103
001
203
202
201
200
01
S23
I
S43
02
60
10m
S02
104
03
105
002
205
04
204
05b
S24
II
S44
06b
60
km 48+695
05a
106
101a
003
206
06a
S25
III
102a
S45

NUOVO A

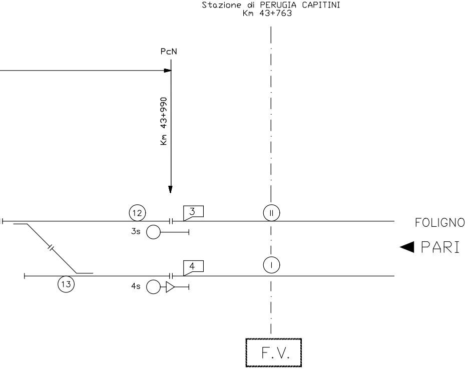
Km/h (dal Km 41 al Km 48
Km/h (dal Km 60 al Km 48)

chiuse
comando.

SISTEMA PL. DI LINEA	SCHEMA DI PRINCIPIO	PUNTO DI COMANDO							MANOVRA SEGNALI		ALLARMI	POSTO DI CONTROLLO	DISPOSITIVO DI LIBERAZ. SUSSIDIARIO	DISPOSITIVI DI LIBERAZIONE	
		TRENI DISPARI					TRENI PARI		PL chiuso	Jll.S.Str.				PEDALE	c.d.b.LIBERO
		PCN (L.T.)	PCR(L.T.)	PCR I	PCR I-II-III	PCE	PCN	PCE							
110/2 PLKM 47+368	V.301	STAZIONE DI ELLERA S01 (VERDE) E PEDALE Pc1d110/2 Km 50+828	STAZIONE DI ELLERA ITINERARIO L.T. 01-43-02 e D.I.A.cdb 100	STAZIONE DI ELLERA SEGN.3d (VERDE) E PEDALE PcR110/2 Km 49+487	STAZIONE DI ELLERA ITIN.PARTENZA verso punto 02 e Occ. cdb staz.	PEDALE PcE 110/2 Km 49+067	STAZIONE DI PerugiaCapitini ITIN. PARTENZA 3-1 o 4-1 e D.I.A.cdb 12	PEDALE PcE 110/2s Km 44+323	PL111	1a 1b	All.b All.c	ROMA TERMINI	BA LIBERO	Pl 111a/b	—


SISTEMA 110/2 RIF.V.301
1000 m
60 m
60m
73m
1098 m
1085 m
2220m
1887m
Km 48+428
Km 47+428
3
10
1a
47+368
Km.47+308
Km.47+295
Km.46+461
Km.46+210
Km.45+258
Km 45+082
Km.44+433
Km 44+323
Ex.Aut.
SA1d110/2
S1d110/2
Ae
Bu
PI111a
PI111b
S1AAd
S1Ad
S1d
PcE110/2s
10
11
Pca
Avv. S02
G
Au
Be
S2s110/2
S2s110/2
SA2s110/2
PL 111 Km
1b
Km.47+295
Km.46+400
Fermata
PERUGIA
SILVESTRINI
Km.46+210
PL 110/1
km 47+695
400 m
CC ELLERA

Aspetto Segnali	
SA1d 110/2	G-V
S1d 110/2	R-V
SA2s 110/2	G-V
S2s 110/2	R-V



Stazione di PERUGIA CAPITINI
Km 43+763
PcN
Km 43+990
12
3
II
3s
FOLIGNO
◄ PARI
4
I
13
4s
F.V.