COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO–TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA
IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
Piano Schematico SCMT – Stazione di Ellera–Corciano

SCALA :
–/–

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0B	02	D	18	PX	MT0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	V.Pinto	07/2020	S.Meneghello	07/2020	T.Paoletti	07/2020	G.Guidi Buffarini 07/2020 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IR0B02D18PXMT0000001A

n. Elab.: 18_22

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DOA	Distanza obiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
I ▷	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Vril 10 Km/h	Velocità di rilascio pari a 10 Km/h
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
..m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

Note: (1)–Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al bina

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a val di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

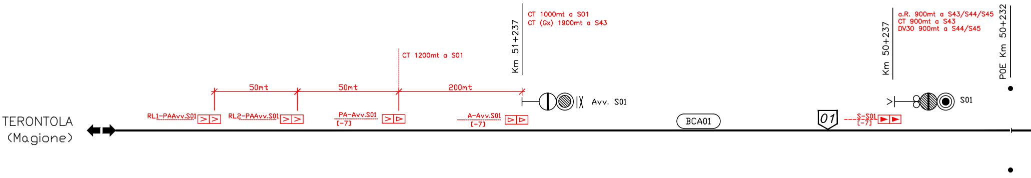
(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

XX ▷▷ ◀◀	PI PURI SCMT: LE BOE NUOVE SARANNO FORNITE DALL'APPALTATORE HW
XX ▷▷ ◀◀	PI PURI SCMT NON APPARTENENTI ALL'IMPIANTO
XX ▷▷ ◀◀	PI PURI SCMT NON APPARTENENTI ALL'IMPIANTO DA RIPROGRAMMARE INTERVENTO ESCLUSO DALL'APPALTO
XX ▷▷ ◀◀	BOE NUOVE SCMT NON APPARTENENTI ALL'IMPIANTO INTERVENTO ESCLUSO DALL'APPALTO

MACROAREA	13
AREA	333

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
LINEA FOLIGNO – TERONTOLA (s.b.)

Punto 01	Punto 02
Blocco conta-assi	Blocco conta-assi


CT 1000mt a S01
CT (Gx) 1900mt a S43
Km 51+237
CT 1200mt a S01
a.R. 900mt a S43/S44/S45
CT 900mt a S43
DV30 900mt a S44/S45
Km 50+237
POE Km 50+232
50mt
50mt
200mt
Avv. S01
S01
TERONTOLA
(Magione)
RL1-PAAvv.S01
RL2-PAAvv.S01
PA-Avv.S01
[-7]
A-Avv.S01
[-7]
BCA01
01
S-S01
[-7]

rio.

le

di

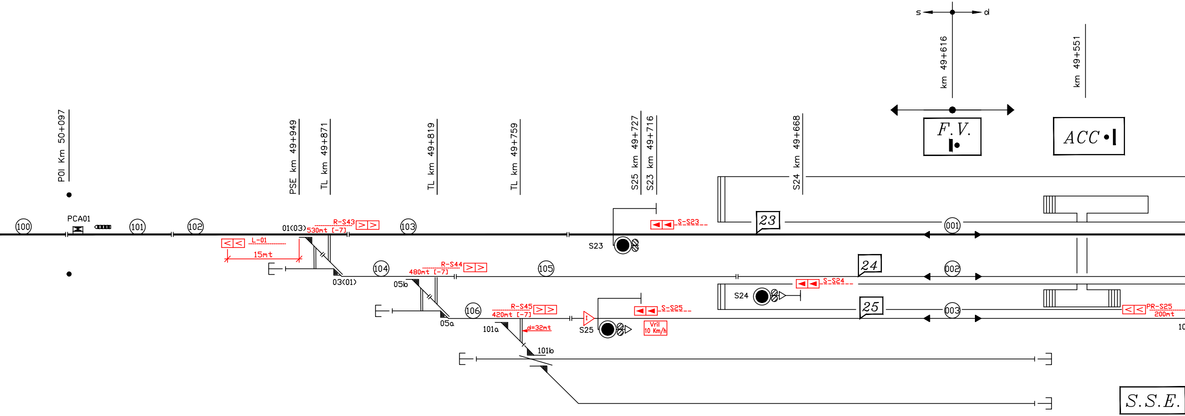
TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

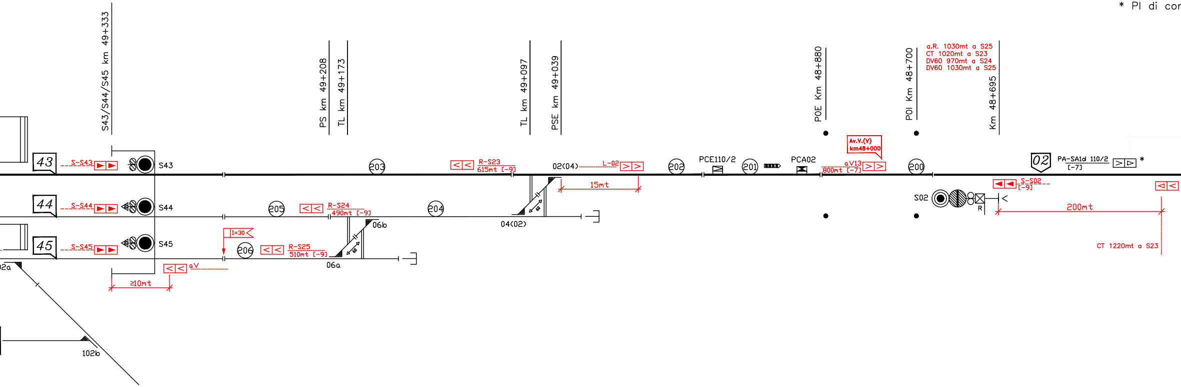
Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
–	–	–	–	–

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	Tutti i Segnali
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	**

Stazione di

ELLERA – CORCIANO

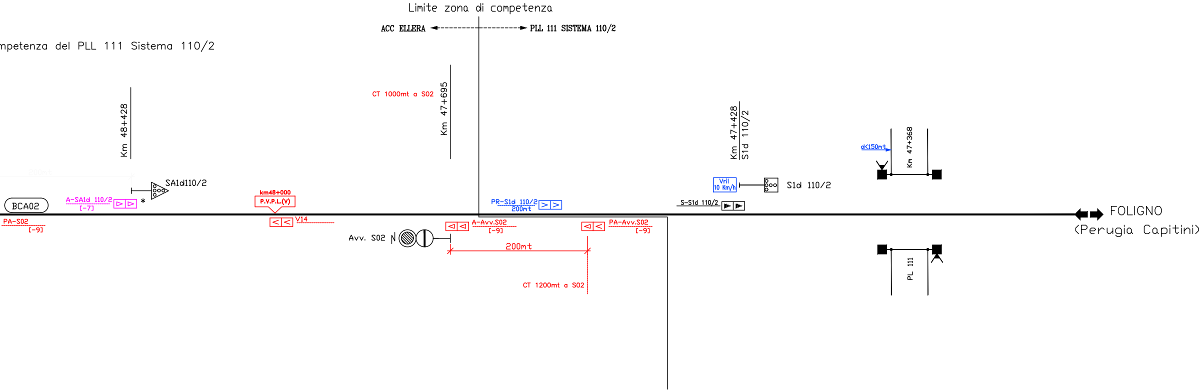

s
d
km 49+616
km 49+551
F.V.
ACC
POI Km 50+097
PSE km 49+949
TL km 49+871
TL km 49+819
TL km 49+759
S25 km 49+727
S23 km 49+716
S24 km 49+668
100
PCA01
101
102
L-01
15mt
01(03)
R-S43
530mt [-7]
103
03(01)
104
05b
R-S44
480mt [-7]
105
05a
106
R-S45
420mt [-7]
101a
d=32mt
101b
S25
Vril
10 Km/h
S-S25
S23
S-S23
23
001
24
002
S24
S-S24
25
003
PR-S25
200mt
10
S.S.E.


S43/S44/S45 km 49+333
PS km 49+208
TL km 49+173
TL km 49+097
PSE km 49+039
POE Km 48+880
POI Km 48+700
a.R. 1030mt a S25
CT 1020mt a S23
DV60 970mt a S24
DV60 1030mt a S25
Km 48+695
43
S-S43
S43
44
S-S44
S44
45
S-S45
S45
2a
≥10mt
aV
I=30
206
R-S25
510mt [-9]
06a
205
R-S24
490mt [-9]
06b
204
203
R-S23
615mt [-9]
02(04)
L-02
15mt
04(02)
202
PCE110/2
201
PCA02
Av.V.(V)
km48+000
aV13
800mt [-7]
200
S02
R
02
PA-SA1d 110/2
[-7]
*
S-S02
[-9]
200mt
CT 1220mt a S23
102b

* PI di cor

Km 48+000
Semplice binario

Vel	105 - 115 - 120 → 100 - 105 - 110 105 - 115 - 120 ← 100 - 105 - 110
GdF	II → II III ← III


Limite zona di competenza
ACC ELLERA
PLL 111 SISTEMA 110/2
mpetenza del PLL 111 Sistema 110/2
Km 48+428
CT 1000mt a S02
Km 47+695
Km 47+428
S1d 110/2
d<150mt
Km 47+368
200mt
SA1d110/2
BCA02
A-SA1d 110/2
[-7]
*
km48+000
P.V.P.L.(V)
V14
PA-S02
[-9]
Avv. S02
PR-S1d 110/2
200mt
A-Avv.S02
[-9]
PA-Avv.S02
[-9]
200mt
CT 1200mt a S02
Vril
10 Km/h
S1d 110/2
S-S1d 110/2
FOLIGNO
(Perugia Capitini)
PL 111

NOTA: Gli interventi SCMT ricadenti nella zona di competenza del PLL 111 (Sistema 110/2) sono esclusi dall' Appalto