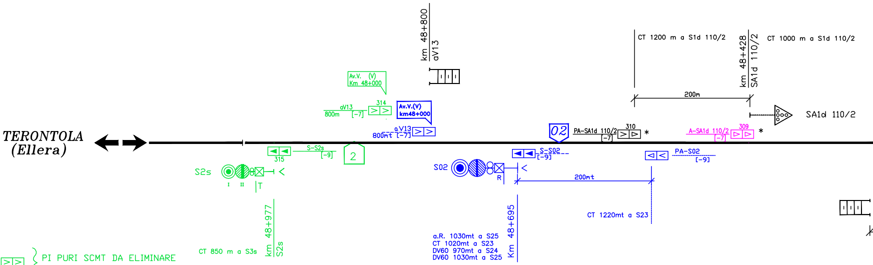
* PI di competenza del PLL Sistema 110/2


TERONTOLA
(Ellera)
km 48+800
aV13
Av.V. (V)
Km 48+000
314
aV13
800m
[-7]
Av.V.(V)
km48+000
aV13
800mt
[-7]
S-S2s
[-9]
315
2
S2s
I
II
T
km 48+977
S2s
CT 850 m a S3s
02
PA-SA1d 110/2
[-7]
310
*
CT 1200 m a S1d 110/2
km 48+428
SA1d 110/2
CT 1000 m a S1d 110/2
200m
SA1d 110/2
A-SA1d 110/2
[-7]
309
*
S-S02
[-9]
PA-S02
[-9]
S02
R
200mt
CT 1220mt a S23
a.R. 1030mt a S25
CT 1020mt a S23
DV60 970mt a S24
DV60 1030mt a S25
Km 48+695

XX

PI PURI SCMT DA ELIMINARE
A CURA DI ALTRO APPALTO

XX

BOE NUOVE SCMT
A CURA DI ALTRO APPALTO

XX

PI PURI SCMT DA ELIMINARE

XX

BOE NUOVE SCMT

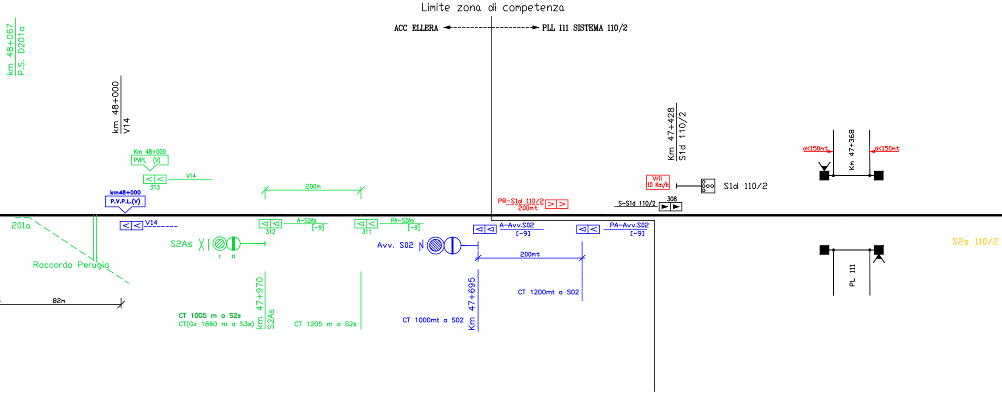
XX

PI PURI SCMT DA RIPROGRAMMARE

NOTA: Per i PI SCMT di interesse fare riferimento alla zona di competenza del PLL 111 SISTEMA 110/2

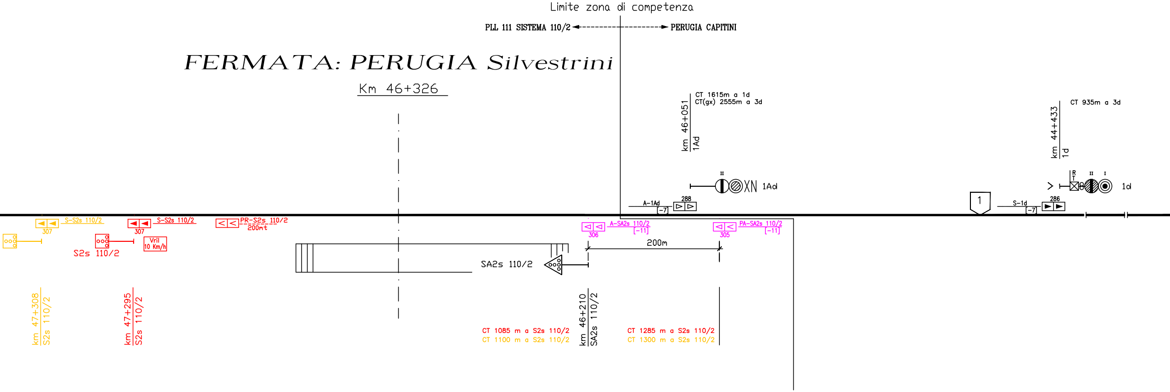
Km 48+000

Vel	105 115 120 → 100 105 110 105 115 120 ← 100 105 110
GdF	II3 → II3 III ← III

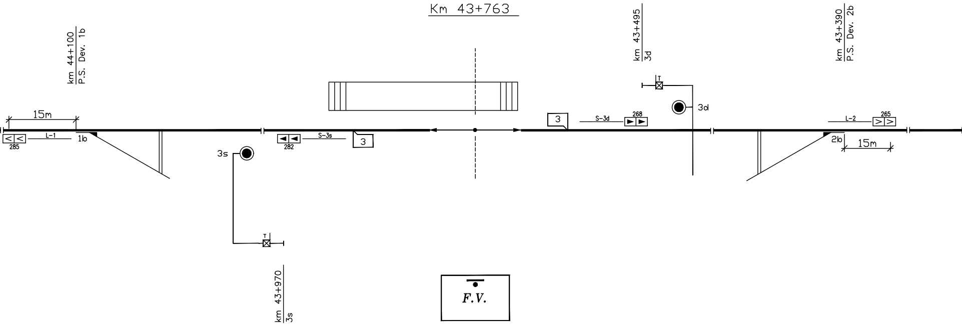

Limite zona di competenza
ACC ELLERA
PLL 111 SISTEMA 110/2
km 48+067
P.S. D201a
km 48+000
V14
Km 48+000
PVPL (V)
313
V14
km48+000
P.V.P.L.(V)
200m
201a
V14
Raccordo Perugia
82m
S2As
I
II
312
A-S2As
[-9]
311
PA-S2As
[-9]
CT 1005 m a S2s
CT(Gx 1860 m a S3s)
km 47+970
S2As
CT 1205 m a S2s
Avv. S02
CT 1000mt a S02
Km 47+695
A-Avv.S02
[-9]
200mt
CT 1200mt a S02
PA-Avv.S02
[-9]
PR-S1d 110/2
200mt
Km 47+428
S1d 110/2
Vril
10 Km/h
S1d 110/2
S-S1d 110/2
308
d<150mt
Km 47+368
d<150mt
PL 111
S2s 110/2

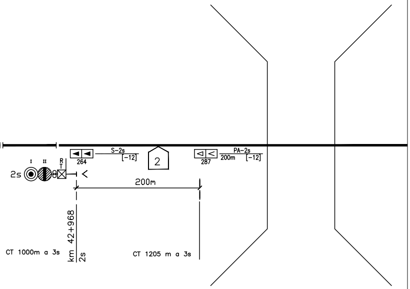
FERMATA: PERUGIA Silvestrini

Km 46+326


Limite zona di competenza
PLL 111 SISTEMA 110/2
PERUGIA CAPITINI
km 46+051
1Ad
CT 1615m a 1d
CT(gx) 2555m a 3d
km 44+433
1d
CT 935m a 3d
II
XN 1Ad
R
T
II
I
1d
A-1Ad
[-7]
288
1
S-1d
[-7]
286
S-S2s 110/2
307
S-S2s 110/2
307
PR-S2s 110/2
200mt
S2s 110/2
Vril
10 Km/h
A-SA2s 110/2
[-11]
306
PA-SA2s 110/2
[-11]
305
200m
SA2s 110/2
km 47+308
S2s 110/2
km 47+295
S2s 110/2
CT 1085 m a S2s 110/2
CT 1100 m a S2s 110/2
km 46+210
SA2s 110/2
CT 1285 m a S2s 110/2
CT 1300 m a S2s 110/2

STAZIONE DI PERUGIA CAPITINI


Km 43+763
km 44+100
P.S. Dev. 1b
km 43+495
3d
km 43+390
P.S. Dev. 2b
15m
L-1
285
1b
3s
282
S-3s
3
3
S-3d
268
T
3d
L-2
265
2b
15m
T
km 43+970
3s
F.V.


S-2s
[-12]
264
2
PA-2s
200m
[-12]
287
I
II
R
T
2s
<
200m
km 42+968
2s
CT 1000m a 3s
CT 1205 m a 3s

MACROAREA	*13*
AREA	333

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO
LINEA FOLIGNO-TERONTOLA
Tratta da Km 49+977 (s.b) a Km 26+580 (s.b.)
Blocco conta - assi

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)

Da	*A*	*Distanza Rilevabile dalla progressiva chilometrica*	*Distanze misurate UTILI ai fini SCMT*	*Scostamento rispetto progressive chilometriche*
Segn. D Km 29+600	Segn. Q Km 28+160	1440 m	1425 m	-15
Segn. S Km 28+733 c.u.	Segn. L Km 29+378 c.u.	645 m	601 m	-44
Segn. Avv.A Km 31+820 c.u.	Segn. A Km 30+820 c.u.	1000 m	1015 m	15
Segn. B Km 30+010 c.u.	Segn. R Km 29+165 c.u.	845 m	834 m	-11

Note:

GESTIONE ENCODER/P.I.	*ELENCO SEGNALI*
Ridondata	
Unico encoder per più segnali	

Legenda :

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (1)
>	Boa di tipo fisso (1)
DOA	Distanza obbiettivo approssimata
FSC	Punto fine SCMT
RCC	Punto ripresa campionamento codice
I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog......	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog......	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
Vril 10 Km/h	Velocità di rilascio pari a 10 Km/h

(1)-Se associate a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)-Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)-Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

M	03/07/16	Emissione As-Built sopp. PL Km 45+082	C.Di Donato	L.Pasquali	I.Tassi
L	30/03/16	Emissione per soppressione PL Km 45+082	C.Di Donato	L.Pasquali	I.Tassi
I	27/03/08	Emissione dopo Validazione	S. Pirani	B. Fiori	L. Dano
H	12/03/08	Emissione dopo approvaz. del Proget. Funz. di Perugia Cap.	S. Pirani	B. Fiori	L. Dano
G	26/02/08	Modifiche per l'attivazione della stazione di Capitini	S. Pirani	B. Fiori	L. Dano
F	22/06/06	Emissione in seguito alla lettera di RFI del 12/06/06	R. Lupi	I. Tassi	L. Dano
E	18/01/06	Modifiche richieste dalla CVT-IA	R. Lupi	I. Tassi	L. Dano
D	06/10/05	Emissione dopo OdS n°17 del 14/06/05	S. Pirani	B. Fiori	L. Dano
C	02/08/05	Emissione dopo validazione	S. Pirani	B. Fiori	L. Dano
B	15/07/05	Modifica dopo approvazione e picchettazione	S. Pirani	B. Fiori	L. Dano
A	22/03/05	Modifica dopo revisione interna	S. Pirani	B. Fiori	L. Dano
0	22/02/05	Emissione prima della picchettazione	A. Astolfi	B. Fiori	L. Dano
Rev.	Data:	Descrizione modifica	Disegnato	Controllato	Verificato

BOMBARDIER

Numero archivio interno
3 N C B P S 1 0 2 0 3 Y 6 3 3

N. Disegno cliente	Tavola	Foglio

LINEA: Foligno - Terontola
STAZIONE: Tratta Perugia Ponte S. G.(i) - Ellera(e)
IMPIANTO: SCMT

Profilo di linea SCMT

Nome del file: PS1-0203.dwg

Scala:	Data:
Diseg. A. Astolfi	22/02/05
Contr. B. Fiori	22/02/05
Verif. L. Dano	22/02/05

Sostituisce il:

Sostituito da:

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

PROGETTAZIONE: BOMBARDIER Transportation Italy S.p.A.

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA ANCONA

REALIZZAZIONE

LINEA: FOLIGNO-TERONTOLA
INTERVENTO: TRATTA PERUGIA PONTE S. GIOVANNI (i) - ELLERA (e)
SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI

PROFILO DI LINEA SCMT

SCALA

Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1 2 3 8 - -	S 0 4	R E	T I - -	0 1	0 1	E 0 1 6

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	As-Built sopp. PL Km 45+082	G. Trignani	03/07/2016	M. Fabrianesi	03/07/2016	M. Lanari	03/07/2016	S.Morellina	03/07/2016

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: PS1-0203.dwg

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO–TERONTOLA
INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG
DELLA STAZIONE DI ELLERA
IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
Profilo di linea SCMT – Adeguamento impianti SCMT esistenti – ACC Ellera

SCALA :
–/–

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0B	03	D	18	PX	MT0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	V.Pinto Valentina Pinto	07/2020	S.Meneghello	07/2020	T.Paoletti	07/2020	G.Guidi Buffarini 07/2020 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812

File: IR0B03D18PXMT0000001A

n. Elab.: 18_26