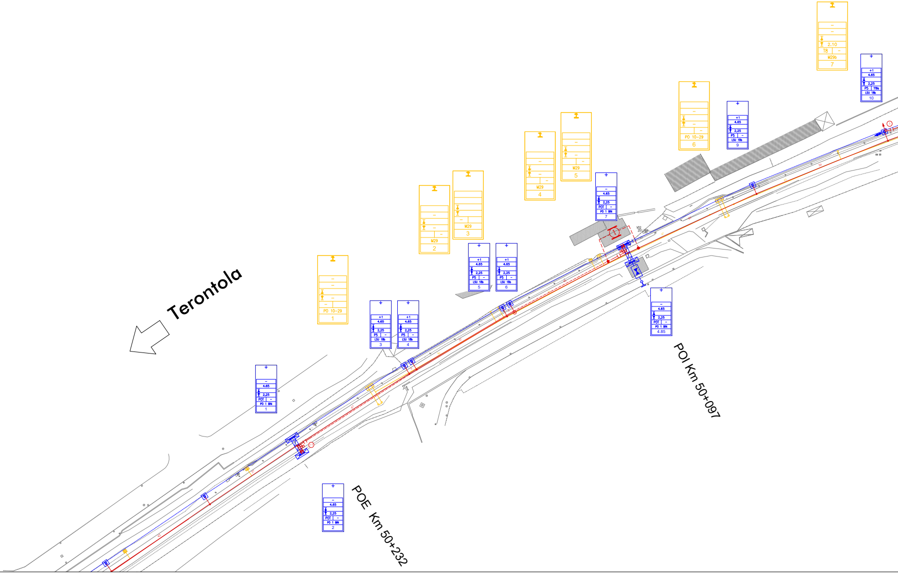
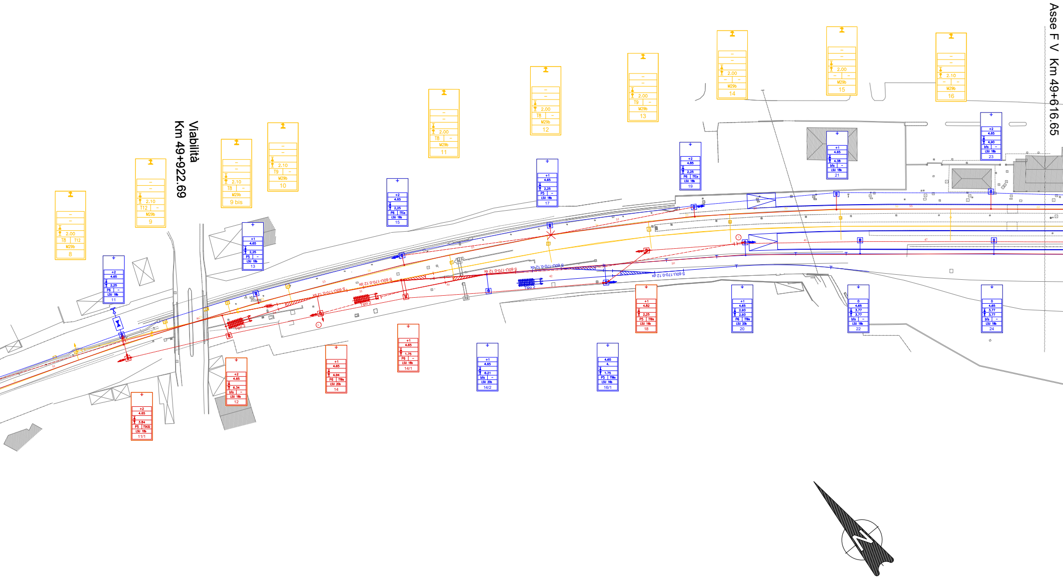
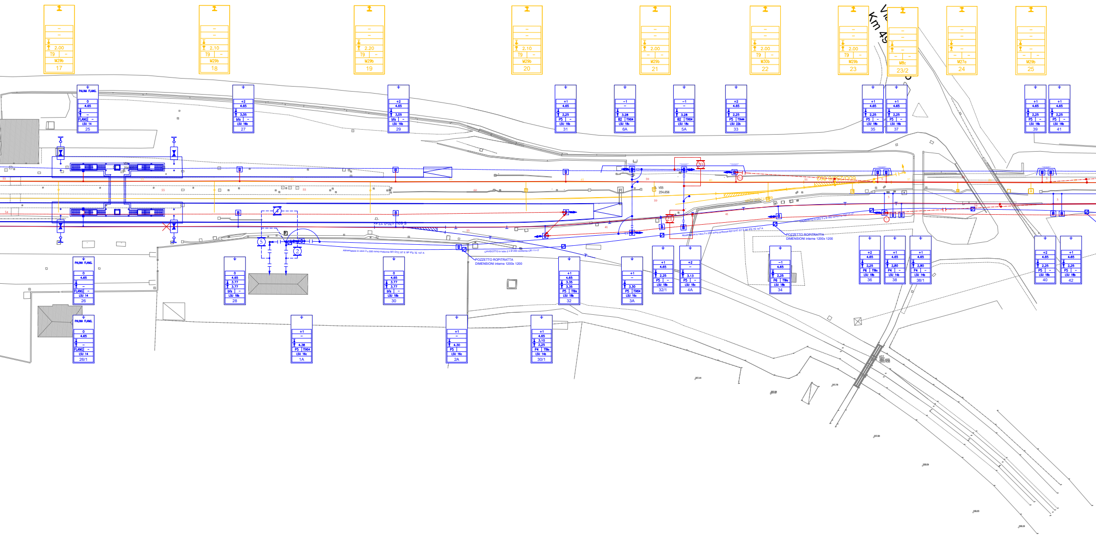
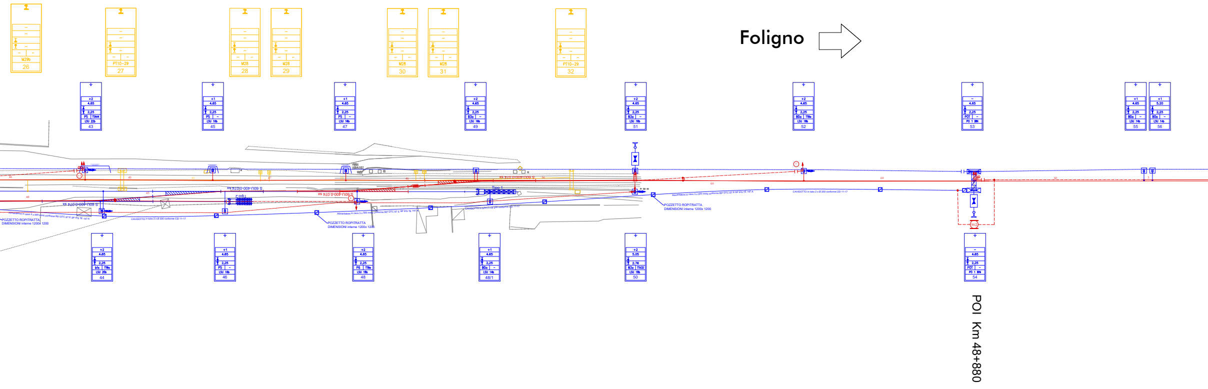

Terontola
POE Km 50+232
POI Km 50+097
PO 10-29
1
M29
2
M29
3
M29
4
M29
5
PO 10-29
6
2.10
T8
M29b
7
+1
4.65
2,25
P5
LSU 18b
3
4
5
6
9
P5
TTBa
10
4.65
2,25
POT
PO 1 BIN
1
2
7
4.85


Viabilità
Km 49+922.69
Asse F V Km 49+616.65
2.00
T8
T12
M29b
8
2.10
9
9 bis
10
11
12
13
14
15
16
T9
+2
4.65
2.25
P6
LSU 18b
11
13
15
17
19
21
23
+1
P5
TTCa
4.38
4.90
bfs
S 60U-170-0.12 sx
S 60U-170-0.12 dx
tipo 2
11/1
12
14
14/1
14/2
16/1
18
20
22
24
6.34
3.84
TTA32
4.94
TTBa
LSU 20b
1.75
6.21
4.82
2.93
0
3.77



17
18
19
20
21
22
23
23/2
24
25
2.00
2.10
2.20
T9
M29b
M30b
M8c
M27a
PALINA FLANG.
25
26
26/1
27
28
29
30
30/1
31
32
32/1
33
34
35
36
37
38
38/1
39
40
41
42
1A
2A
3A
4A
5A
6A
4.65
3.05
3.77
3.35
3.28
3.30
3.13
2.25
2.80
4.38
4.30
3.10
LSU 14
LSU 16b
LSU 16c
LSU 14b
LSU 22b
FLANG
bfs
P5
P4
P6
B2
TTA54
TTBa
V05
254.656
V07
Alimentatore in cavo 3 x 500 mmq conforme RFI DTC ST E SP IFS TE 147 A
CAVIDOTTO in tubo 2 x Ø 200 conforme CEI 11-17
POZZETTO ROPITRATTA
DIMENSIONI interne 1200x 1200
600/25/0.092
20
21
22
2
5
7
Km 4


Foligno
26
M29b
27
PT10-29
28
M28
29
M28
30
M28
31
M28
32
PT10-29
43
44
45
46
47
48
48/1
49
50
51
52
53
54
55
56
POZZETTO ROPITRATTA
DIMENSIONI interne 1200x 1200
POZZETTO ROPITRATTA
DIMENSIONI interne 1200x 1200
POZZETTO ROPITRATTA
DIMENSIONI interne 1200x 1200
POI Km 48+880

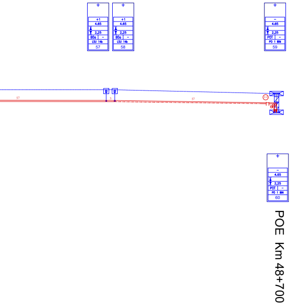
RIEPILOGO PEZZATURE L.d.C.									
N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	1.50%	Netto	1.50%	
1-1	PO 1-2		43		1025	1040	1025	1040	
					1025	1040	1025	1040	
2-2		33	PO 59-60		647	657	647	657	
					647	657	647	657	
3	10			20	528	536	528	536	
					0	0	0	0	
6	14		48		777	789	777	789	
					0	0	0	0	
7		36	52		360	365	360	365	
					0	0	0	0	

FABBISOGNO SOSTEGNI	
TIPO	QUANTITA'
LSU16b	1
LSU18b	3
LSU20b	1

FABBISOGNO FONDAZIONI	
TIPO	QUANTITA'
P5	2
P6	2
bfs	1
TTA32	1
TTBa	2

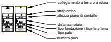
FABBISOGNO CORDA TACSR CIRCUITO INTERPALI				
N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	1.50%
1	11/1	16/1	171	174
3	18	32	346	351
4	30/1	50	419	425
5	-	-	0	0

FABBISOGNO CORDA 2x120mmq ATTRAV. AEREI CdT			
N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]
1	32	30/1	11
2	16/1	18	19
3	-	-	0
4	-	-	0
5	-	-	0
6	-	-	0


+1
4.65
2,25
B0a
-
LSU 14b
57
+1
4.65
2,25
B0a
-
LSU 14b
58
-
4.65
2,25
POT
-
PO 1 BIN
59
-
4.65
2,25
POT
-
PO 1 BIN
60
57
3
57
POE Km 48+700

		SIGNIFICATO
		PALO M INFISSO
		PALO LS INFISSO LS1X/LS2X
		PALO FLANGIATO SU PILASTRINO LSU1X/LSU2X
		PALO CON MENSOLA
	—	PALO CON MENSOLE SOVRAPPOSTE
	=	PALO CON MENSOLE AFFIANCATE
	◎	PUNTO DI SOSPENSIONE CON POLIGONAZIONE ± 20 ± 10
		TRAVE MEC
		PORTALE DI ORMEGGIO
	11	QUOTA CAMPATE
	×	PUNTO FISSO
		TIRANTE A TERRA CON ISOLATORE AD ANELLO
	II	ISOLAMENTO DI CONDUTTURA
		ORMEGGIO FISSO
		ORMEGGIO FISSO CON ISOLAMENTO
		R.A. DI CONDUTTURE CON UN FILO REGOLATO E FUNE FISSA (220 mmq)
		R.A. DI CONDUTTURE CON UN FILO REGOLATO E FUNE FISSA (220 mmq)
270	270	R.A. DI CONDUTTURE CON UN FILO REGOLATO E FUNE REGOLATA (270 mmq)
		R.A. DI CONDUTTURE CON DUE FILI REGOLATI E FUNE FISSA (320 mmq)
		R.A. DI CONDUTTURE CON DUE FILI REGOLATI E FUNE REGOLATA (320 mmq)
		R.A. DI CONDUTTURE CON DUE FILI E DUE FUNI REGOLATE (440 mmq)
		R.A. DI CONDUTTURE CON DUE FILI REGOLATI E DUE FUNI FISSE (440 mmq)
540	540	R.A. DI CONDUTTURE CON DUE FILI E DUE FUNI REGOLATE (540 mmq)
610	610	R.A. DI CONDUTTURE CON DUE FILI E DUE FUNI REGOLATE (610 mmq)
		R.A. CON DISPOSITIVO A MOLLA
	——	CONDUTTURA ATTIVA
	-·-·-	CONDUTTURA INATTIVA
	········	BINARI NON ELETTRIFICATI
	– – –	CONDUTTORE DI ALIMENTAZIONE
	—·—·—	STRALLO DI PUNTO FISSO
	- - - -	TREFOLO IN RAME ∅ 14mm PER ATTRAVERSAMENTI
	--------	TREFOLO/CAVO IN TACSR ∅ 14,5mm

GRAFICO	SIGNIFICATO
⏚	PICCHETTO MESSA A TERRA
⏚	PICCHETTO MESSA A TERRA ISPEZIONABILE
⏚	PICCHETTO MESSA A TERRA PROFONDA
	VALVOLA DI TENSIONE (SOULE')
	DIODO
	LIMITATORE DI TENSIONE BIDIREZIONALE
	LIMITATORE DI TENSIONE UNIDIREZIONALE
	CASSA INDUTTIVA
	CASSA INDUTTIVA RISONANTE
	ISOLATORE AD ANELLO
○	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE CHIUSO"
	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE APERTO"
	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO"
	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE APERTO"
	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE CHIUSO" TELECONTROLLATO
	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE APERTO" TELECONTROLLATO
	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO" TELECOMANDATO
	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE APERTO" TELECOMANDATO
◎	SEZIONATORE AUTOMATICO "NORMALMENTE CHIUSO" TELECOMANDATO
	SEZIONATORE AUTOMATICO "NORMALMENTE APERTO" TELECOMANDATO
	COMMUTATORE A LAMA DI TERRA
RV	RELE' DI PROTEZIONE VOLTMETRICO
	ISOLATORE DI SEZIONE
	SPAZIO D'ARIA
bfs	BASAMENTO FUORI STANDARD


collegamento a terra o a rotaia
strapiombo
altezza piano di contatto
distanza rotaia
tipo fondazione / tirante a terra
tipo palo
numero palo

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in alluminio
Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in alluninio
Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E65042b - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TRAVI MEC.

2) Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispersore di terra a picchetto e dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUI PRG DELLE STAZIONI DI ASSISI ED ELLERA
LINEA DI CONTATTO - STAZIONE FERROVIARIA DI ELLERA
Piano di elettrificazione e CPTE - fase 3 intermedia

SCALA : 1/500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR0B	02	D	18	P8	LC0200	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione definitiva	S. SERRONI	Luglio 2020	A. GIUSEPPONE	Luglio 2020	T. PAOLETTI	Luglio 2020	G. GUIDI BUFFARINI Luglio 2020 ITALFERR S.p.A. U.O. Tecnologie Centro Ing. Guido Guidi Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17512

File: IR0B02D18P8LC0200004A.dwg

n. Elab.: 21_20