



PLANIMETRIA FABBRICATO TECNOLOGICO DI FERMATA - SCALA 1:50

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
[RI]	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[MM]	Modulo di monitoraggio
[PAI]	Targa ottica/acustica "Allarme incendio"
-(RO)-	Rivelatore ottico di fumo
-(RO)-	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
-(RO)-	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
-(H2)-	Rivelatore di idrogeno
-(O2)-	Rivelatore di ossigeno
-(TV)-	Rivelatore termovibrometrico
-(AL)-	Sonda anti-allagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
■	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
□	Pulsante di allarme incendio
●	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Tubo in PVC 100P Sottopavimento DN12
	Canaletta 100 x 60 mm 100P Ambiente a Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
	Cavidotto interno DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso differente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'installatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita base e dotato di ripetitore ottico a parete (DN 9755).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o porte di locali compartimentati di fuoco, saranno installati negli spazi di tipo certificato otti o ripetitori la resistenza prescritta per il compartimento.
 - I tubi saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9755.
 - Il cavo 100P ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli. Il cavo 100P sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posato nell'intercapedine del pavimento sovrappavento.
 - La canaletta portacavi ed il tubo PVC saranno del piano terra di primo piano come indicato nell'elaborato.
 - Per il collegamento tra i fabbricati saranno utilizzati i cavidotti ILC/LTM più predisposti.

Canaletta portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli

COMMITTENTE: **RFI**
RETTA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI
 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi
 Layout impiantistico e disposizioni apparecchiature

SCALA: 1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR08	01	D	17	PS	410105	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva		Luglio 2020		Luglio 2020		Luglio 2020	A. Faschi Luglio 2020

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
Ing. ALFREDO PIRELLI
 Ordine Ingegneri di Perugia n. 361

file:IR0801D17FBA10105001A.DWG n. Edob.: 23_9