



PLANIMETRIA FABBRICATO TECNOLOGICO DI FERMATA - SCALA 1:50

Canaletta portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli

LEGENDA	
Elemento	Descrizione
[CR]	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[MM]	Modulo di monitoraggio
[PAI]	Targa ottica/fotocellistica "Allarme incendio"
(RO)	Rivelatore ottico di fumo
(RO)	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
(RO)	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
(HI)	Rivelatore di idrogeno
(DI)	Rivelatore di ossigeno
(IV)	Rivelatore termovolumetrico
(AL)	Sonda anti-allagamento installata nelle fosse dei vari ascensori
■	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o controsoffitto (installato in ambiente)
□	Pulsante di allarme incendio
●	Scatolo di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
[Linea verde]	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN12
[Linea blu tratteggiata]	Canaletta 100 x 60 mm LOOP Ambiente a Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
[Linea magenta]	Cavità interrata DN 63

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla centrale tramite tubazione in PVC DN25. Lo studio del percorso differente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'installatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita base e dotato di ripetitore ottico a parete (DN12 9755).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o solette di locali compartimentati di fuoco, saranno installati negli spazi di tipo certificato oiti o ripetitori la resistenza prescritta per il compartimento.
 - I tubi saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9755.
 - Il cavo LOOP ambiente sarà posato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli. Il cavo LOOP sottopavimento sarà posato all'interno di un tubo in PVC posto nell'intercapedine del pavimento sovrapposto.
 - La canala portacavi ed il tubo PVC saranno del tipo a parete di primo piano come indicato nell'elaborato.
 - Per il collegamento tra i fabbricati saranno utilizzati i caviotti ILC/LM più predisposti.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA
 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi
 Layout impiantistico e disposizioni apparecchiature

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IR06	02	D	17	PS	410105	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione Esecutiva	[Firma]	2020	[Firma]	2020	[Firma]	2020	A. Falaschi Luglio 2020

File: IR0602017PBAI0105001A.DWG n. Etob.: 23/26