

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI

SEZIONI TIPOLOGICHE ARMAMENTO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IR0B 01 D 13 WZ SF0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	D. Salerno 	Luglio 2020	D. Ruglione 	Luglio 2020	T. Paolotti 	Luglio 2020	V. Conforti Luglio 2020

ITALFERR S.p.A.
I.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI
Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI
Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: IR0B01D13WZSF000001A.doc

n. Elab.: 24_3



POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA
INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG
DELLA STAZIONE DI ASSISI

SEZIONI TIPOLOGICHE - ARMAMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	01	D 13 WZ	SF 00 00 001	A	2 di 5

INDICE

1	PREMESSA	3
2	SEZIONE TIPOLOGICA	4
2.1	SEZIONE A DOPPIO BINARIO	4
2.2	SEZIONE A SINGOLO BINARIO	4
2.3	TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 240	4

1 PREMESSA

Il presente documento contiene le sezioni tipologiche singolo e doppio binario delle tratte interessate dai lavori del nuovo PRG di Assisi.

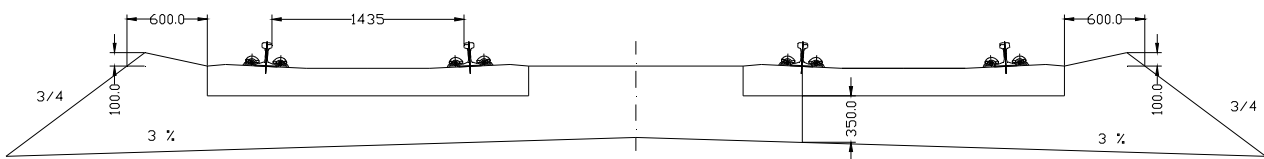
Lo spessore minimo della massicciata in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa è di 35 cm.

La distanza minima tra il ciglio superiore esterno della traversa e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata dovrà essere minimo di 0,60 m.

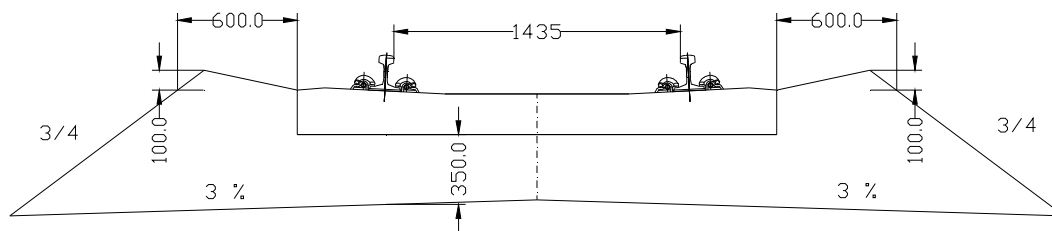
Per permettere un efficace smaltimento delle acque è data una pendenza del 3% al piano di piattaforma.

2 SEZIONE TIPOLOGICA

2.1 Sezione a Doppio Binario



2.2 Sezione a Singolo Binario

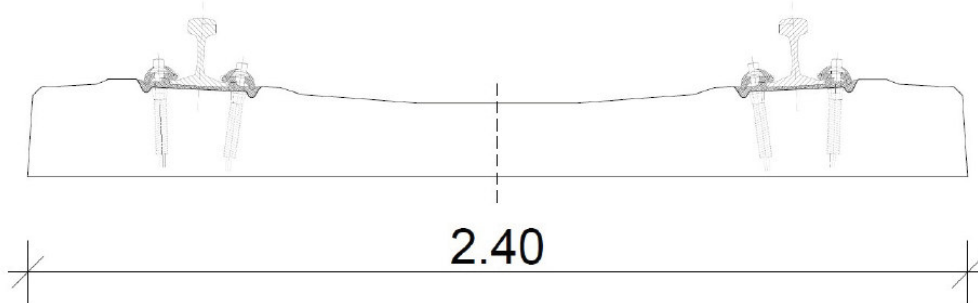


2.3 Tipologico Traversa RFI 240

Nei binari di linea viene adottata la traversa RFI 240

SEZIONI TIPOLOGICHE - ARMAMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	01	D 13 WZ	SF 00 00 001	A	5 di 5



I binari secondari saranno armati con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m dotate di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 mm.