

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA

WORK BREAKDOWN STRUCTURE - ARMAMENTO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I R 0 B 0 2 D 1 3 W S S F 0 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	D. Salerno 	Luglio 2020	D. Foligno 	Luglio 2020	T. Proietti 	Luglio 2020	V. Conforti Luglio 2020

ITALFERR S.p.A.
I.C. PROGETTAZIONE LINEE E NODI
Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI
Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: IR0B02D13WSSF000001A.doc

n. Elab.: 24_9



POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA
INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG
DELLA STAZIONE DI ELLERA

WORK BREAKDOWN STRUCTURE - ARMAMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	02	D 13 WS	SF 00 00 001	A	2 di 5

INDICE

1	PREMESSA	3
2	WBS	3

1 PREMESSA

Lo scopo della presente Work Breakdown Structure è quello di fornire l'elenco e la correlazione delle attività necessarie alla realizzazione degli interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico presso la stazione di Ellera, sviluppata in base alla Procedura Societaria – Procedura di codifica per la progettazione, computazione e salizzazione delle WBS PPA.0002871 rev.A del 21/05/2018”.

La W.B.S. si articola su diversi livelli di seguito elencati:

- L'opera principale;
- Il tratto d'opera;
- L'opera minore;
- La parte d'opera.

2 WBS

Le WBS di armamento per il corretto sviluppo degli elaborati di computo saranno spaccettate secondo la seguente suddivisione:

- Opera Principale:
 - SF01: PRG Bressanone
- Tratto d'opera:
 - SF01A - Fase 1
 - SF01B - Fase 2
 - SF01C - Fase 3
 - SF01D – Fase 4
- Opera Minore: individua dove avverrà la lavorazione se su binari di Corsa, secondari o su scambi
 - SF0x001 – Binari di Corsa o Circolazione (Dove x=1,2,3,4 per ciascuna fase)
 - SF0x002 – Scambi (Dove x=1,2,3,4 per ciascuna fase)
 - SF0x003 – Binari secondari (Dove x=1,2, per ciascuna fase)
- Parte d'opera:
 - SF1: Fornitura di rotaie, G.I.I., paraurti assorbimento energia e materiale minuto
 - SF2: Fornitura e scarico di traverse, traverse per G.I.I. e passacavi

- SF3: Fornitura e scarico pietrisco
- SF4: Fornitura scambi, fornitura e scarico traversoni in c.a.p.
- SF5: Costruzione in opera o costruzione e varo di scambi
- SF6: Costruzione del binario
- SF7: Completamento costruzione binario
- SF8: Demolizione

La classificazione e suddivisione sopra descritta può essere sintetizzata come riportato di seguito in tabella.

LAVORI A CORPO E A MISURA – PRG ELLERA			
OPERA PRINCIPALE	TRATTO D'OPERA	OPERA MINORE	PARTE D'OPERA
SF01: PRG Ellera	SF01A - Fase1	SF01001 – Binari di Corsa o Circolazione	SF1: Forn. Rotaie, paraur., min. met.
		SF01002 – Scambi	SF2: Fornitura e scarico traverse
		SF01003 – Binari secondari	SF 3: Fornitura e scarico pietrisco
	SF01B - Fase2	SF02001 – Binari di Corsa o Circolazione	SF 4: Fornitura scambi e traversoni
		SF02002 – Scambi	SF 5: Costr. In opera o costr. e varo scambi
		SF02003 – Binari secondari	SF 6: Costruzione binario
	SF01C - Fase3	SF03001 – Binari di Corsa o Circolazione	SF 7: Completamento Costr. Binario
		SF03002 – Scambi	SF 8: Demolizione Binario o Scambi
	SF01D – Fase4	SF04001 – Binari di Corsa o Circolazione	
		SF04002 – Scambi	

Le lavorazioni computate a misura sono quelle relative all'asportazione e alla movimentazione del pietrisco per massicciata proveniente dalla demolizione dei binari e degli apparecchi del binario.

Tutte le lavorazioni e forniture di G.I.I., invece, saranno computate sull'Opera minore di fase 4 SF04001 – Binari di corsa o Circolazione.



POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA
INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG
DELLA STAZIONE DI ELLERA

WORK BREAKDOWN STRUCTURE - ARMAMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	02	D 13 WS	SF 00 00 001	A	5 di 5

Sulla stessa opera minore (SF04001) saranno computate anche le lavorazioni necessarie per la realizzazione degli attraversamenti a raso pedonali tra il marciapiede ad isola e il marciapiede a servizio del binario I.