

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## U.O. PROGETTAZIONE LINEE NODI E ARMAMENTO

### PROGETTO DEFINITIVO

### POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

### INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA

#### SEZIONI TIPOLOGICHE ARMAMENTO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I R 0 B   0 2   D   1 3   W Z   S F 0 0 0 0   0 0 1   A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	D. Salerno 	Luglio 2020	D. Furlione 	Luglio 2020	T. Paoletti 	Luglio 2020	V. Conforti Luglio 2020
								ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: IR0B02D13WZSF0000001A.doc

n. Elab.: 24\_8

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	SEZIONE TIPOLOGICA .....	4
2.1	SEZIONE A DOPPIO BINARIO .....	4
2.2	SEZIONE A SINGOLO BINARIO .....	4
2.3	TIPOLOGICO TRAVERSA RFI 240 .....	4

## 1 PREMESSA

Il presente documento contiene le sezioni tipologiche singolo e doppio binario delle tratte interessate dai lavori del nuovo PRG di Ellera.

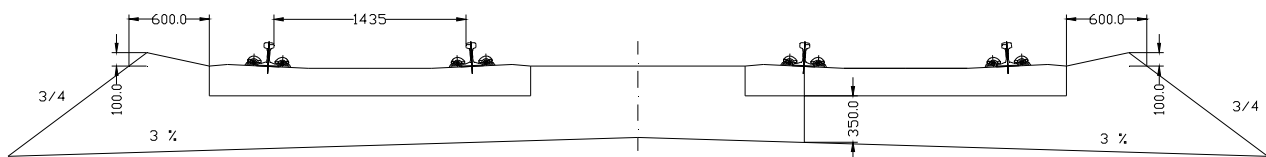
Lo spessore minimo della massicciata in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa è di 35 cm.

La distanza minima tra il ciglio superiore esterno della traversa e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata dovrà essere minimo di 0,60 m.

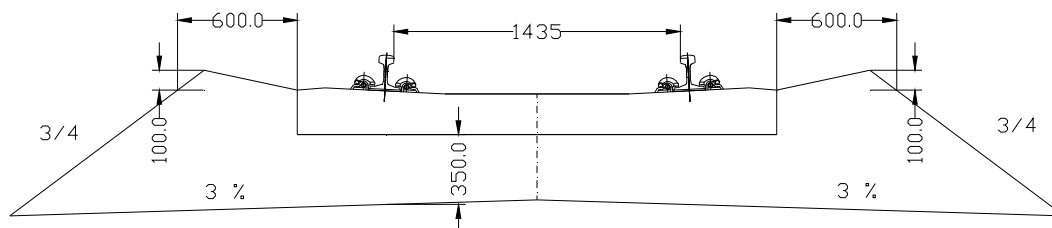
Per permettere un efficace smaltimento delle acque è data una pendenza del 3% al piano di piattaforma.

## 2 SEZIONE TIPOLOGICA

### 2.1 Sezione a Doppio Binario



### 2.2 Sezione a Singolo Binario

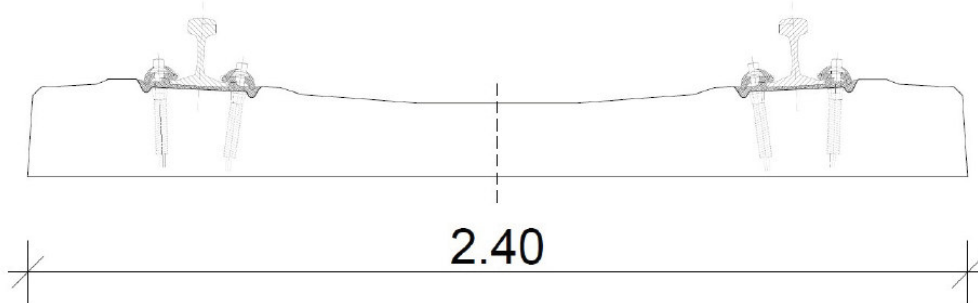


### 2.3 Tipologico Traversa RFI 240

Nei binari di linea viene adottata la traversa RFI 240

SEZIONI TIPOLOGICHE - ARMAMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	02	D 13 WZ	SF 00 00 001	A	5 di 5



I binari secondari saranno armati con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m dotate di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 mm.