

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO – TERENTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI

Relazione Paesaggistica

ai sensi del DPCM 12.12.05

DOSSIER FOTOGRAFICO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IR0B 01 D 22 RH IM0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Occhi <i>S. Occhi</i>	Luglio 2020	F. Demarinis <i>F. Demarinis</i> G. D'Agostini <i>G. D'Agostini</i>	Luglio 2020	T. Paletti <i>T. Paletti</i>	Luglio 2020	D. Ludovici <i>D. Ludovici</i> ITAFERR S.p.A. Dott. Ing. Donato Ludovici Ordine degli Ingegneri di Roma n. A165/19

File: IR0B01D22RHIM0002001A

n. Elab.:

## Localizzazione punti di vista fotografici



Punti di ripresa fotografici (fonte: Google Earth)

## FOTO 1 – Via Santa Maria Maddalena



Punto di vista n.1 – Visuale dalla Via Santa Maria Maddalena verso la stazione di S.M.degli Angeli, è possibile vedere il sedime ferroviario filtrato da elementi di vegetazione.

FOTO 2 – Via di Valecchie



Punto di vista n.2 – Visuale frontale da Via delle Valecchie verso l'infrastruttura ferroviaria.

### FoOTO 3 - Viale Gabriele D'annunzio



**Punto di vista n.3 – Visuale dal Viale Gabriele D'Annunzio , dalla quale è visibile l'infrastruttura ferroviaria filtrata da elementi di recinzione.**

**FOTO 4 – Viale Gabriele D’Annunzio**



**Punto di vista n.4– Visuale diretta e ravvicinata da Viale Gabriele D’Annunzio , debolmente filtrata da elementi di recinzione.**

FOTO 5 – Viale Patrono d'Italia



Punto di vista n.5 – Visuale frontale dal Viale Patrono d'Italia in direzione del sottopasso pedonale esistente, dalla quale è possibile vedere la cupola della basilica di S.M. degli Angeli.

FOTO 6 – SR 147 dir



Punto di vista n.6 – Visuale frontale dalla SR 147 dir verso l'infrastruttura ferroviaria, debolmente filtrata da barriere visive, quali recinzioni e vegetazione.



## FOTO 7 – Via della Conciliazione



**Punto di vista n.7 – Visuale frontale da Via della Conciliazione verso l'infrastruttura ferroviaria , debolmente frammentata da barriere visive quali recinzioni e vegetazione.**

**FOTO 8 – Viale Patrono d'Italia**



**Punto di vista n.8 – Visuale frontale da Viale Patrono d'Italia verso il sottopasso esistente, occlusa da quinte urbane e elementi di vegetazione.**

**FOTO 9 – Via Protomartiri Francescani**



**Punto di vista n.9 – Visuale frontale e ravvicinata da Via Protomartiri Francescani in direzione del nuovo accesso pedonale di progetto.**

**FOTO 10 – Via Francesco di Bartolo**



**Punto di vista n.10 – Visuale frontale da Via Francesco di Bartolo verso l'infrastruttura ferroviaria, debolmente filtrata da elementi di recinzione.**