

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO –
CANTIERIZZAZIONE**

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO - TERENTOLA

**INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI
ASSISI**

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I R 0 B 0 1 D 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione Esecutiva	D. Pollina	Lug. 2020	D. Pollina	Lug. 2020	T. Paoletti	Lug. 2020	 ITALFERR U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Interventi di Sottoservizi Dott. Ing. Stefano Mazzari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19935
B	Emissione a seguito nota RFI.DCOSCT.CST.COAO0 11\P\2020\0000054	D. Pollina	Sett. 2020	D. Pollina	Sett. 2020	T. Paoletti	Sett. 2020	

File: IR0B01D53PHCA0000001B

n. Elab.:




PROGETTO DEFINITIVO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO - TERENTOLA
INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA
STAZIONE DI ASSISI

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	01	D 53 PH	CA 00 00 001	B	2 di 4

INDICE

1. PREMESSA AL PL	3
2. INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO E CON IL SERVIZIO VIAGGIATORI	3

	PROGETTO DEFINITIVO POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO - TERENTOLA INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI					
	PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA IR0B	LOTTO 01	CODIFICA D 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV. B

1. **PREMESSA AL PL**

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativamente al progetto "Potenziamento della linea Foligno-Terontola". All'interno di questo progetto, rientrano gli interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico presso la stazione di Assisi. Le attività prevedono la velocizzazione degli itinerari in deviata, l'adeguamento a STI dei marciapiedi di stazione e dei relativi sottopassi pedonali e l'upgrading tecnologico dell'impianto esistente ACEI in un più moderno apparato ACC.

Il Programma Lavori prevede una durata complessiva dell'intervento (fino all'attivazione) di **751 giorni naturali e consecutivi (gnc)** ripartiti come di seguito:


- **Attività propedeutiche** all'avvio dei lavori: **90 gnc**;
- **FASE 1: 400 gnc.**

Durante questa fase verranno previste le opere finalizzate all'attivazione del nuovo binario 1 in fase 2 (sotto ACEI esistente), pertanto:

- Opere di sostegno sede e opere idrauliche
 - Nuovo sottopasso (preparazione camera di spinta e monolite) e adeguamento marciapiedi (parzializzati con indisponibilità lato Foligno). Attività di TE e avvio attività di piazzale per bin.1.
 - Fabbricato tecnologico
- **FASE 2: 31gnc in interruzione di esercizio (agosto).**
Durante questa fase verrà realizzata la nuova sede, l'armamento e l'attrezzaggio del binario 1 e alla fine della fase l'attivazione del bin.1 sotto ACEI esistente.
 - **FASE 3: 105gnc** (+30gnc per CVT/completamento attività di certif.) per la realizzazione del binario 2 di precedenza (comprese prove e verifiche dell'ACC) e attivazione del binario 1 e del binario 2 sotto il nuovo ACC.
 - **FASE 4: 80gnc** (+15gnc per completamento CVT/certif.) per la realizzazione del binario 3 e dei binari secondari e attivazione del PRG in configurazione finale.

2. **INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO E CON IL SERVIZIO VIAGGIATORI**

Diverse attività, in particolare quelle da svolgersi necessariamente mediante spostamenti da treno cantiere, e quelle in adiacenza al binario risultano interferenti con l'esercizio ferroviario pertanto dovranno essere eseguite in regime di interruzione dell'esercizio ferroviario, sfruttando le interruzioni

	PROGETTO DEFINITIVO POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO - TERENTOLA INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI					
	PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA IR0B	LOTTO 01	CODIFICA D 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV. B

notturne programmate della circolazione ferroviaria (IPO), attualmente disponibili da 4 ore e 45 minuti 5 giorni su 7.

Di seguito si riepilogano le principali lavorazioni da svolgersi in IPO:

- Paratia di pali per sostegno sede;
- Opere provvisorie per i collegamenti verticali e per la realizzazione del sottopasso;
- Lavorazioni sui marciapiedi in adiacenza al binario (scavi, cordolo, rinterrati, pavimentazione e finiture);
- Lavori relativi alla collocazione dei nuovi pali TE sulla pensilina esistente;
- Montaggio e smontaggio ponte tipo Essen sul bin.1 necessario al mantenimento dell'esercizio durante le fasi di spinta del sottopasso pedonale;
- Realizzazione basamenti TE, posa pali e relativa linea di contatto;
- Posa canalizzazioni, cavi ed enti di piazzale;
- Realizzazione nuovi binari in adiacenza a quelli in esercizio (demolizioni, sovrastruttura ferroviaria e attrezzaggio);
- Varo travi portali.

In fase di cantiere l'appaltatore dovrà comunque coordinarsi con il gestore dell'infrastruttura al fine di concordare e programmare operativamente l'impegno di suddette interruzioni programmate dell'esercizio ferroviario (ipo).

Sono inoltre previste:

- **Un'interruzione prolungata dell'esercizio, 31gnc nel mese di agosto**, per realizzazione nuovo binario 1 e attivazione sotto ACEI esistente
- **Un'interruzione continuativa dell'esercizio di 56 ore** prima dell'attivazione per gli allacci del bin.2

Inoltre, al fine di realizzare gli interventi previsti in progetto, occorrerà procedere per fasi parzializzando i marciapiedi in modo da minimizzare l'interferenza con il servizio passeggeri.

Si rimanda al relativo Programma Lavori per ulteriori dettagli legati alle tempistiche di intervento.

PROGRAMMA LAVORI

