





**PROGETTO DEFINITIVO**  
**POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO - TERENTOLA**  
**INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA**  
**STAZIONE DI ELLERA**

**PROGRAMMA LAVORI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	02	D 53 PH	CA 00 00 001	B	2 di 4

INDICE

1. <b>PREMESSA AL PL</b> .....	<b>3</b>
2. <b>INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO E CON IL SERVIZIO VIAGGIATORI</b> .....	<b>3</b>

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO - TERENTOLA</b> <b>INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA</b>					
	<b>PROGRAMMA LAVORI</b>	COMMESSA IR0B	LOTTO 02	CODIFICA D 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV. B

## 1. **PREMESSA AL PL**

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativamente al progetto al progetto "Potenziamento della linea Foligno–Terontola". All'interno di questo progetto, rientrano gli interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico presso la stazione di Ellera. Le attività prevedono la velocizzazione degli itinerari in deviata, l'adeguamento a STI dei marciapiedi di stazione e l'upgrading tecnologico dell'impianto esistente ACEI in un più moderno apparato ACC.

Il Programma Lavori di realizzazione prevede una durata complessiva dell'intervento (fino all'attivazione) di **930 giorni naturali e consecutivi (gnc)** ripartiti come di seguito:

- **Attività propedeutiche** all'avvio dei lavori: **90 gnc**;
- **FASE 1: 495 gnc.**

Durante questa fase verranno previste le opere finalizzate all'attivazione del nuovo binario 3 di precedenza in fase 3, pertanto:

- Opere di sostegno sede, opere idrauliche, marciapiedi e sottopasso con annessi collegamenti verticali (marciapiede 1 parzializzato).
- Nuovo cavalcaferrovia di Via Corcianise (previa demolizione di quello esistente) e la nuova passerella pedonale (previa demolizione di quella esistente)
- Fabbricato tecnologico

- **FASE 2 e FASE 3: 160 gnc** (+30gnc per CVT/completamento attività di certif.) per realizzazione nuovi binari 3 e 4 (sede, sovrastruttura ferrov., attrezzaggio tecnologico comprese prove e verifiche ACC) e completamento marciapiede 1.

Alla fine della fase 3 verranno attivati il binario 1 e il nuovo binario 3 (precedenza) sotto il nuovo ACC (compresi relativi marciapiedi).

- **FASE 4: 140 gnc** (+15gnc per completamento CVT/certif.) per lavorazioni sul binario 2 (sede, sovrastruttura ferroviaria e attrezzaggio tecnologico) e attivazione del PRG in configurazione finale.

## 2. **INTERFERENZE CON L'ESERCIZIO FERROVIARIO E CON IL SERVIZIO VIAGGIATORI**

Diverse attività in particolare quelle da svolgersi necessariamente mediante spostamenti da treno cantiere, e quelle in adiacenza al binario risultano interferenti con l'esercizio ferroviario pertanto

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO - TERENTOLA</b> <b>INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA</b>					
	<b>PROGRAMMA LAVORI</b>	COMMESSA IR0B	LOTTO 02	CODIFICA D 53 PH	DOCUMENTO CA 00 00 001	REV. B

dovranno essere eseguite in regime di interruzione dell'esercizio ferroviario, sfruttando le interruzioni notturne programmate della circolazione ferroviaria (IPO), attualmente disponibili da 5 ore 5 giorni su 7.

Di seguito si riepilogano le principali lavorazioni da svolgersi in IPO:

- Paratie di pali per sostegno sede;
- Opere provvisorie per i collegamenti verticali e per la realizzazione del sottopasso;
- Lavorazioni sui marciapiedi in adiacenza al binario (scavi, cordolo, rinterrati, pavimentazione e finiture);
- Opere del cavalcaferrovia in adiacenza al binario in esercizio;
- Varo impalcato cavalcaferrovia e passerella pedonale;
- Montaggio e smontaggio ponte tipo Essen sui binari 1 e 2 necessario al mantenimento dell'esercizio durante le fasi di spinta dei manufatti (tombino idraulico e sottopasso pedonale);
- Realizzazione basamenti TE, posa pali e relativa linea di contatto;
- Posa canalizzazioni, cavi ed enti di piazzale;
- Realizzazione nuovi binari in adiacenza ai binari in esercizio (demolizioni, sovrastruttura ferroviaria e attrezzaggio);
- Varo travi portali.

In fase di cantiere l'appaltatore dovrà comunque coordinarsi con il gestore dell'infrastruttura al fine di concordare e programmare operativamente l'impegno di suddette interruzioni programmate dell'esercizio ferroviario (ipo).

Sono inoltre previste:

- **Due interruzioni prolungata dell'esercizio: 3gg** per demolizione passerella pedonale e **7gg** per demolizione cavalcaferrovia;
- **Un'interruzione continuativa dell'esercizio di 56 ore** prima dell'attivazione del binario 3 per gli allacci del bin. 3 al bin. 1

Inoltre, al fine di realizzare gli interventi previsti in progetto, occorrerà procedere per fasi parzializzando i marciapiedi in modo da minimizzare l'interferenza con il servizio passeggeri.

Si rimanda al relativo Programma Lavori per ulteriori dettagli legati alle tempistiche di intervento.

**PROGRAMMA LAVORI**

