

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI

ELABORATI GENERALI

Relazione generale tecnico - descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I R 0 B 0 1 D 4 4 R G F V 0 1 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Dnelli <i>L. Dnelli</i>	Luglio 2020	<i>E. Ermi</i> E. Ermi G. Tricarico	Luglio 2020	T. Paoletti <i>T. Paoletti</i>	Luglio 2020	R. Marino Luglio 2020 <small>ITALFERR S.p.A. U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO Arch. Raffaele Marino Oscar degli Architetto di Roma 19/11/20</small> <i>R. Marino</i>

File : IR0B01D44RGFV0100001A

n. Elab.: 1

TIPO DOCUMENTO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
TITOLO ELABORATO	IR0B	01	D44	RGFV0100 001	A	2 di 12

INDICE

1	INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO.....	3
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE	5
3	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	6

	PROGETTO DEFINITIVO POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI					
TIPO DOCUMENTO TITOLO ELABORATO	COMMESSA IR0B	LOTTO 01	CODIFICA D44	DOCUMENTO RGFV0100 001	REV. A	FOGLIO 3 di 12

1 INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

Nell'ambito del progetto "Potenziamento della linea Foligno–Terontola", rientrano gli interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico presso la stazione di Assisi. Le attività prevedono la velocizzazione degli itinerari in deviata, l'adeguamento a STI dei marciapiedi di stazione e dei relativi sottopassi pedonali e l'upgrading tecnologico dell'impianto esistente ACEI in un più moderno apparato ACC.

Il Programma di Esercizio fornito come input di base dalla Committenza prevede interventi di semplificazione e velocizzazione dell'impianto. In particolare sono previste le seguenti lavorazioni:

- Sostituzione delle comunicazioni esistenti a 30 km/h con comunicazioni a 60 km/h
- Realizzazione di tronchini di indipendenza per i binari di precedenza
- Adeguamento a STI dei marciapiedi di stazione
- Costruzione nuovo sottopasso pedonale

Per la stazione di Assisi è inoltre previsto, come detto in precedenza, l'upgrade tecnologico dell'attuale apparato (con ACC telecomandabile) e conseguente riconfigurazione del Posto Centrale.

L'inizio dell'intervento è previsto alla progressiva Km 14+800 circa e termina alla progressiva Km 16+450 circa.

E' prevista la modifica dell'attuale PRG di stazione allo schematico comunicato dal Cliente, la realizzazione di un nuovo sottopasso e dei collegamenti perdonali (rampe scale ed ascensori), innalzamento dei due marciapiedi esistenti ad H=55cm. Inoltre, verrà prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale in aggiunta a quello esistente.

Entrambi i marciapiedi verranno dotati di due nuove pensiline ferroviarie in continuità a quelle esistenti a copertura del nuovo sottopasso.

A tal proposito, si evidenzia che per quanto riguarda il marciapiede ad isola, per il soddisfacimento del Programma di Esercizio anzidetto, si viene a determinare un ampliamento di circa 2m lato III binario. Per quanto riguarda la pensilina attuale prevista sul marciapiede del II e III binario la committenza ha richiesto di non effettuare interventi di ampliamento o rifacimento della pensilina esistente su detta banchina.

TIPO DOCUMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	01	D44	RGFV0100 001	A	4 di 12

TITOLO ELABORATO

Il progetto prevede inoltre un nuovo fabbricato tecnologico per ospitare la cabina ACC, i locali tecnologici e la cabina MT/BT, quest'ultima necessaria per una migliore gestione dei carichi elettrici presenti in stazione.

Saranno previsti inoltre, dal punto di vista impiantistico:

- illuminazione punte scambi;
- impianti RED;
- illuminazione scale, sottopasso, banchine
- impianti IaP e DS

	PROGETTO DEFINITIVO POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI					
TIPO DOCUMENTO TITOLO ELABORATO	COMMESSA IR0B	LOTTO 01	CODIFICA D44	DOCUMENTO RGFV0100 001	REV. A	FOGLIO 5 di 12

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida “Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali”.
- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B – 23/05/2016 “Accessibilità nelle stazioni”.
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta- REGOLAMENTO (UE) STI PMR 1300/2014.
- RFI-DPRA0011P20160000737 del 04/02/2016 “Linea guida Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie”.
- RFI-DPRDAMCGMASVI001A di Aprile 2019 “Manuale operativo per la realizzazione dei percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie”.
- RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 “Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie” con s.m.i.
- RFI-DPR\A0011\P\2016\0004531 del 13/07/2016 “Accessibilità stazioni-ascensori”.
- RFI-DTCSICSMAIFS002C del 20/12/2019 “Manuale di progettazione delle opere civili – Parte II –Sezione 5 – Prescrizioni per gli impianti dei terminali aperti al pubblico, per i marciapiedi e per le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori”.
- RFI PRA LG IFS 002 A (aprile 2017) “Linee guida per l’installazione di tornelli e la chiusura delle stazioni”.
- DPR P SE 19 10 01/04/2016 “procedura per l'apertura all'esercizio e il controllo della sicurezza di impianti elevatori e traslatori in servizio pubblico e privato”.
- Regolamento (UE) N. 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l’accessibilità del sistema ferroviario dell’Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta del 18/11/2014, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019.

TIPO DOCUMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	01	D44	RGFV0100 001	A	6 di 12

TITOLO ELABORATO

3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La stazione di Assisi è ubicata lungo viale Gabriele d'Annunzio a nord est del paese d'Assisi in un'area poco distante dal centro storico. L'impianto di stazione sorge in un'area con vincolo paesaggistico disciplinato all'articolo 136 del d. lgs. 42/2004 che vincola, alla lettera, C i complessi di cose immobili che compongono un caratteristico aspetto avente valore estetico e tradizionale, inclusi i centri ed i nuclei storici.

Il tessuto in cui è ubicata la stazione è prevalentemente residenziale edificato a villini e palazzine tutti rivestiti in pietra rosa del monte Subasio, mattoni faccia vista o raramente in intonaco. Tutte le costruzioni nei dintorni presentano coperture a falda.



Figura 1 - Inquadramento territoriale

TIPO DOCUMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	01	D44	RGFV0100 001	A	7 di 12

TITOLO ELABORATO

Il fabbricato di stazione è composto da un corpo principale in muratura intonacata, connotato dalle tipiche decorazioni dell'architettura dei primi del '900. Il corpo di fabbrica è dotato di pensiline in ghisa, di color verde rame con controsoffitto a doghe di legno, sia sul lato strada che su quello dei binari. Ai lati del fabbricato sono stati realizzati in tempi più recenti due nuovi accessi coperti da pensiline metalliche che nel rivestimento riprendono i colori di quelle storiche e anche qui il controsoffitto è realizzato con un dogato in legno.



Figura 2 – Fabbricato viaggiatori esistente



Figura 3 – Pensiline primo marciapiede

	PROGETTO DEFINITIVO POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI					
TIPO DOCUMENTO TITOLO ELABORATO	COMMESSA IR0B	LOTTO 01	CODIFICA D44	DOCUMENTO RGFV0100 001	REV. A	FOGLIO 8 di 12

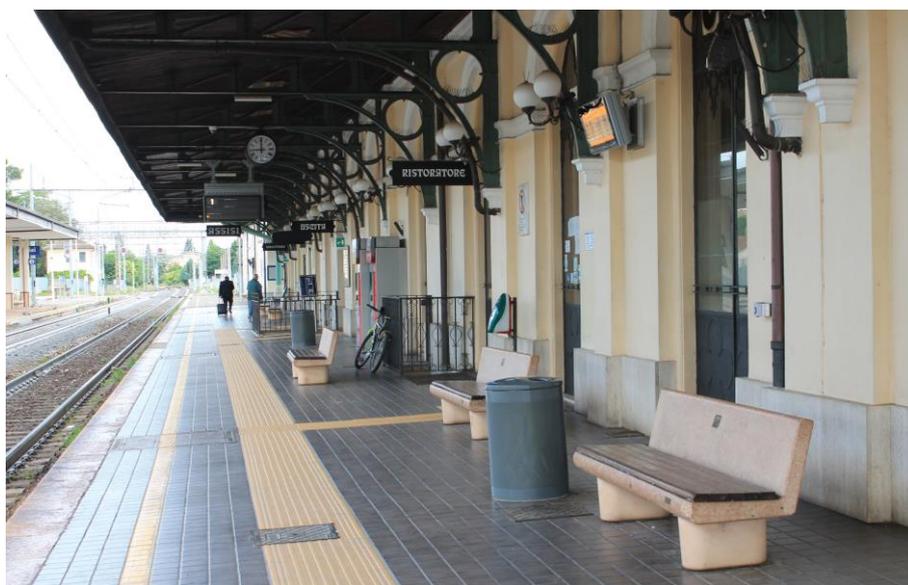


Figura 4 – Pensilina storica

È presente anche una pensilina sulla banchina ad isola, realizzata in cemento armato costituita da pilastri quadrangolari e copertura a falde molto ribassate. La banchina ad isola è raggiungibile da un sottopasso che non è dotato di ascensori.

Nello spazio antistante il fabbricato viaggiatori si trova un piazzale di parcheggio con stalli per disabili.

Nell’ambito del progetto di adeguamento dell’impianto di stazione alle vigenti normative ferroviari e di fruibilità da parte degli utenti portatori di handicap si è pensato di integrare la stazione con nuove pensiline che oltre ad aumentare le porzioni di banchina protette dalle intemperie coprono gli accessi al nuovo sottopasso, realizzato per mettere in comunicazione la banchina lato fabbricato viaggiatori con quella ad isola.

Un percorso privo di ostacoli consente agli utenti con disabilità visive di raggiungere l’impianto di stazione in modo agevole così come indicato nel “Manuale operativo per la realizzazione dei percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie”.

Per quanto riguarda i percorsi tattili posti all’interno del fabbricato viaggiatori, escluso dall’intervento, saranno eventualmente adeguati.

TIPO DOCUMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	01	D44	RGFV0100 001	A	9 di 12

TITOLO ELABORATO

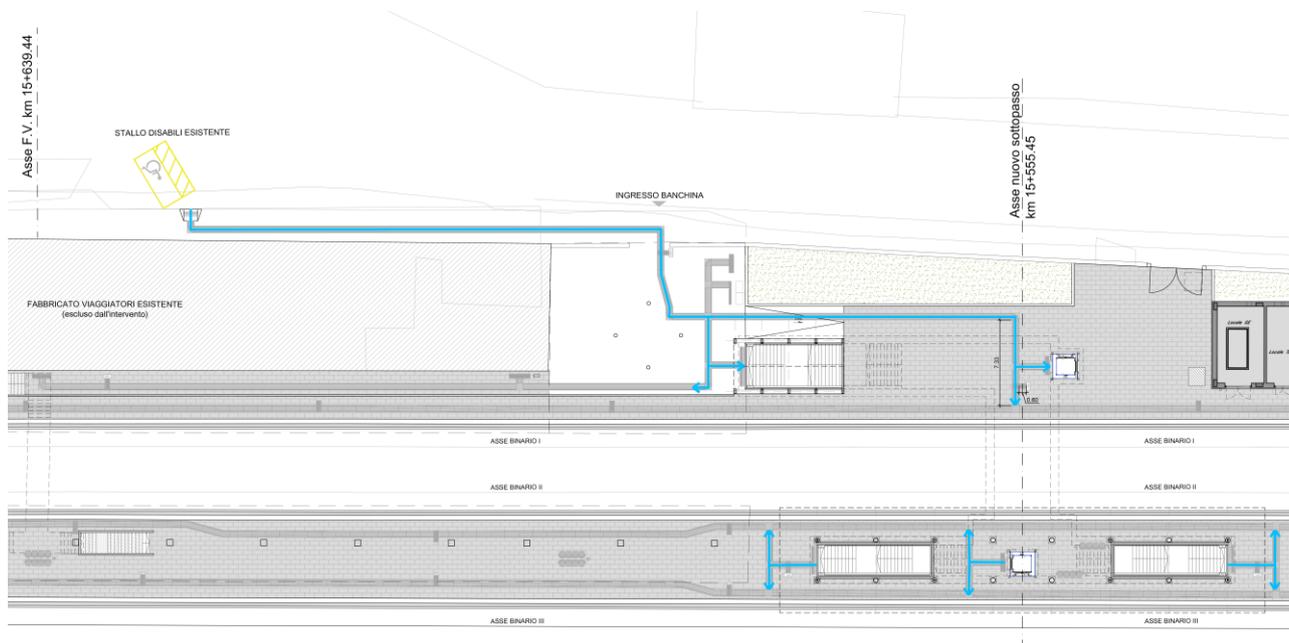


Figura 5 – Percorso privo di ostacoli quota banchina

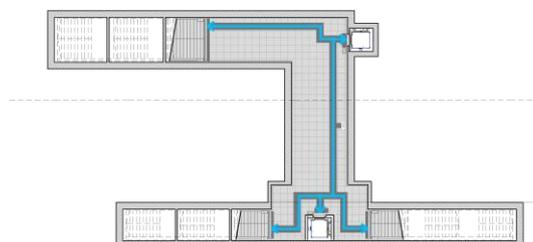


Figura 5a – Percorso privo di ostacoli quota sottopasso

Le nuove addizioni al complesso di stazione, dettate dalle esigenze di progetto, sono state concepite per essere il più possibile in rapporto con il contesto nel quale ricadono. Per questo si è deciso di utilizzare materiali e cromie già presenti nelle architetture dell'impianto ovvero il metallo verniciato color verde rame, il legno e la pietra rosa del monte Subasio.

L'uscita del sottopasso lato fabbricato viaggiatori è stata protetta da uno shelter costituito da 5 telai metallici che per geometria riprendono la sagoma di un edificio con copertura a falde. Nel punto di colmo raggiunge un'altezza di 3,30m così da potersi inserire al di sotto della pensilina esistente e garantire un percorso coperto. La struttura in acciaio è rivestita con carter metallici di colore affine a quello delle pensiline esistenti; all'interno del carter è stato ricavato un vano per il passaggio della risalita degli impianti e per la collocazione dei discendenti. Il

TIPO DOCUMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	01	D44	RGFV0100 001	A	10 di 12

TITOLO ELABORATO

controsoffitto è realizzato in doghe in legno termotrattate con applicazione di vernici per un'adeguata reazione al fuoco, posate su sottostruttura metallica ancorata alla struttura principale.

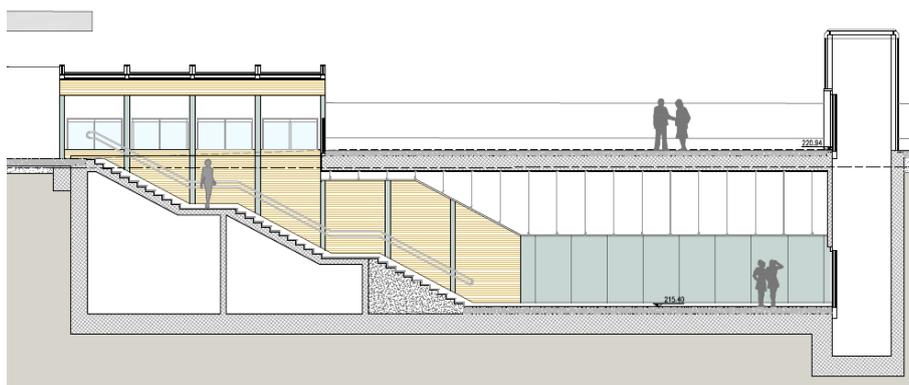


Figura 6 – Shelter, primo marciapiede

L'uscita del nuovo sottopasso sulla banchina ad isola è coperta con una pensilina ferroviaria lunga 45m realizzata con struttura in acciaio sorretta da pilastri binati circolari. Questi ospitano al loro interno i discendenti delle acque e sono realizzati in acciaio strutturale lasciato a vista e verniciati con un RAL affine a quello del rivestimento della copertura mentre il pacchetto di copertura è rivestito in pannelli metallici dalle tonalità verde rame. Anche in questo caso il controsoffitto è realizzato in legno termotrattato.

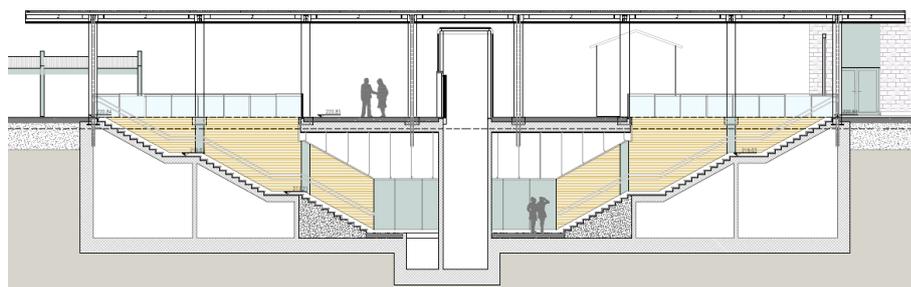


Figura 7 – Pensilina ferroviaria, secondo marciapiede

La stazione è dotata di un nuovo fabbricato tecnologico a supporto dei nuovi apparati di stazione installati a seguito degli adeguamenti dell'impianto. Tale edificio è stato concepito come un volume puro ispirato all'architettura dei fabbricati rurali circostanti da cui riprende il rivestimento in pietra rosa del monte Subasio. Alla

	PROGETTO DEFINITIVO POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ASSISI					
TIPO DOCUMENTO TITOLO ELABORATO	COMMESSA IR0B	LOTTO 01	CODIFICA D44	DOCUMENTO RGFV0100 001	REV. A	FOGLIO 11 di 12

finitura in pietra sono alternate fasce verticali in pannelli metallici affini a quelli utilizzati per le pensiline, poste in corrispondenza degli infissi a creare una scansione verticale materica e cromatica.

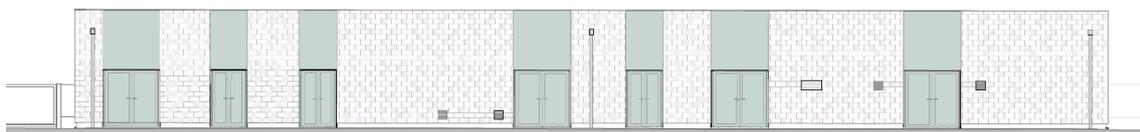


Figura 8 – Prospetto Fabbricato tecnologico

L'intervento prevede l'adeguamento della banchina lungo il fabbricato viaggiatori secondo le vigenti normative STI e l'ampliamento dell'attuale banchina ad isola. L'adeguamento della banchina esistente comporta un rialzo del marciapiede di 30 cm portandolo da un'altezza dal piano ferro di 55 cm da 25 cm. Per non impattare sulle aperture esistenti si è deciso di lasciare la porzione di marciapiede antistante i fabbricati alla quota attuale. Il collegamento a quota banchina avviene mediante rampe per agevolare la fruizione da parte di tutte le tipologie di utenti e il dislivello tra banchina e vasca è risolto da un parapetto in vetro che garantisce permeabilità visiva non alterando l'aspetto del fabbricato viaggiatori.

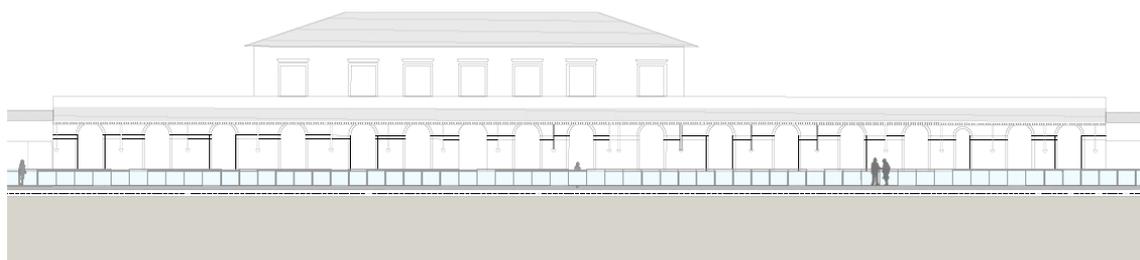


Figura 9 – Prospetto Fabbricato viaggiatori esistente a seguito dell'innalzamento

Le banchine sono rivestite con pavimentazione in gres porcellanato con caratteristiche conformi alle vigenti normative di sicurezza, i percorsi tattili anch'essi in gres porcellanato dovranno garantire un adeguato contrasto cromatico e di luminanza fra il percorso e l'intorno chiaramente percepibili dagli ipovedenti.

Il nuovo sottopasso presenta pavimentazione in gres porcellanato in continuità con quella dei marciapiedi di banchina e pareti rivestite in pannelli metallici color verde rame che riprendono il rivestimento delle pensiline. In corrispondenza delle scale il rivestimento delle pareti alterna fasce in metallo, che riprendono il passo strutturale

TIPO DOCUMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	01	D44	RGFV0100 001	A	12 di 12

TITOLO ELABORATO

della copertura e parti in legno termotrattato che richiamano il controsoffitto delle pensiline. Tale scelta è stata fatta per aumentare la coerenza tra tutti gli elementi di nuova realizzazione.