

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA

INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA

ELABORATI GENERALI

Relazione generale tecnico - descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I R 0 B 0 2 D 4 4 R G F V 0 1 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	D. Tricarico 	Luglio 2020	E.Emmi 	Luglio 2020	T.Paoletti 	Luglio 2020	R. Marino Luglio 2020

ITALFERR S.p.A.
U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO
Arch. Raffaele Marino
Ordine degli Architetti di Roma
N° 23193

File : IR0B02D44RGFV0100001A

n. Elab.: 9

TIPO DOCUMENTO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
TITOLO ELABORATO	IR0B	01	D44	RGFV0100 001	A	2 di 10

INDICE

1	INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO	3
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE	5
3	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	6

	PROGETTO DEFINITIVO POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA					
TIPO DOCUMENTO TITOLO ELABORATO	COMMESSA IR0B	LOTTO 01	CODIFICA D44	DOCUMENTO RGFV0100 001	REV. A	FOGLIO 3 di 10

1 INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

Nell'ambito del progetto Potenziamento della linea Foligno–Terontola, rientrano gli interventi di semplificazione e velocizzazione ed upgrade tecnologico presso la stazione di Ellera. Le attività prevedono la velocizzazione degli itinerari in deviata, l'adeguamento a STI dei marciapiedi di stazione e l'upgrading tecnologico dell'impianto esistente ACEI in un più moderno apparato ACC.

Il Programma di Esercizio fornito come input prevede interventi di semplificazione e velocizzazione dei deviatori dell'impianto. In particolare si effettuano le seguenti lavorazioni:

- Sostituzione delle comunicazioni esistenti a 30 km/h con comunicazioni a 60 km/h lato Foligno. La sostituzione era prevista anche per i deviatori lato Terontola ma è stato deciso successivamente da RFI di mantenere l'attuale velocità per le comunicazioni lato Terontola
- Realizzazione di tronchini di indipendenza per i binari di precedenza
- Ampliamento del marciapiede al servizio dei binari II e futuro III, accessibile attraverso un nuovo sottopasso, e adeguamento a STI del marciapiede esistente
- Dismissione dei binari di scalo lato F.V. e della relativa comunicazione di accesso posta sul I binario

Per la stazione di Ellera è inoltre previsto, come detto in precedenza, l'upgrade tecnologico dell'attuale apparato (con ACC telecomandabile) e conseguente riconfigurazione del Posto Centrale.

L'inizio dell'intervento è previsto alla progressiva Km 49+050 circa e termina alla progressiva Km 49+900 circa.

E' prevista la modifica dell'attuale PRG di stazione allo schematico comunicato dal Cliente, la realizzazione di un nuovo sottopasso e dei collegamenti perdonali (rampe scale ed ascensori), innalzamento del marciapiede del binario I H=55cm e realizzazione di un nuovo marciapiede ad isola H=55cm. Inoltre verrà prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso pedonale.

Verranno previste due nuove pensiline ferroviarie su ciascun marciapiede a copertura del nuovo sottopasso.

Le suddette modifiche al PRG di stazione comportano la necessità di demolire e ricostruire il cavalferrovia di Via Corcianese.

TIPO DOCUMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
----------	-------	----------	-----------	------	--------

TITOLO ELABORATO

IR0B	01	D44	RGFV0100 001	A	4 di 10
------	----	-----	--------------	---	---------

Verrà previsto un nuovo Fabbricato Tecnologico per ospitare la cabina ACC, i locali tecnologici e la Cabina MT/BT, quest'ultima necessaria per una migliore gestione dei carichi elettrici presenti in stazione.

Saranno previsti infine, dal punto di vista impiantistico:

- illuminazione punte scambi;
- impianti RED;
- illuminazione scale, sottopasso, banchine
- impianti IaP e DS

	PROGETTO DEFINITIVO POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA					
TIPO DOCUMENTO TITOLO ELABORATO	COMMESSA IR0B	LOTTO 01	CODIFICA D44	DOCUMENTO RGFV0100 001	REV. A	FOGLIO 5 di 10

2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida "Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali".
- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B – 23/05/2016 "Accessibilità nelle stazioni".
- Specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta- REGOLAMENTO (UE) STI PMR 1300/2014.
- RFI-DPRA0011P20160000737 del 04/02/2016 "Linea guida Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie".
- RFI-DPRDAMCGMASVI001A di Aprile 2019 "Manuale operativo per la realizzazione dei percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie".
- RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 "Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie" con s.m.i.
- RFI-DPR\A0011\P\2016\0004531 del 13/07/2016 "Accessibilità stazioni-ascensori".
- RFI-DTCSICSMAIFS002C del 20/12/2019 "Manuale di progettazione delle opere civili – Parte II –Sezione 5 – Prescrizioni per gli impianti dei terminali aperti al pubblico, per i marciapiedi e per le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori".
- RFI PRA LG IFS 002 A (aprile 2017) "Linee guida per l'installazione di tornelli e la chiusura delle stazioni".
- DPR P SE 19 10 01/04/2016 "procedura per l'apertura all'esercizio e il controllo della sicurezza di impianti elevatori e traslatori in servizio pubblico e privato".
- Regolamento (UE) N. 1300/2014/UE Specifiche Tecniche di Interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione europea per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta del 18/11/2014, modificato con il Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019.

TIPO DOCUMENTO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

IR0B 01 D44 RGFV0100 001 A 6 di 10

TITOLO ELABORATO

3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La stazione di Ellera è ubicata lungo la strada Olmo - Ellera in una zona prettamente a vocazione industriale e commerciale al sud di Ellera, frazione del comune di Corciano in provincia di Perugia.



Figura 1 - Inquadramento territoriale

Allo stato attuale l'impianto di stazione si compone un marciapiede lato fabbricato viaggiatori e un marciapiede ad isola a cui si accede tramite attraversamenti a livello dei binari. L'impianto è dotato di un grande piazzale adibito a parcheggio nello spazio antistante il fabbricato viaggiatori comprensivo di stalli per disabili.

TIPO DOCUMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IR0B	01	D44	RGFV0100 001	A	7 di 10

TITOLO ELABORATO



Figura 2 – Fabbricato viaggiatori e parcheggio esistenti

Il progetto di adeguamento della stazione alle vigenti normative ferroviarie e di fruibilità da parte degli utenti con disabilità e mobilità ridotta prevede l'innalzamento dei marciapiedi ad un'altezza di 55cm dal piano ferro, l'allungamento delle banchine a 310m e l'ampliamento del marciapiede ad isola.

L'intervento prevede inoltre l'inserimento di un nuovo sottopasso per mettere in comunicazione la banchina lato fabbricato viaggiatori con quella ad isola e la realizzazione di nuove pensiline a copertura degli accessi al sottopasso costituiti da due scale e un ascensore per lato.

Le nuove pensiline sono state progettate con un disegno pulito con pilastri circolari e copertura piana parallelepipedica. Il colore scelto per il rivestimento in pannelli metallici è di colore grigio medio che riprende quello utilizzato nel recente restauro del fabbricato viaggiatori per dipingere gli imbotti delle aperture ed i pilastri del portico.

TIPO DOCUMENTO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

IR0B 01 D44 RGFV0100 001 A 8 di 10

TITOLO ELABORATO

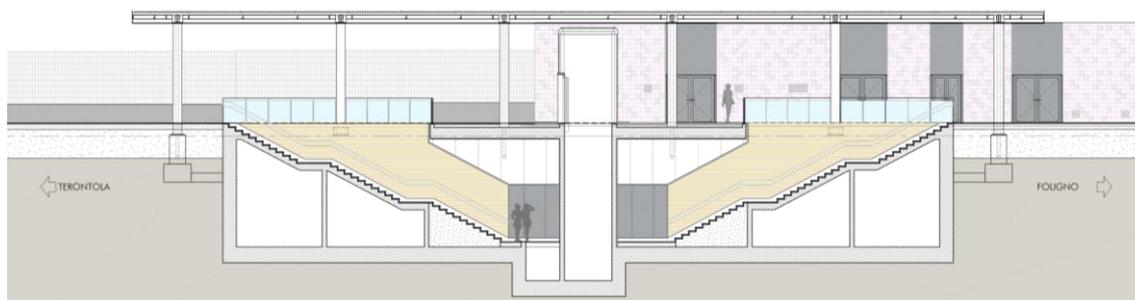


Figura 3 – Pensilina primo marciapiede

Un percorso privo di ostacoli consente agli utenti con disabilità visive di raggiungere l’impianto di stazione in modo agevole così come indicato nel “Manuale operativo per la realizzazione dei percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie”.

I percorsi tattili posti all’interno del fabbricato viaggiatori, escluso dall’intervento, saranno eventualmente adeguati.

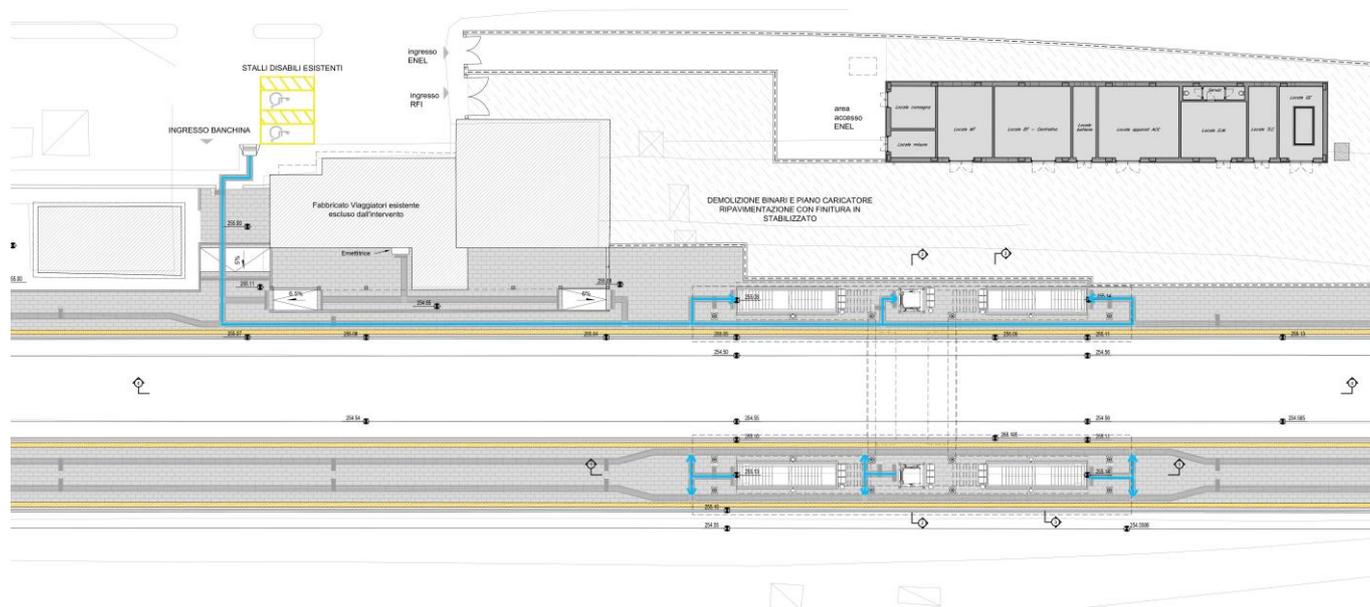


Figura 4 – Percorso privo di ostacoli quota banchina

TIPO DOCUMENTO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

IR0B 01 D44 RGFV0100 001 A 9 di 10

TITOLO ELABORATO

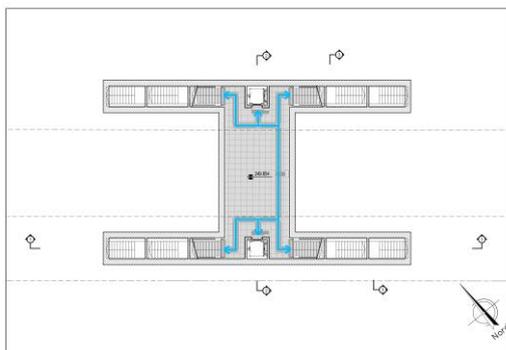


Figura 4a – Percorso privo di ostacoli quota banchina

La stazione è dotata di un nuovo fabbricato tecnologico a supporto dei nuovi apparati di stazione installati a seguito degli adeguamenti dell'impianto. Tale edificio è stato concepito come un volume puro ispirato all'architettura dei fabbricati rurali da cui riprende il rivestimento in pietra rosa del monte Subasio. Alla finitura in pietra sono alternate fasce verticali in pannelli metallici affini a quelli utilizzati per le pensiline, poste in corrispondenza degli infissi a creare una scansione verticale materica e cromatica. La scelta dei materiali è scaturita dall'idea di rendere il più simbiotico possibile questo fabbricato con l'ambiente su cui insiste grazie alla geometria e alle colorazioni adottate che richiamano quelle del contesto e delle architetture con cui si raffronta.

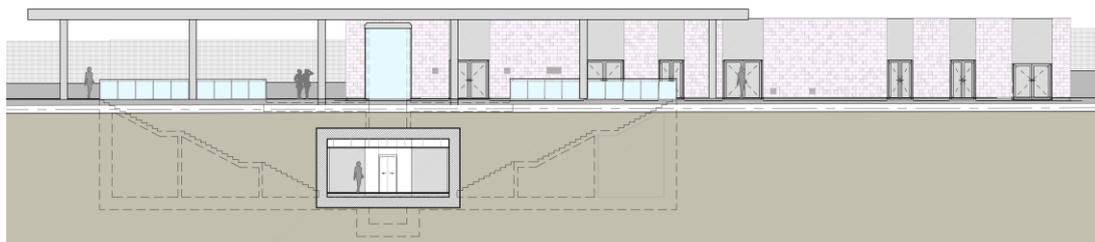


Figura 5 – Prospetto Fabbricato tecnologico

In corrispondenza dei fabbricati esistenti sul primo marciapiede, per non impattare con l'innalzamento della banchina sulle aperture esistenti che vi si affacciano, si è deciso di mantenere l'attuale quota di sbarco per una fascia di profondità minima 1,30m dal fabbricato viaggiatori. Il collegamento a quota banchina avviene mediante rampe per agevolare la fruizione da parte di tutte le tipologie di utenti e il dislivello tra banchina e vasca è risolto da un parapetto in vetro che garantisce permeabilità visiva non alterando l'aspetto del fabbricato viaggiatori.

	PROGETTO DEFINITIVO POTENZIAMENTO DELLA LINEA FOLIGNO-TERONTOLA INTERVENTI DI SEMPLIFICAZIONE E VELOCIZZAZIONE SUL PRG DELLA STAZIONE DI ELLERA					
TIPO DOCUMENTO TITOLO ELABORATO	COMMESSA IR0B	LOTTO 01	CODIFICA D44	DOCUMENTO RGFV0100 001	REV. A	FOGLIO 10 di 10

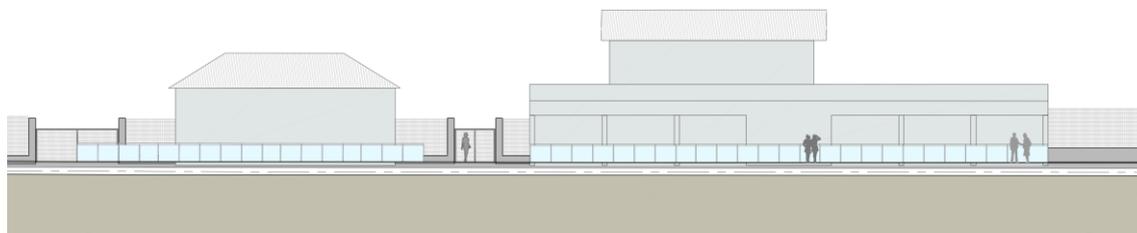


Figura 6 – Prospetto Fabbricato viaggiatori esistente a seguito dell’innalzamento

Le banchine sono rivestite con pavimentazione in gres porcellanato con colorazione e caratteristiche conformi alle vigenti normative di sicurezza, i percorsi tattili anch’essi in gres porcellanato dovranno garantire un adeguato contrasto cromatico e di luminanza fra il percorso e l’intorno chiaramente percepibili dagli ipovedenti.

Il nuovo sottopasso presenta pavimentazione in gres porcellanato in continuità con quella dei marciapiedi di banchina e pareti in pannelli metallici color grigio medio che riprendono il rivestimento delle pensiline.

L’impianto di stazione è dotato di due pensiline, entrambe le pensiline si sviluppano per una lunghezza di 40 m e sono realizzate con carpenteria metallica. Unica differenza tra le due è data dalla disposizione dei pilastri che prevede una configurazione a mono pilastro circolare per la pensilina lato fabbricato viaggiatori ed a pilastri binati per quella sull’isola. I pilastri circolari, che ospitano al loro interno i discendenti dello smaltimento delle acque, sono realizzati in acciaio strutturale lasciato a vista e verniciati con un RAL affine a quello del rivestimento della copertura, mentre il pacchetto di copertura è rivestito in pannelli metallici dalle tonalità grigio medio.

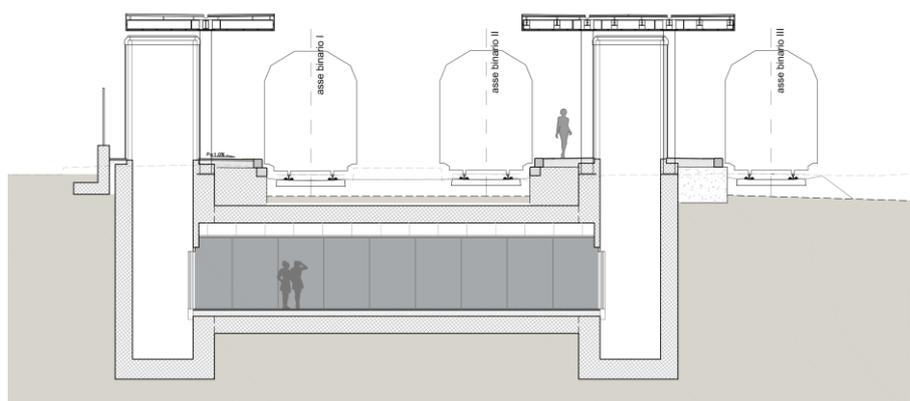


Figura 7 – Sezione in asse al sottopasso, trasversale alle pensiline