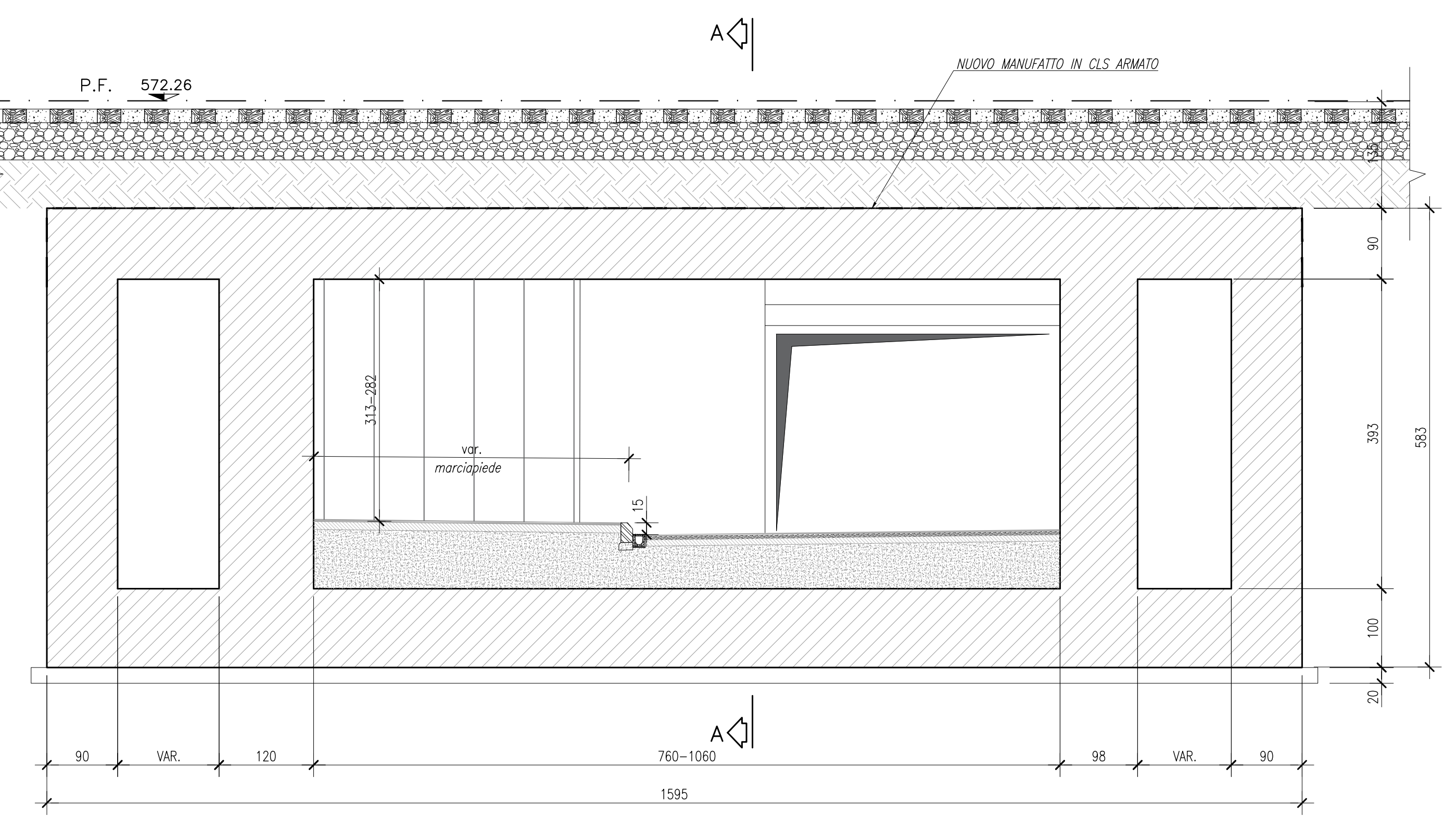
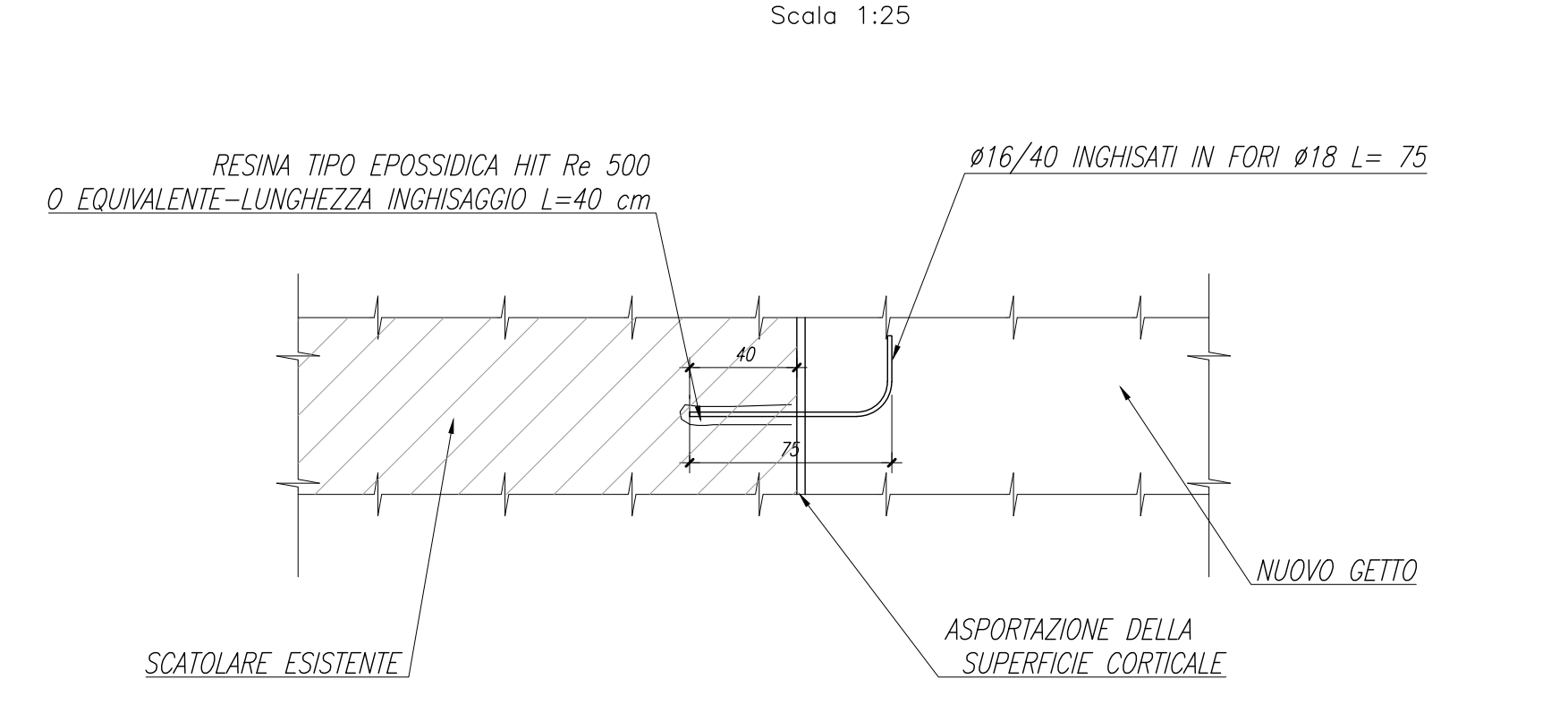


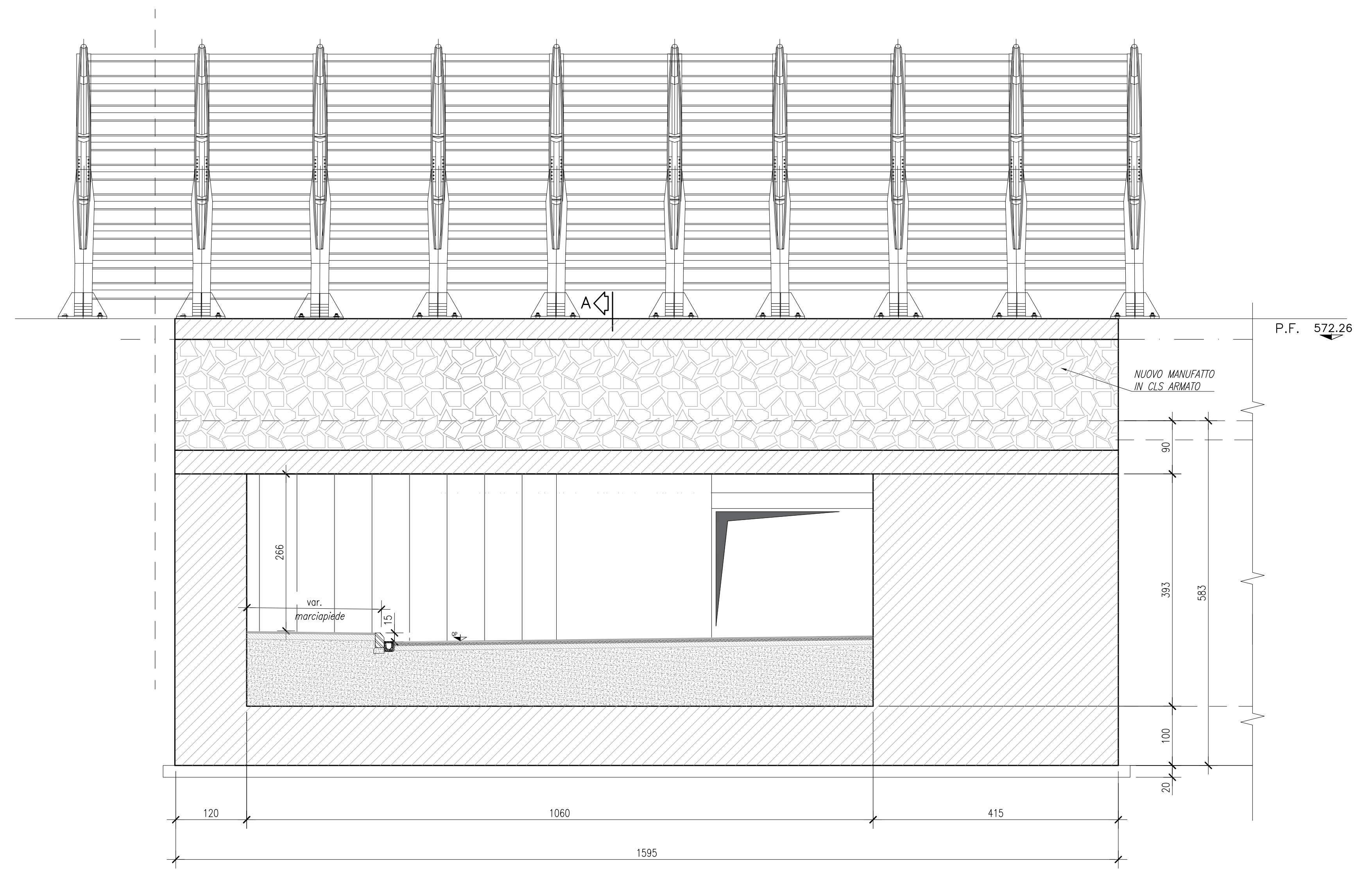
SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:50



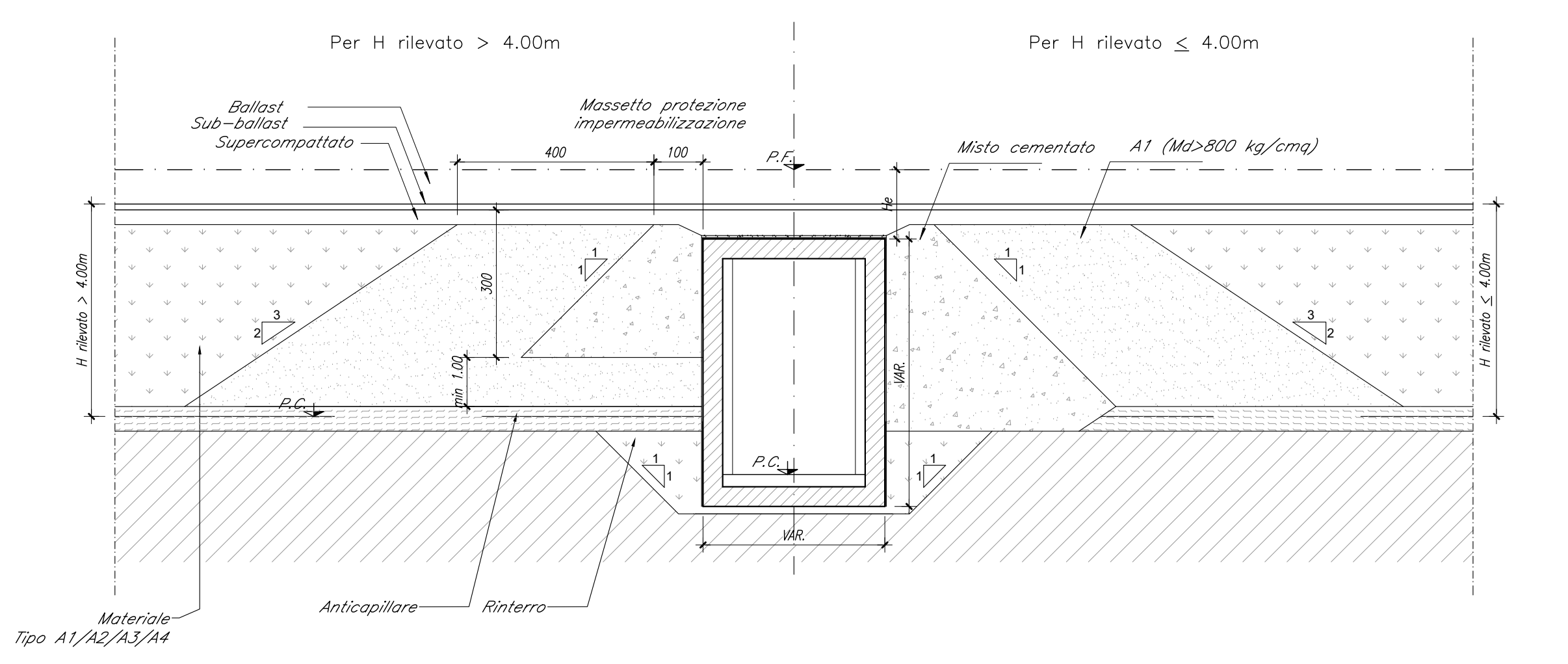
PARTICOLARE ATTACCO PARETI FONDO-COPERTURA E PARETI DEL NUOVO SCOTOLARE ALL'ESISTENTE
Scala 1:25



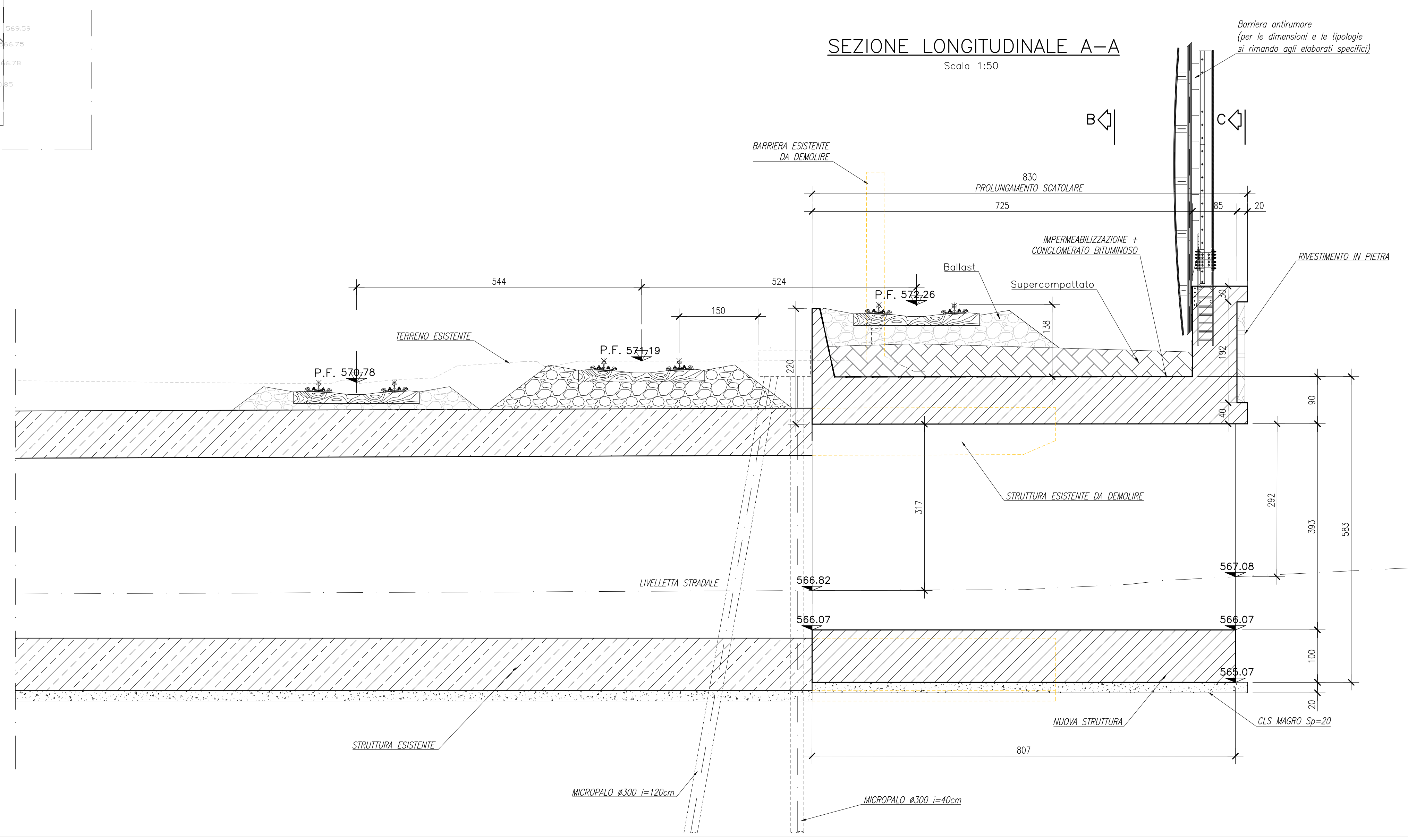
PROSPETTO C-C
Scala 1:50



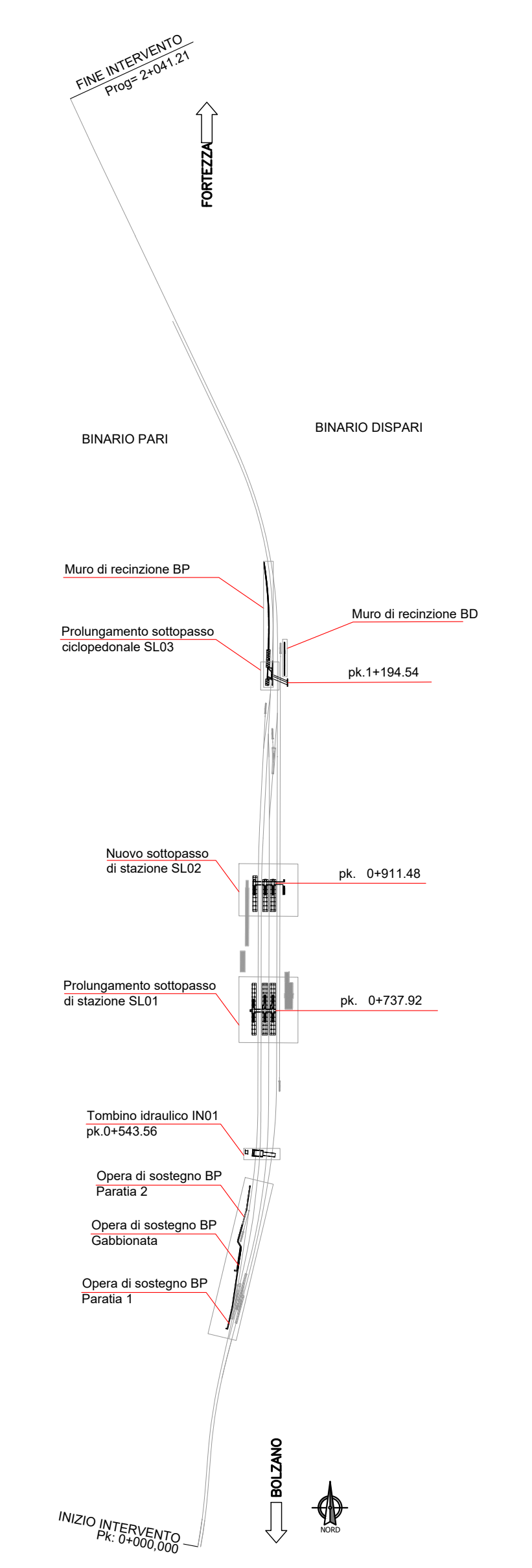
SEZIONE DI TRANSIZIONE
Scala 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:50



KEY-PLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IBO100D29TTC0000001A
- INCIDENZA
SOLETTA SUPERIORE 140 kg/mc
SOLETTA INFERIORE 130 kg/mc
PIEDRITTI 120 kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** Rete Ferroviaria Italiana Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

CUP: 24C18000150001

UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA FERROVIARIA VERONA - BRENNERO
NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE DI RIGA"
ADEGUAMENTO PRG DI BRESSANONE

OPERA
SL03 - Prolungamento sottovia ciclo-pedonale - pk 1+194.54
Pianta, prospetto e sezioni

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Revisto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	Prospetto Parallelo	E. Luzzati	09/09/2023	S. Ciani	09/09/2023	C. Masetti	09/09/2023	F. Arduini 09/09/2023
B	Descrizione per consenti	E. Luzzati	09/09/2023	S. Ciani	09/09/2023	C. Masetti	09/09/2023	F. Arduini 09/09/2023

File: IBO100D29TTC0000001B