

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J34G18000150001

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA FERROVIARIA VERONA – BRENNERO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO “VARIANTE VAL DI RIGA”

ADEGUAMENTO PRG DI BRESSANONE

Relazione descrittiva architettura

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I B 0 I 0 0 D 4 4 R G F V 0 0 0 0 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato Data
A	Emissione esecutiva	G.Soriero	giugno 2020	G.Soriero	giugno 2020	C. Mazzocchi	giugno 2020	ITALFERR S.P.A. U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO Arch. Raffaele Merello Ordine degli Architetti di Roma N° 23193 R. Marino ottobre 2020
B	Emissione esecutiva	G.Soriero	ottobre 2020	G.Soriero	ottobre 2020	C. Mazzocchi	ottobre 2020	
C	Emissione a seguito di ODI	R.Smaldone	Maggio 2020	R.Smaldone	Maggio 2020	C.Mazzocchi	Maggio 2020	

File: IB0I00D44RGFV0000001C.doc

INDICE

1	PREMESSA	3
2	INQUADRAMENTO	3
	PLANIMETRIA GENERALE ANTE OPERAM CON LIMITE DI INTERVENTO.....	3
3	NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE.....	4
4	SCELTE DI PROGETTO	6
5	ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONI FUNZIONALI DELLE STAZIONI	6
6	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	7
6.1	LOCALI TECNOLOGICI	7
6.2	MARCIAPIEDI.....	7
	PLANIMETRIA GENERALE POST OPERAM	7
6.3	PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO ESISTENTE	8
	PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE: PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE	8
6.4	NUOVO SOTTOPASSO	9
	NUOVO SOTTOPASSO: PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE.....	9

1 PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto il progetto definitivo dell'adeguamento del piano di stazione di Bressanone, intervento funzionale alla variante ferroviaria, denominata "Variante di Val di Riga", che conetterà direttamente la linea San Candido - Fortezza alla direttrice Verona - Brennero, mediante la realizzazione di una bretella che si svilupperà, in direzione Sud, fra Rio Pusteria e Bressanone.

2 INQUADRAMENTO

Il PRG di Bressanone prevede la modifica dell'intero impianto di Stazione esistente, con la realizzazione di 5 binari a servizio passeggeri, di cui il terzo con servizio passeggeri da ambo i lati, il prolungamento del sottopasso esistente e la realizzazione di un nuovo sottopasso dotato di scale e ascensori posto al lato Nord della stazione, laddove si troverà il collegamento con il centro di mobilità di Bressanone oggetto di altra progettazione, l'adeguamento delle opere puntuali presenti (stradali e idrauliche), la realizzazione di due locali tecnologici all'interno del FV esistente e l'adeguamento degli impianti di segnalamento e di trazione elettrica di Stazione al nuovo apparato tecnologico previsto.

Il progetto definitivo in oggetto tiene conto degli interventi previsti sulla stessa area a cura di altri attori che si sono occupati altresì del coordinamento tra i vari progetti. In particolare:

- Il progetto definitivo di adeguamento del primo marciapiede del PRG di Bressanone;
- Il progetto definitivo del nuovo centro di mobilità di Bressanone;
- Il progetto esecutivo delle nuove barriere antirumore in corrispondenza del marciapiede a servizio del binario 1.



PLANIMETRIA GENERALE ANTE OPERAM CON LIMITE DI INTERVENTO

3 NORMATIVA DI RIFERIMENTO PER LA PROGETTAZIONE DELLE FERMATE FERROVIARIE

- RFI DPR DAMCG LG SVI 007 B - 28/07/2014 - Linee guida "Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali".
- RFI DPR DAMCG LG SVI 009 B – 23/05/2016 "Accessibilità nelle stazioni".
- Regolamento (UE) N. 1300/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per l'accessibilità del sistema ferroviario dell'Unione per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta, modificato dal: Regolamento di esecuzione (UE) 2019/772 della Commissione del 16 maggio 2019 che modifica il regolamento (UE) n. 1300/2014 per quanto riguarda l'inventario delle attività al fine di individuare le barriere all'accessibilità, fornire informazioni agli utenti e monitorare e valuta i progressi compiuti in materia di accessibilità;
- RFI-DPR DAMCG MA SVI 001A del Aprile 2019 "Manuale operativo per la realizzazione dei percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie".
- Linea Guida "Percorsi tattili per disabili visivi nelle stazioni ferroviarie" (aggiornamento) febbraio 2016.
- RFI-DPR\A0011\P\2013\0009408 del 19/12/2013 "Sistema Segnaletico – Revisione 2013. Istruzioni per la progettazione e la realizzazione della segnaletica a messaggio fisso nelle stazioni ferroviarie" con s.m.i. e aggiornamenti.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo cartello di divieto "Area non accessibile ai viaggiatori durante il transito dei treni" 1°aggiornamento RFI-DPR-DAMCG\A0011\P\2014\0002169 19/05/2014 DT.0035463.14.E 21/05/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo cartello di segnaletica di Direzione "Biglietti self service" 2°aggiornamento RFI-DPR-DAMCG\A0011\P\2014\0002170 19/05/2014 DT.0035476.14.E21/05/2014
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso: Implementazione segnaletica per IF 3°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2014\0005524 08/07/2014.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovi pittogrammi "Sala riunioni - Meeting room", Sala conferenze - Conference room", "Kiss & Ride" 4°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2014\0005718 16/07/2014.

Relazione descrittiva architettura

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IB01	00	D 44 RG	FV 00 00 001	B	5 di 9

- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - Segnaletica di "Identificazione settore marciapiede binario" 5°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2015\0006975 13/10/2015
DT.0082548.15.E DT.PCP.SM.0099056.15.U 15/10/2015 e 03/12/2015.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo pittogramma "defibrillatore" 6°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2015\0007306 29/10/2015.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - nuovo pittogramma "WI-FI" 7°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2016\0001026 16/02/2016 DT.0010817.16.E 17/02/2016.
- Lettera di aggiornamento Manuale Segnaletica a Messaggio Fisso - "bacheche arrivi e partenze" Allegato: "A"- "B"- "C" (layout di stazioni). 8°aggiornamento RFI-DPR\A0011\P\2016\0007604 01/12/2016 DT.0082640.16.E 01/12/2016.
- RFI-DPR\A0011\P\2016\0004531 del 13/07/2016 "Accessibilità stazioni-ascensori".
- RFI-DTCSICSMAIFS002C del 20/12/2019 "Manuale di progettazione delle opere civili – Parte II – Sezione 5 – Prescrizioni per i marciapiedi e le pensiline delle stazioni ferroviarie a servizio dei viaggiatori".
- RFI PRA LG IFS 002 A (aprile 2017) "Linee guida per l'installazione di tornelli e la chiusura delle stazioni".
- DPR P SE 19 10 01/04/2016 "procedura per l'apertura all'esercizio e il controllo della sicurezza di impianti elevatori e traslatori in servizio pubblico e privato".



LINEA FERROVIARIA VERONA - BRENNERO
 NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO "VARIANTE VAL DI RIGA"
ADEGUAMENTO PRG DI BRESSANONE

Relazione descrittiva architettura

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IB01	00	D 44 RG	FV 00 00 001	B	6 di 9

4 SCELTE DI PROGETTO

Il progetto prevede l'adeguamento del PRG secondo la nuova configurazione del ferro e nel rispetto delle STI PMR, con particolare riferimento al collegamento con i servizi esistenti all'interno del Fabbricato viaggiatori, non oggetto di intervento, e al nuovo centro intermodale per le biciclette, che verrà realizzato in ambito di altro appalto e in continuità con il nuovo sottopasso ferroviario nell'area nord della stazione.

5 ORGANIZZAZIONE E DOTAZIONI FUNZIONALI DELLE STAZIONI

PRG DI BRESSANONE		
	dotazioni	dimensioni
Classificazione stazione	silver	
Banchine	n. 2 a isola (2° e 3° marciapiede) e n. 1 laterale (4° marciapiede). L'adeguamento del primo marciapiede laterale sarà oggetto di altro appalto.	L= 400 m H 55 cm dal piano del ferro
Collegamenti alle banchine	Attraverso il sottopasso esistente (largh. 3,30 m) ad uso esclusivamente ferroviario e il nuovo sottopasso lato Nord (largh. 3,60 m) collegato al nuovo Centro di mobilità Bressanone.	Collegamenti verticali: scale fisse, n. 2 largh. 1,80m per sottopasso esistente, n. 1 largh. 2,10 m per nuovo sottopasso, ascensori panoramici tipo 3.
Fabbricato viaggiatori	Esistente – realizzazione all'interno di due ambienti dei locali tecnologici IaP e SEM	26 mq
Servizi igienici	Esistenti – non oggetto d'intervento	
Recinzioni	Chiusura con recinzione e parapetto lungo il 4° marciapiede	Recinzione H= 2,50 m Parapetto H= 1,10 m
Pensilina ferroviaria	A copertura delle scale e ascensori per tutta la larghezza dei marciapiedi	Su sottopasso esistente L 70,00 m Su nuovo sottopasso L 45,00 m
Arredi	Panchine e cestini	

6 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

6.1 Locali tecnologici

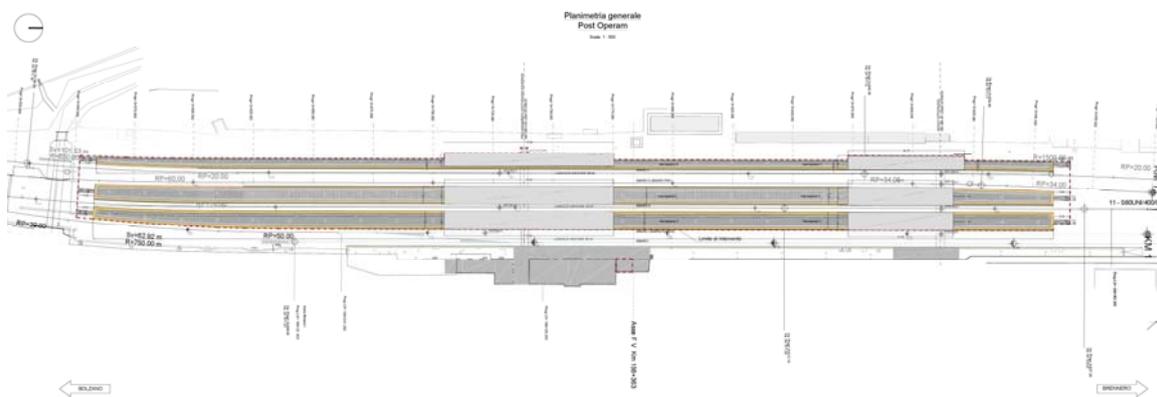
L'intervento prevede la realizzazione dei locali tecnologici IaP e SEM all'interno di due vani del FV esistente, messi a disposizione da RFI. Verranno realizzate le finiture interne, nuove pavimentazioni flottanti e nuovi controsoffitti, la sostituzione delle porte che permetteranno l'accesso solo dal lato del primo marciapiede e la sostituzione di un infisso e l'inserimento di griglie di ventilazione all'interno di un infisso esistente.

6.2 Marciapiedi

L'intervento prevede la realizzazione di tre nuovi marciapiedi ferroviari con modulo di lunghezza 400 m, altezza 55 cm dal piano del ferro come descritto di seguito:

- 2° marciapiede - allargamento della sezione corrente a seguito dello spostamento del binario 2 e la realizzazione di un nuovo binario 3, inserimento dei nuovi cordoli prefabbricati H 55 cm dal p.f., rifacimento di pavimentazione, percorsi e mappe tattili, striscia gialla, chiusini per pozzetti, vani scala e ascensore, pensiline, arredi, rampe di raccordo a fine banchina e segnaletica a messaggio fisso. Le scale e l'ascensore esistenti sono previsti demoliti e ricostruiti in asse al nuovo marciapiede per rispettare la distanza minima da ostacolo fisso prevista dalle STI PMR.
- 3° marciapiede a isola - realizzazione del nuovo marciapiede con inserimento dei nuovi cordoli prefabbricati H 55 cm dal p.f., nuova pavimentazione, percorsi e mappe tattili, striscia gialla, chiusini per pozzetti, vani scala e ascensore, pensiline, arredi, rampe di raccordo a fine banchina e segnaletica a messaggio fisso.
- 4° marciapiede laterale - realizzazione del nuovo marciapiede, con inserimento dei nuovi cordoli prefabbricati H 55 cm dal p.f., nuova pavimentazione, percorsi e mappe tattili, striscia gialla, chiusini per pozzetti, vani scala e ascensore, pensiline, arredi, rampe di raccordo a fine banchina, parapetti e recinzione H 2,50 m di chiusura lungo la banchina e segnaletica a messaggio fisso.

La scelta del tipo di pavimentazione banchina e del controsoffitto delle pensiline ferroviarie tiene conto delle scelte di progetto della fase 0 a cura di RFI-DTP di Verona.

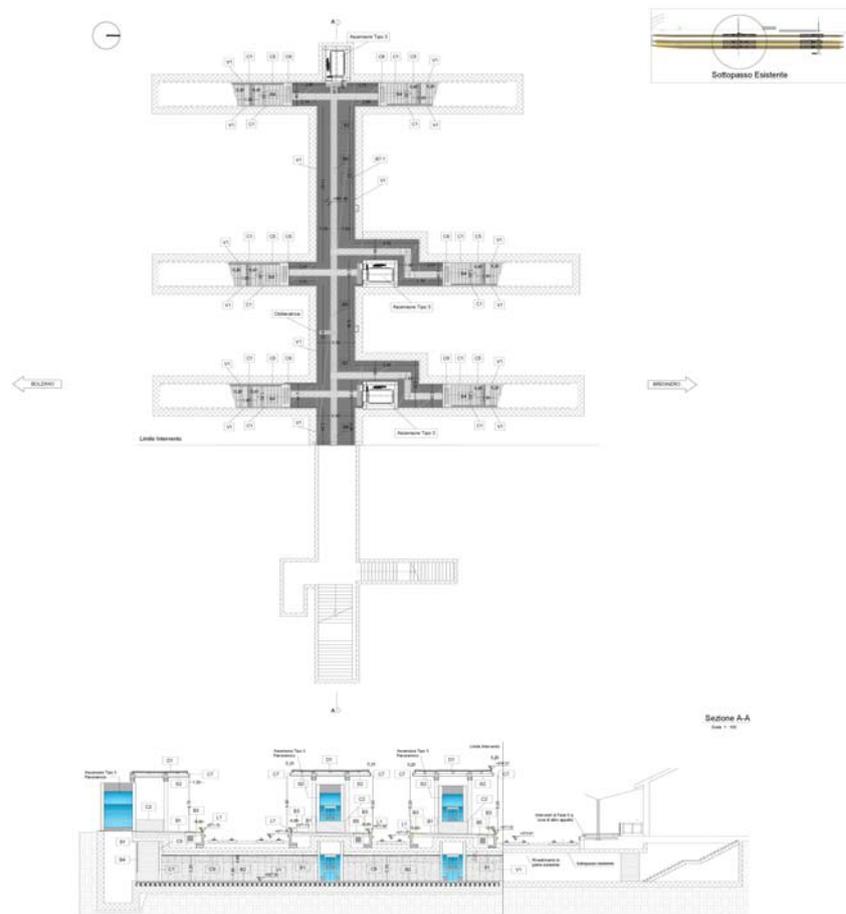


PLANIMETRIA GENERALE POST OPERAM

6.3 Prolungamento del sottopasso esistente

L'intervento prevede il prolungamento del sottopasso con dimensioni pari a quello esistente, per il collegamento con i nuovi marciapiedi, come di seguito descritto:

- Larghezza netta 3,30 m, altezza netta minima 2,50 m;
- Realizzazione di nuovi rivestimenti, pavimentazione, percorsi e mappe tattili, canaline impianti e chiusini per pozzetti, griglie di raccolta delle acque;
- L'accesso ad ogni banchina è garantito da due scale con doppio corrimano su entrambi i lati, larghezza libera 1,80 m, scivolo laterale portabici e un ascensore Tipo 3 panoramico.

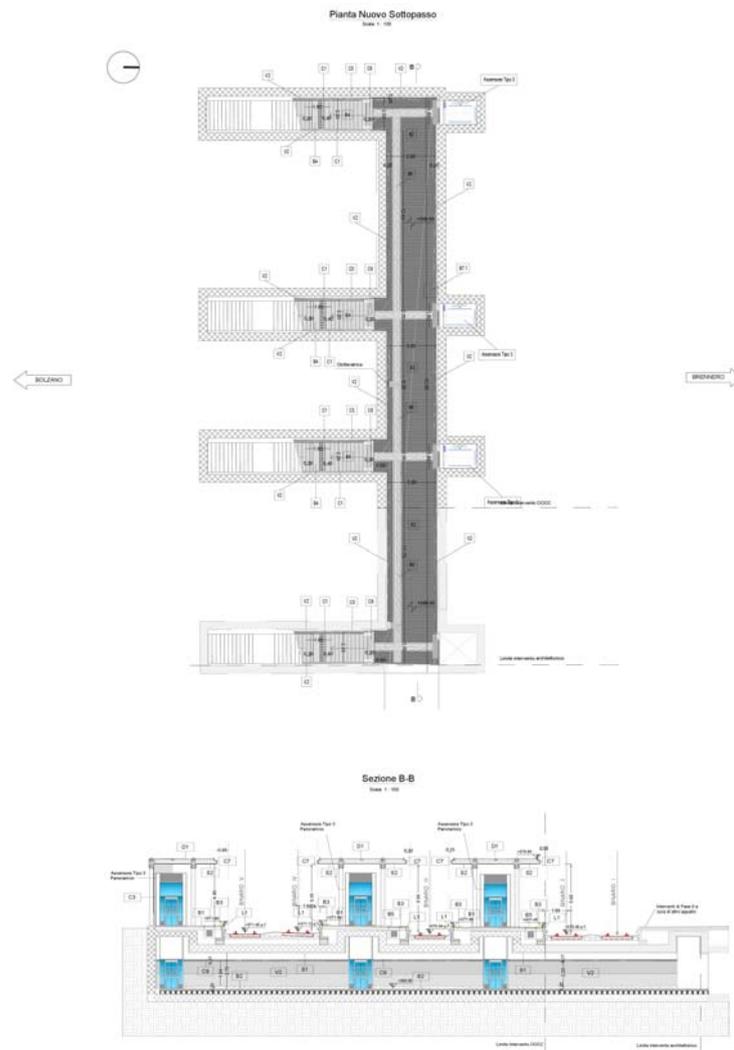


PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO ESISTENTE: PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE

6.4 Nuovo sottopasso

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo sottopasso sul lato nord del PRG che collega tutti i marciapiedi ferroviari e permette la connessione anche con il Centro di mobilità che verrà realizzato in altro appalto:

- Larghezza netta 3,60 m, altezza netta minima 2,75 m;
- Realizzazione di nuovi rivestimenti, pavimentazione, percorsi e mappe tattili, canaline impianti e chiusini per pozzetti, griglie di raccolta delle acque.
- L'accesso ad ogni banchina è garantito da una scala con doppio corrimano su entrambi i lati, larghezza libera 2,10 m, scivolo laterale portabicicli e un ascensore Tipo 3 panoramico.



NUOVO SOTTOPASSO: PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE